

2025 年河南省中等职业教育技能大赛  
汽车维修赛项  
汽车维修养护基本检测赛项  
公开题库

**单选 (共 800 题)**

1. 安全气囊的车辆线束一般采用哪个颜色, 以与其他系统区别? ( )
  - A. 黑色
  - B. 红色
  - C. 黄色
  - D. 白色
2. 光纤状态的评定包括测量它的衰减度, 表示衰减率的单位是 ( )。
  - A. kb/s
  - B. dB/km
  - C. bps
  - D. A
3. 遥控接收器出现故障时, 其故障特点是 ( )。
  - A. 所有的门锁都不能控制
  - B. 主驾车门锁不能控制
  - C. 副驾车门锁不能控制
  - D. 没规律
4. 当 SRS 进行电气检查时, 不允许用一般万用表进行电阻检测, 主要是因为 ( )。
  - A. 防止电流过大引爆气囊

- B. 检查数值不准确
- C. 电压太低
- D. 电压太高

5. 技师 A 说仪表板上显示的数据均来自发动机控制电脑板；技师 B 说只要有一个部件损坏了，将可能不得不更换整个仪表板。说法正确的是（ ）。

- A. 技师 A 正确
- B. 技师 B 正确
- C. A 和 B 都正确
- D. A 和 B 都不正确

6. 一般发动机的机油压力应保持在（ ） MPa。

- A. 0.1 ~ 0.2
- B. 0.2 ~ 0.5
- C. 0.3 ~ 0.4
- D. 0.5 ~ 0.6

7. 轿车空调的冷凝器一般安装在（ ）。

- A. 车的尾部
- B. 发动机后侧
- C. 发动机散热器前面
- D. 发动机散热器后面

8. 关于气缸工作容积（ $V_h$ ）燃烧室容积（ $V_c$ ）发动机排量（ $V_L$ ）气缸总容积（ $V_a$ ），从大到小的正确顺序是（ ）。

- A.  $V_L > V_a > V_h > V_c$
- B.  $V_a > V_h > V_L > V_c$
- C.  $V_h > V_a > V_L > V_c$
- D.  $V_L > V_h > V_a > V_c$

9. 对心脏病病人进行胸外按压应将患者置于（ ）实施。

- A. 仰卧硬处，头部略低足部略高
- B. 仰卧硬处，头部略高足部略高
- C. 仰卧软处，头部略低足部略高
- D. 俯卧硬处，头部略低足部略高。

10. 下列做法中，不符合“忠诚所属企业”职业道德要求的是（ ）。

- A. 为企业献计献策
- B. 诚实劳动
- C. 保守企业一切秘密
- D. 遵守合同与契约

11. 汽油泵的电阻值一般为（ ） $\Omega$ 。

- A. 0.1 ~ 0.5
- B. 0.5 ~ 3
- C. 2 ~ 10
- D. 12 ~ 20

12. 铅蓄电池电解液相对密度一般为（ ）。

- A. 1.24- 1.31
- B. 1.34- 1.84
- C. 1.00- 1.20
- D. 0.75- 1.00

13. 车辆定位检测之前使用制动踏板锁顶住制动踏板是为了（ ）。

- A. 前轴前束测量准确
- B. 保证检测安全，防止溜车
- C. 防止为测量主销角度而转动方向盘时，车轮前后滚动造成检测结果偏差
- D. 为了安全

14. 中华人民共和国交通运输部发布的《机动车维修管理规定》于（ ）实施。

- A. 2015. 8. 8
- B. 2015. 7. 1
- C. 2015. 10. 1
- D. 2015. 9. 1

15. 无线遥控系统不能运行但可用钥匙实现中控。技师甲说门锁控制器损坏了，技师乙说发射器和接收器可能要重新设置同步，技师丙说门锁电动机损坏。

( ) 的说法是正确的。

- A. 技师甲
- B. 技师乙
- C. 技师丙
- D. 三者都不对

16. 高阻值喷油器的阻值是 ( )  $\Omega$ 。

- A. 9 ~ 10
- B. 10~ 12
- C. 13~ 18
- D. 15 ~ 20

17. 发动机非金属零件的清洗用 ( ) 。

- A. 碱溶液
- B. 煤油
- C. 碱溶液 或煤油
- D. 肥皂水

18. 动平衡时，可在轴管两端加焊平衡片，但每端最多不得多于 ( ) 片。

- A. 3
- B. 4
- C. 5

D. 6

19. 在诊断挡风玻璃内水雾较多的故障时，甲说：由于蒸发器排水管阻塞造成空气湿润所致；乙说：可能是由于加热器渗漏水引起。谁正确（ ）。

- A. 甲正确
- B. 乙正确
- C. 两人均正确
- D. 两人均不正确。

20. 在电动汽油泵中，用于维持保持压力的装置是（ ）。

- A. 安全阀
- B. 单向阀
- C. 燃油压力调节器
- D. 油管

21.（ ）的作用是将汽车行驶过程中车轮产生的力和力矩，传递到车架，并通过弹性、阻尼元件、导向杆衰减汽车的震动，提高车辆的操纵稳定性和平顺性。

- A. 车桥
- B. 悬架
- C. 车轮
- D. 车架

22. 发动机出现不能起动故障（起动机工作正常），在读取数据流时，一般首先应该注意发动机的（ ）。

- A. 转速信号
- B. 节气门位置信号
- C. 冷却液温度信号
- D. 爆震信号

23. 为成功进行产品销售推广，最初的沟通目的应该集中在（ ）。

- A. 让客户感受到产品的优越性、给客户留下一个深刻的好印象
- B. 让客户感受到产品的优越性、让客户感受到 4S 店的迎客氛围
- C. 让客户感受到 4S 店的迎客氛围、给客户留下一个深刻的好印象
- D. 让客户感受到 4S 店的迎客氛围、给客户留下一个美好的经历

24. 关于燃烧室的定义，下列说法正确的是（ ）。

- A. 活塞在上止点时，活塞上方的空间称为燃烧室。
- B. 活塞在下止点时，活塞上方的空间称为燃烧室。
- C. 上下止点之间的空间称为燃烧室。
- D. 活塞在气缸任意位置其上方空间都称为燃烧室。

25. 装备 ESP 的车辆，不具有（ ）功能。

- A. ABS
- B. ASR
- C. EDS
- D. AFS

26. ESP 主要是靠对车轮主动产生（ ）力，产生偏转力矩。

- A. 转向
- B. 制动
- C. 驱动
- D. 垂直

27. 下列关于创新的论述，正确的是（ ）。

- A. 创新与继承根本对立
- B. 创新就是独立自主
- C. 创新是民族进步的灵魂
- D. 创新不需要引进外国新技术

28. 对于 ABS 电控部分出现偶发性故障，应采用（ ）方法使其出现的条件

再现。

- A. 模拟
- B. 替代
- C. 故障码
- D. 数据

29. 安全气囊灯在发动机正常运转的时候点亮证明 ( ) 。

- A. 系统没有故障
- B. 系统有故障
- C. 气囊爆炸
- D. 没有气囊

30. 关于维修车辆灯泡的说法, 正确的是 ( ) 。

- A. 更换新灯泡时可用瓦数大点的灯泡进行替换, 以增强灯的亮度
- B. 拆卸灯泡时应立即将灯泡装上, 以防灯总成有湿气进入
- C. 不要用手直接触摸灯泡玻璃
- D. 用手直接触摸灯泡玻璃

31. 曲轴轴承装入座孔内, 其高出量为 ( ) mm。

- A. 0.02 ~ 0.04
- B. 0.03 ~ 0.05
- C. 0.1 ~ 0.12
- D. 0.2 ~ 0.25

32. 气缸磨损最严重处多见于 ( ) 。

- A. 第一道环对应的气缸表面
- B. 气缸中部位置
- C. 气缸下部位置
- D. 油环对应的气缸表面

33. 活塞在制造中，其头部有一定的锥度，主要是由于（ ）。

- A. 节省材料
- B. 减小往复运动的惯性力
- C. 活塞在工作中受热不均匀
- D. 活塞在工作中受热均匀

34. 在配气机构中封闭进排气道的机构是（ ）。

- A. 气门传动组
- B. 气门杆部
- C. 气门
- D. 气门弹簧

35. VVT - i 智能可变配气正时系统是根据不同的发动机转速来改变（ ）的。

- A. 进气门的配气相位
- B. 进、排气门的重叠角
- C. 排气门的配气相位
- D. 进、排气门的配气相位

36. 安装在三元催化转化器下游的加热型氧传感器是主要用于监视（ ）。

- A. 三元催化转化器转化效率
- B. 三元催化转化器上游氧传感器的工作效率
- C. 三元催化转化器温度
- D. 以上都不对

37. 车辆检测之前，往往需要进行轮辋偏位补偿，是为了（ ）。

- A. 补偿传感器自身元件的精度误差
- B. 只补偿卡具安装带来的安装误差
- C. 补偿由于轮辋偏摆以及卡具磨损和安装造成的综合误差
- D. 以上都不对

38. 进行空调制冷剂压力测试时，如环境温度下降，会导致（ ）。

- A. 高压端压力上升，而低压端下降
- B. 高、低压端压力都下降
- C. 高、低压端压力都上升
- D. 以上都不对

39. 主动转向系统常采用（ ） 齿轮机构产生附加转角。

- A. 固定轴
- B. 行星
- C. 锥齿轮
- D. 涡轮蜗杆

40. SAE（美国汽车工程师学会）在 OBD-II 中规定，车载网络故障代码的开头英文字母为（ ）。

- A. P
- B. C
- C. U
- D. A

41. 某空调系统当高压侧压力达到规定值后，其压缩机离合器分离。甲说：高压开关致使离合器电路断开引起；乙说：安全阀起作用导致压缩机离合器断路引起。谁正确（ ）。

- A. 甲正确
- B. 乙正确
- C. 两人均正确
- D. 两人均不正确

42. 液态制冷剂必须从（ ） 注入。

- A. 压缩机低压侧

- B. 压缩机高压侧
- C. 冷凝器
- D. 蒸发器

43. 蓄电池的开路电压是指（ ）。

- A. 浮充状态下的正负极端电压
- B. 均充状态下的正负极端电压
- C. 电池在开路状态下的端电压
- D. 在放电终止状态下的端电压

44. 在循环离合器式空调系统中，蒸发器温度开关被用来控制（ ）。

- A. 压缩机的启停
- B. 出风模式
- C. 进风模式
- D. 风机速度

45. 用百分表检测气门杆直线度时，将气门杆转动一周，百分表摆差（ ）为气门杆直线度误差。

- A. 最大值
- B. 最小值
- C. 一半
- D. 两倍

46. 车轮外倾单独调整，在麦弗逊滑柱式悬架上通常采用（ ）方式。

- A. 调节螺栓
- B. 螺母
- C. 垫圈
- D. 调整凸轮

47. 变速器上起动安全开关的作用是（ ）。

- A. 在车辆发生碰撞时，切断起动机和电动燃油泵的电路
- B. 在车辆启动时，确保起动机电路处于接通状态
- C. 防止变速器不在 P / N 位置时起动车辆
- D. 以上都不对

48. 单个行星排列的组成部件是（ ）。

- A. 一个太阳轮、一个齿圈、一个行星架和支承在行星架上的几个行星齿轮
- B. 一个太阳轮、一个齿圈和几个行星齿轮
- C. 一个太阳轮、一个行星架和支承在行星架上的几个行星齿轮
- D. 以上都不对

49. 蓄电池应避免在高温下使用是因为（ ）。

- A. 高温使用时，蓄电池无法进行氧气复合反应
- B. 电池壳在高温时容易变形
- C. 高温使用可能造成电解液沸腾溢出电池壳
- D. 高温时，浮充电流增加，加快了板栅腐蚀速度和气体的生成逸出，导致  
电池寿命缩短

50. 温度控制器开关，起调节车内温度的作用，其控制的电路是（ ）。

- A. 鼓风机电路
- B. 电磁离合器电路
- C. 混合温度门电路
- D. 冷凝器风机电路

51. 膜片弹簧检查时，最大允许间隙一般为（ ） mm。

- A. 0.1
- B. 0.2
- C. 0.5
- D. 1

52. 下列不属于新能源汽车电池故障级别信息的是（ ）。

- A. 尽快维修
- B. 立即维修
- C. 电池报废
- D. 电池寿命

53. 发动机润滑油黏度过大，会引起（ ）。

- A. 减轻发动机零件磨损
- B. 冷却效果好
- C. 洗涤效果好
- D. 发动机冷启动困难

54. 下列哪一项可能引起驾驶员车门打开时门控灯不亮？（ ）

- A. 车门开关短路接地
- B. 灯泡到车门开关的导线短路接地
- C. 发动机 ECU 保险断路
- D. 车门开关有故障

55. 仪表稳压器为仪表的供电方式是反复交替通断，用试灯检测仪表的电源点，试灯会（ ）。

- A. 明暗闪烁
- B. 一直点亮
- C. 不亮
- D. 都不对

56. 环境保护法的特点是（ ）。

- A. 综合性
- B. 普遍性
- C. 实用性
- D. 针对性

57. 以下关于“节俭”的说法，你认为正确的是（ ）。

- A. 节俭是美德，但不利于拉动经济增长
- B. 节俭是物质匮乏时代的要求，不适应现代社会
- C. 生产发展主要靠节俭来实现
- D. 节俭不仅具有道德价值，也具有经济价值

58. ( ) 导致所有车门锁都不能工作。

- A. 熔断器故障
- B. 左侧电动车门锁电路断路
- C. 右侧电动车门锁故障
- D. 左后侧电动车门锁故障

59. 每当汽车经过一个颠簸时，机油报警灯均要发光，下面哪一个是最可能的故障原因（ ）。

- A. 机油压力低
- B. 发送装置短路接地
- C. 灯电路断路
- D. 发送装置导线松动或有短路故障

60. 变速器乱挡主要是变速器（ ）失效造成的。

- A. 齿轮机构
- B. 操纵机构
- C. 润滑
- D. 同步

61. 制冷系统如出现“冰堵”现象，用压力表观察系统压力则（ ）。

- A. 高压侧压力偏高、低压侧压力偏低
- B. 高压侧、低压侧压力都偏低
- C. 高压侧压力偏高、低压侧压力为真空值

D. 高压侧、低压侧压力都偏高

62. 下列关于车身电子控制技术基本内容的说法，错误的是（ ）。

- A. 电动后视镜是舒适方面
- B. 电控前大灯是照明方面
- C. 电子车速表是仪表方面
- D. 电控安全带是安全方面

63. 双手用力按压保险杠，手放松后，如车身有（ ）次跳跃，说明减震器良好。

- A. 0 ~ 1
- B. 2 ~ 3
- C. 4 ~ 5
- D. 5 ~ 6

64. 柴油机的主要有害排放物是（ ）。

- A. NO<sub>x</sub>
- B. HC
- C. CO
- D. 以上都对

65. 检查燃油箱泄漏时，往燃油箱加入（ ） Kpa 的压缩空气。

- A. 3 ~ 4
- B. 5 ~ 7
- C. 7 ~ 10
- D. 11 ~ 15

66. 柴油流动性的评价指标是（ ）。

- A. 凝点

- B. 沸点
- C. 着火点
- D. 冰点

67. 牌号为 10W/30 的多级油, 其中 10W 表示 ( )。

- A. 质量等级
- B. 温度等级
- C. 低温黏度等级
- D. 都不对

68. 大多数正常工作的三元催化转化器出口的温度一般比进口温度 ( )。

- A. 高
- B. 低
- C. 相同
- D. 都不对

69. 关于勤俭节约的现代意义, 你认为正确的是 ( )。

- A. 太勤劳是不懂得生活的表现
- B. 节俭不符合 = 扩大内需政策的要求
- C. 节俭是个人品质, 与腐败也有内在关系
- D. 艰苦创业精神应提倡, 勤俭之风不宜弘扬

70. 测量气门杆磨损程度的工具是 ( )。

- A. 百分表
- B. 千分尺
- C. 厚薄规
- D. 都不对

71. 下列关于企业文化的主要内容, 不正确的是 ( )。

- A. 企业环境
- B. 企业作风
- C. 企业形象
- D. 企业盈利

72. “ZL”表示（ ）铝合金。

- A. 铸铝合金
- B. 硬铝合金
- C. 防锈铝合金
- D. 锻造铝合金

73. 如果车轮的前束调整不当，容易引起轮胎的磨损特征是（ ）。

- A. 轮胎单侧胎肩磨损严重
- B. 轮胎胎冠表面有羽状横纹
- C. 轮胎两侧胎肩都磨损严重
- D. 都不对

74. 有关使用万用表判断蓄电池好坏的操作步骤，以下最合理的方法是（ ）。

- A. 点火 OFF，测量正负极柱间电压
- B. 起动车辆，测量正负极柱间的电压
- C. 运行车辆，测量正负极柱间的电压
- D. 都不对

75. 在我国历史上把道德二字连用，最早是（ ）。

- A. 孔子
- B. 管子
- C. 庄子
- D. 荀子

76. 安全气囊系统的每一个连接器都设有端子双重锁定机构，用于阻止引线端子

( )。

- A. 断裂
- B. 滑出
- C. 短路
- D. 都不对

77. 使冷却水在散热器和水套之间进行循环的水泵旋转部件叫作 ( )。

- A. 叶轮
- B. 风扇
- C. 壳体
- D. 水封

78. 起动发动机后，松开点火开关，在复位弹簧作用下，端子 C 和端子 30 ( )。

- A. 接通
- B. 断开
- C. 复位
- D. 啮合

79. 对冻伤人员应采取变温复温方法，采用 40 ~ 42°的恒温热水浸泡 ( ) min 内温度接近正常。

- A. 30
- B. 60
- C. 45
- D. 90

80. 一般汽油机的压缩比为 ( )。

- A. 6- 12

- B. 15-20
- C. 20 以上
- D. 都不对

81. 发动机控制系统中，用于判断 1 缸压缩上止点位置的传感器是（ ）。

- A. 转速传感器
- B. 空气流量传感器
- C. 凸轮轴位置传感器

82. 汽车 VSC 是指（ ）。

- A. 牵引力控制系统
- B. 车辆稳定系统
- C. 驱动防滑系统
- D. 制动力分配系统

83. 进气歧管怠速时其真空度一般为（ ） kPa。

- A. 39 ~ 52
- B. 57 ~ 71
- C. 72 ~ 92
- D. 89 ~ 101

84. 串联电路中各处的电流（ ）。

- A. 相等
- B. 不等
- C. 无规律
- D. 都不对

85. 全面质量管理基本方法中的一个过程是指（ ）。

- A. 管理
- B. 计划

- C. 检查
- D. 巡视

86. 轮胎规格的标注 195/65 R15, 其中 15 表示 ( )。

- A. 轮胎的高度是 15 mm
- B. 轮胎的内径是 15 英寸
- C. 轮胎的外径是 15 英寸
- D. 都不对

87. 开拓创新的前提条件是 ( )。

- A. 解放思想
- B. 墨守成规
- C. 主观臆想
- D. 胡思乱想

88. 在讨论气囊系统警告灯时, 甲说有些系统的这种警告灯, 在发动机启动后应闪光 7 ~ 9 次, 然后熄灭; 乙说有些系统的这种警告灯在发动机启动时应该发亮。谁正确 ( )。

- A. 甲正确
- B. 乙正确
- C. 两人均正确
- D. 两人均不正确

89. 螺旋测微器的测量精度是 ( )。

- A. 0.01mm
- B. 0.1mm
- C. 1mm

90. 用电阻挡, 将两表笔分别接触换向器相邻铜片, 若指示接近于 0, 说明

电枢绕组（ ）。

- A. 短路
- B. 断路
- C. 正常
- D. 绝缘

91. 下列状态下，卤素前照灯电阻值最大的时候是在（ ）。

- A. 灯泡熄灭时
- B. 接通电源瞬间时
- C. 正常发光时
- D. 都不对

92. 随着充电时间的增长，电容器两端的电压将逐渐（ ）。

- A. 不变
- B. 减小
- C. 增大
- D. 降低

93. 差速器是实现哪两个（ ）车轮的转速不同。

- A. 驱动轮
- B. 前轮
- C. 后轮
- D. 任意两轮

94. 对于机械式转向系，不可能导致转向盘自由行程过大的是（ ）。

- A. 转向器的小齿轮与齿条间隙过大
- B. 前轮定位不正确
- C. 转向横拉杆球头销磨损
- D. 都不对

95. 下面哪种方法不是汽油电控发动机故障诊断常用方法。( )

- A. 直观诊断法
- B. 经验分析判断法
- C. 仪器诊断法
- D. 都不对

96. 下列关于勤劳节俭的说法, 你认为正确的是( )。

- A. 阻碍消费, 因而会阻碍市场经济的发展
- B. 市场经济需要勤劳, 但不需要节俭
- C. 节俭是促进经济发展的动力
- D. 市场经济需要勤劳, 但不需要节俭

97. 关于刮水器的检查, 下面说法正确的是( )。

- A. 通过在挡风玻璃上涂抹发动机机油润滑, 检查雨刮的性能
- B. 可在玻璃干燥的情况下进行, 不需要喷清洗液
- C. 当关闭刮水器开关后, 检查其是否自动停在规定的位置
- D. 都不对

98. 两轴式手动变速器, 先拆卸( )。

- A. 倒挡轴
- B. 输入轴
- C. 输出轴
- D. 拨叉轴

99. 甲说在被动约束系统中, 敏感的带式安全带收缩装置可通过抓紧它和拉动它来测试, 此时它应该锁住。乙说被动系统中的车辆敏感收紧装置可在路面上实施行车制动时进行测试。谁正确( )。

- A. 甲正确
- B. 乙正确

- C. 两人均正确
- D. 两人均不正确

100. 在修理冷凝器时，甲说：可用溶剂和金属刷清洗散热片之间的灰尘；乙说：可用梳子校直冷凝器的散热片。谁正确（ ）。

- A. 甲正确
- B. 乙正确
- C. 两人均正确
- D. 两人均不正确

101. 要做到办事公道，应站在（ ）的立场上处理问题。

- A. 平衡
- B. 平均
- C. 公正
- D. 协调

102. 气缸的圆周方向的磨损规律是（ ）。

- A. 不规则椭圆形
- B. 不规则圆形
- C. 圆形
- D. 锥形

103. 能输出频率信号的空气流量传感器肯定是（ ）。

- A. 叶片式
- B. 热线式
- C. 卡门漩涡式
- D. 以上都不对

104. 汽车用电动风扇一般有（ ）个转速挡。

- A. 1

- B. 2
- C. 3
- D. 4

105. 在讨论爆燃传感器的诊断与维修时，技师 A 说，如果爆燃传感器的拧紧力矩超过标准值，传感器的灵敏度将降低。技师 B 说，如果爆燃传感器的拧紧力矩超过标准值，传感器就会过于灵敏，使点火提前角减小。说法正确的是（ ）。

- A. 只有技师 A 说得对
- B. 只有技师 B 说得对
- C. 技师 A 和技师 B 说得都对
- D. 技师 A 和技师 B 说得都不对

106. 液压传动依靠（ ）来传递能量。

- A. 液体的压力
- B. 密封系统的容积变化
- C. 液力能
- D. 液压泵

107. 对于车载电源控制单元的负载管理控制起决定性作用的测量变量是（ ）。

- A. 至蓄电池的充电电流
- B. 至交流发电机的充电电流
- C. 交流发电机端子“L”处的电压
- D. 车载电源控制单元信号输出端 30 和 31 处的电压

108. 在使用万用表测量电阻时，红表笔应插入（ ）。

- A.  $\Omega$
- B. COM
- C. mA

D. A

109. 下列选项中，不属于损坏性故障模式的是（ ）。

A. 断裂

B. 变形

C. 间隙过大或过小

D. 都不对

110. 某商场有一顾客在买东西时，态度非常蛮横，语言也不文明，并提出了许多不合理的要求，你认为营业员应该如何处理（ ）。

A. 坚持耐心细致地给顾客作解释，并最大限度地满足顾客要求

B. 立即向领导汇报

C. 对顾客进行适当的批评教育

D. 不再理睬顾客

111. 对于轻度足踝扭伤，先冷敷患处，（ ）小时后改为热敷。

A. 12

B. 24

C. 10

D. 36

112. 《中华人民共和国标准化法》于（ ）时候开始施行。

A. 1989. 4. 1

B. 1989. 6. 1

C. 1989. 7. 1

D. 1989. 9. 1

113. 气缸漏气量的检测使用（ ）检测。

A. 量缸表

B. 压力表

- C. 真空表
- D. 液压表

114. 装配时，传动轴两端万向节十字轴上的油嘴应间隔（ ）°。

- A. 45
- B. 90
- C. 135
- D. 180

115. 在讨论安全气囊系统的检修时，甲说在更换安全气囊系统元件之前，应该断开蓄电池负极线，并应等待 2min；乙说该等待时间是使安全气囊系统计算机中的储备电源能量消失所必需的。谁正确？（ ）。

- A. 甲正确
- B. 乙正确
- C. 两人均正确
- D. 两人均不正确

116. 采用三元催化转换器必须安装（ ）。

- A. 前氧传感器
- B. 后氧传感器
- C. 前、后氧传感器
- D. 都不对

117. 在测量制动盘厚度偏差时，至少需要测量的点数是（ ）。

- A. 1
- B. 2
- C. 4
- D. 都不对

118. 液压传动对油温的变化（ ）。

- A. 不确定
- B. 敏感
- C. 不敏感
- D. 都不对

119. 二级维护作业规范中规定首先要对车辆进行（ ）。

- A. 清洁
- B. 维护
- C. 检测
- D. 都不对

120. 气缸筒圆柱度的误差为（ ） mm。

- A. 0.05
- B. 0.1
- C. 0.15
- D. 0.2

121. 在对突发心脏病患者进行胸外按压时，施术者将左手掌放在患者胸骨下三分之一处剑突之上，用力急剧下压 2 ~ 3cm，然后放松，连续操作的频率是（ ）。

- A. 90 ~ 100 次/min
- B. 100 ~ 120 次/min
- C. 60 ~ 70 次/min
- D. 70 ~ 80 次/min

122. 在讨论气囊传感器时，甲说各传感器上的箭头必须指向汽车的后方；乙说一定不要将气囊传感器托架弄弯或扭曲。谁正确（ ）。

- A. 甲正确
- B. 乙正确
- C. 两人均正确

D. 两人均不正确

123. 双胎并装时，应注意将两轮通风洞对准，两气门嘴互隔（ ）°。

A. 0

B. 60

C. 90

D. 180

124. 组合仪表照明灯泡全部不亮，以下哪个可能是故障的原因？（ ）。

A. 有一个组合仪表照明灯泡可能断路

B. 灯光组合开关与组合仪表之间的导线可能存在断路

C. 相应保险丝烧断

D. 发动机电控系统出现故障

125. 在四冲程发动机上，对应一个活塞行程，曲轴转角是（ ）。

A. 180°

B. 360°

C. 720°

D. 都不对

126. 不是汽车维修质量评价指标的是（ ）。

A. 动力性

B. 经济性

C. 制动性

D. 转向性

127. 进气温度传感器信号端的电压为（ ）V。

A. 5

B. 9

C. 12

D. 14

128. 下列哪个表示万用表的屏幕锁定键（ ）。

- A. POWER
- B. DUTY
- C. HOLD
- D. RANGE

129. 合金钢 40Cr，常用来制造重要调制件，如（ ）。

- A. 钢板弹簧
- B. 花键轴
- C. 气门
- D. 变速器齿轮

130. 液力变矩器导轮的作用是（ ）。

- A. 增加了输出扭矩
- B. 增加了输出转速
- C. 实现自动变速
- D. 都不对

131. 电子信号的幅值是指电子信号在一定点上的（ ）。

- A. 即时时间
- B. 即时电压
- C. 即时电流
- D. 都不对

132. 下列关于举止得体的具体要求的说法中，不正确的有（ ）。

- A. 态度恭敬
- B. 表情热烈
- C. 行为适度

D. 形象庄重

133. 采用液压式操纵机构的离合器，其踏板自由行程分（ ）步进行。

A. 1

B. 2

C. 3

D. 4

134. 1 个单体铅酸蓄电池的额定电压为（ ）。

A. 2V

B. 12V

C. 2.2V

D. 1.8V

135. 发动机冷却系的主要作用是（ ）。

A. 降低其温度

B. 保持其温度

C. 提高其温度

D. 使其冷却

136. 当空调系统内有空气时，甲说：空气不会被冷凝；乙说：当空调循环停止时空气会聚集在蒸发器内。谁正确（ ）。

A. 甲正确

B. 乙正确

C. 两人均正确

D. 两人均不正确

137. 洗涤泵一般安装在（ ）上。

A. 储液罐

B. 管道

- C. 喷嘴
- D. 滤清器

138. 下述说法中, 错误的是 ( )。

- A. 发动机有效转矩的单位为  $N \cdot m$
- B. 发动机有效功率的单位为  $kW$
- C. 燃油消耗率单位为  $L/kW \cdot h$
- D. 都不对

139. 下列关于人总是要在一定的职业中工作生活的说法中, 不正确的是 ( )。

- A. 职业是人谋生的手段
- B. 职业活动是人的全面发展的最重要条件
- C. 从事一定的职业是人的需要
- D. 职业活动对人的发展毫无关系

140. 与座孔的曲率半径相比, 曲轴轴瓦的曲率半径 ( )。

- A. 大些
- B. 小些
- C. 相等
- D. 可大可小

141. 在汽车传动系中能够长时间实现中断动力的是 ( )。

- A. 变速器
- B. 差速器
- C. 驱动桥
- D. 离合器

142. 用欧姆表测量换向片和电枢铁芯之间的电阻应 ( ) 为正常。

- A. 小于 1 欧
- B. 小于 10 欧
- C. 小于 100 欧
- D. 无穷大

143. 刮水器不工作，从电动机上拆下连接刮水片的机械臂，接通刮水器开关，电动机能正常工作，说明是（ ）。

- A. 机械故障
- B. 起动故障
- C. 电路故障
- D. 触点故障

144. 下列关于“节俭”的说法中，不正确的是（ ）。

- A. 节俭是维持人类生存的必需
- B. 节俭是持家之本
- C. 节俭是安邦定国的法宝
- D. 节俭不利于拉动内需

145. 社会主义的职业差别是（ ）。

- A. 分工不同
- B. 社会地位不同
- C. 经济地位不同
- D. 社会荣誉不同

146. 柴油发动机进入气缸的是（ ）。

- A. 纯空气
- B. 可燃混合气
- C. 柴油蒸汽
- D. 以上均不对

147. 下列关于职业道德的说法中，正确的是（ ）。

- A. 职业道德与人格无关
- B. 职业道德的养成只能靠教化
- C. 职业道德的提高与个人的利益无关
- D. 职业道德从一个侧面反映人的整体道德素质

148. 在测试有些车型的数据流时，会出现“SFT (short term fueltrim)”的参数，那么 SFT 的含义是（ ）。

- A. 短期燃油修正
- B. 长期燃油修正
- C. 中期燃油修正
- D. 都不对

149. 当前各国普遍使用的制动液是（ ）。

- A. DOT3
- B. DOT5
- C. DOT6
- D. DOT5.1

150. 越野汽车采用（ ）轮胎。

- A. 超低压胎
- B. 高压胎
- C. 子午线胎
- D. 普通胎

151. 抓职业道德建设，关键是抓（ ）的职业道德建设。

- A. 各级领导干部
- B. 农民
- C. 工人

D. 人民群众

152. 转向齿条的直线度误差不得大于 ( ) mm。

- A. 0.1
- B. 0.2
- C. 0.3
- D. 0.4

153. 下面选项中属于 OBD-II 系统中的监测功能是 ( )。

- A. 故障代码监测
- B. 数据流监测
- C. 加热型氧传感器监测
- D. 都不对

154. 测量空调系统压力时，如果低压侧压力偏低，高压侧压力正常。甲说：表明制冷剂充注不足；乙说：表示高压侧有堵塞现象。谁正确 ( )。

- A. 甲正确
- B. 乙正确
- C. 两人均正确
- D. 两人均不正确

155. 安全气囊系统的各线束连接器中设有 ( )。

- A. 短路片
- B. 电阻
- C. 电容
- D. 都不对

156. 在每一缸的进气口前均安装 1 只喷油器的燃油喷射系统叫作 ( )。

- A. 缸内直接喷射系统
- B. 多点燃油喷射系统

C. 连续喷射系统

D. 都不对

157. 甲说：空调系统的问题能引起冷却系统问题；乙说：冷却系统问题能引起空调系统的问题。谁正确（ ）。

A. 甲正确

B. 乙正确

C. 两人均正确

D. 两人均不正确

158. 曲柄连杆机构的零件按其结构特点和运动形式分为 3 组，即缸体曲轴箱组、活塞连杆组和（ ）。

A. 曲轴组

B. 飞轮组

C. 曲轴飞轮组

D. 轴柄组

159. 一般情况下，中央门锁出现机械故障的特点是（ ）。

A. 所有门锁工作不正常

B. 半边车门锁动作不正常

C. 个别门锁工作不正常

D. 都不对

160. 当冷却液温度低于（ ） $^{\circ}\text{C}$  时，冷却风扇不工作。

A.  $100^{\circ}\text{C}$

B.  $80^{\circ}\text{C}$

C.  $98^{\circ}\text{C}$

D.  $103^{\circ}\text{C}$

161. 对于中央控制门锁系统来说，下列说法哪个是错误的（ ）。

- A. 电控门锁一般采用永磁电动机
- B. 两个前门一般都设有门锁开关
- C. 一般是每个车门都设有一个继电器。
- D. 控制电路一般都是在门锁继电器搭铁。

162. 以下描述中，可导致液力变矩器内导轮开始旋转的是（ ）。

- A. 泵轮转速比涡轮转速快时
- B. 涡轮转速比泵轮快时
- C. 涡轮速度接近泵轮时
- D. 都不对

163. 铅酸蓄电池的正、负极物质组成为（ ）。

- A.  $\text{PbO}_2$  和  $\text{Pb}$
- B.  $\text{PbSO}_4$  和  $\text{Pb}$
- C.  $\text{PbO}_2$  和  $\text{PbSO}_4$
- D.  $\text{PbO}_2$  和  $\text{PbO}$

164. 下列关于职业道德是事业成功的保证的说法中，不正确的是（ ）。

- A. 没有职业道德的人干不好任何事情
- B. 职业道德是人事业成功的重要条件
- C. 每一个成功的人往往都有较高的职业道德
- D. 事业的成功与职业道德没有关系

165. 观察 ABS 电磁阀的信号波形时，如果发现波形尖峰高度降低，说明最有可能的是（ ）。

- A. ABS 电磁阀线圈断路
- B. ABS 电磁阀线圈短路
- C. ABS 电磁阀线圈正常
- D. 都不对

166. 金属材料抵抗局部变形，特别是塑性变形、压痕或划痕的能力称为（ ）。

- A. 强度
- B. 塑性
- C. 硬度
- D. 都不对

167. 不属于汽车底盘的有（ ）。

- A. 传动系
- B. 行驶系
- C. 转向系
- D. 启动系

168. 在检修与诊断安全气囊系统时，下列说法正确的是（ ）。

- A. 可用 12V 探针测试灯来诊断
- B. 可用欧姆表来诊断
- C. 应用指针式万用表来诊断
- D. 拔下气囊组件后检查系统电路

169. 在用歧管压力表检查制冷系统压力时，压力表上的两个手柄位置应该是（ ）。

- A. 高压侧松开，低压侧拧紧
- B. 高、低压侧均松开
- C. 低压侧松开，高压侧拧紧
- D. 高、低压侧均拧紧

170. 安全气囊是否引爆取决于汽车碰撞时的（ ）大小和碰撞角度。

- A. 减速度
- B. 碰撞能量
- C. 车身刚度

D. 碰撞力

171. 安全气囊前碰撞传感器的有效作用范围是汽车正前方 $\pm$ ( )。

A. 25°

B. 35°

C. 30°

D. 40°

172. 当转向主销的延长线与地面交点在车轮中心平面上，此时描述正确的是( )。

A. 主销偏置矩为零

B. 主销偏置矩为负

C. 主销偏置矩为正

D. 都不对

173. 下列关于报警灯的说法正确的是( )。

A. 当点火开关接通、安全带未系时安全带指示灯点亮

B. 一般当发动机冷却液温度超过 80 °C时，冷却液温度报警灯亮

C. 当驻车制动松开时，驻车制动指示灯点亮

D. 都不对

174. 在修理空调压缩机离合器时，甲说：要在转盘和衔铁之间涂一层轻质润滑油；乙说：要用塞尺检查转子与衔铁之间的间隙。谁正确( )。

A. 甲正确

B. 乙正确

C. 两人均正确

D. 两人均不正确。

175. 下列部件中直接驱动自变速器输入轴的部件是( )。

A. 泵轮

- B. 涡轮
- C. 导轮
- D. 都不对

176. 汽车必须在牵引力的作用下才能行走，牵引力是指（ ）。

- A. 发动机输出的动力
- B. 变速器输出的动力
- C. 主减速器输出的动力
- D. 地面和驱动车轮之间的摩擦力

177. 下列情况中，必须脱掉手套的是（ ）。

- A. 使用梅花扳手
- B. 使用扭力扳手
- C. 使用气门研磨机
- D. 都不对

178. 下列物品，不需要定期更换的是（ ）。

- A. 机油
- B. 机油滤清器
- C. 节温器
- D. 都不对

179. 下列哪一项没有违反诚实守信的要求（ ）。

- A. 保守企业秘密
- B. 派人打进竞争对手内部，增强竞争优势
- C. 根据服务对象来决定是否遵守承诺
- D. 凡有利于增大企业利益的行为

180. 国际标准化组织的缩写是（ ）。

- A. ISO

- B. ICO
- C. IMO
- D. 都不对

181. 手动变速器的啮合套式换挡装置用于（ ）。

- A. 直齿轮传动的挡位
- B. 斜齿轮传动的挡位
- C. 螺旋齿轮传动的挡位
- D. 都不对

182. 碰撞传感器的工作状态取决于车辆碰撞时（ ）。

- A. 减速度的大小
- B. 车速的高低
- C. 发动机转速的高低
- D. 都不对

183. 适用于判断通电的环形线圈磁场方向的法则是（ ）。

- A. 右手定则
- B. 左手定则
- C. 左手定则或右手定则均可
- D. 都不对

184. 减速式起动机和非减速式起动机的主要区别在于（ ）。

- A. 电机电枢
- B. 控制装置
- C. 传动机构
- D. 都不对

185. 进、排气门的开启时刻和持续时间是用（ ）。

- A. 曲轴转角表示的
- B. 凸轮轴转角表示的
- C. 点火提前角表示的
- D. 都不对

186. 下列哪个属于摩擦式离合器的主动部分。( )

- A. 飞轮
- B. 离合器踏板
- C. 压紧弹簧
- D. 从动盘

187. 当铰削后的气门大端平面低于气门座顶面( ) mm, 应换新的气门座圈。

- A. 0.1
- B. 0.3
- C. 0.5
- D. 0.8

188. 为了确定一个刮水器故障是电路还是机械故障, 维修技师应该( )。

- A. 从刮水器电动机上面断开杆系使刮水器电动机运转
- B. 检查熔断丝是否熔断
- C. 检查刮水片是否损坏
- D. 检查洗涤液是否被污染

189. 在发动机实际工作过程中, 当在排气行程上止点时, 进、排气门的状态是( )。

- A. 进气门开, 排气门关
- B. 进气门关、排气门开
- C. 进气门和排气门均开
- D. 都不对

190. 电磁脉冲式曲轴转速传感器的电压信号属于（ ）。

- A. 数字信号
- B. 模拟信号
- C. 直流信号
- D. 方波信号

191. 下列关于安装新蓄电池的描述中，正确的是（ ）。

- A. 蓄电池安装后即可将车辆交给用户
- B. 安装后，开关点火开关两次以恢复出厂设置
- C. 安装后使用诊断设备清除车辆的所有故障码
- D. 安装后需检查所有电器元件功能

192. 废气分析仪用于不能测量汽油发动机排放废气中的（ ）。

- A. CO
- B. HC
- C. H<sub>2</sub>S
- D. 都不对

193. 活塞哪个部位磨损最严重。（ ）。

- A. 头部
- B. 顶部
- C. 裙部
- D. 环槽

194. 对于盘式摩擦制动器，其旋转部件是（ ）。

- A. 制动蹄
- B. 制动盘
- C. 车轮
- D. 制动底板

195. 制冷剂的特点是（ ）。

- A. 比空气轻
- B. 有剧毒
- C. 常压下蒸发和凝固温度都很高
- D. 渗透能力强，极易泄漏

196. 造成离合器打滑的原因可能是（ ）。

- A. 自由行程过大
- B. 压紧弹簧过硬
- C. 压盘变形
- D. 车速过高

197. 主减速器的调整规则，首先调整（ ）。

- A. 主从动圆锥齿轮轴承预紧度
- B. 主从圆锥齿轮啮合印痕
- C. 主从圆锥齿轮啮合间隙
- D. 轮毂轴承

198. 不会引起起动机运转无力的原因是（ ）。

- A. 吸拉线圈断路
- B. 蓄电池亏电
- C. 换向器脏污
- D. 电磁开关中接触片烧蚀、变形

199. 关于手动变速器油位的常用检查方法，下面说法最合理的是（ ）。

- A. 为了检查手动变速器的油位，卸下加注塞，把螺丝刀或同类工具插入到塞孔内
- B. 为了检查手动变速器的油位，拆下加注塞，把手指插入塞孔检查在什么位置油能接触到你的手指

- C. 为了检查手动变速器的油位，拆下排油塞，放出油，测量油量
- D. 都不对

200. 清洗雨刮器刮片时不可用汽油清洗和浸泡，擦去刮片上的污物可用蘸有（ ）。

- A. 酒精的棉纱
- B. 香蕉水的棉纱
- C. 防冻液的棉纱
- D. 都不对

201. 液压控制元件按用途不同分为方向控制阀、流量控制阀和（ ）三大类

- A. 止回阀
- B. 换向阀
- C. 减压阀
- D. 压力控制阀

202. 与法律相比，道德在调节人与人，个人与社会以及人与自然之间的各种关系时，它的（ ）。

- A. 时效性差
- B. 作用力弱
- C. 操作性强
- D. 适用范围大

203. 关于加注风窗清洗液说法错误的是（ ）。

- A. 必须常年使用原厂清洗液
- B. 必须用蒸馏水配比清洗液
- C. 每次保养时必须将清洗液加至罐口
- D. 清洗液可以去除蜡类和油类物质

204. 负温度系数的热敏电阻其阻值随温度的升高而（ ）。

- A. 升高
- B. 降低
- C. 不受影响
- D. 先高后低

205. 在 OBD 系统中给出的 P0300 故障代码的含义是“检测到发动机不规则缺火”。其中的“火”是指（ ）。

- A. 点火
- B. 燃烧
- C. 喷油
- D. 都不对

206. 下列哪个属于压力控制阀（ ）。

- A. 溢流阀
- B. 换向阀
- C. 止回阀
- D. 节流阀

207. 离合器分离过程中，哪两个（ ）部分分离。

- A. 从动盘和飞轮
- B. 从动盘和飞轮，压盘和从动盘
- C. 压盘和从动盘
- D. 离合器盖和飞轮

208. CAN-BUS 数据总线的核心部分是（ ）。

- A. 动力控制模块
- B. 发动机电控模块
- C. 含有通讯 IC 芯片的控制单元
- D. 都不对

209. 在讨论安全气囊传感器的检修时，甲说安全气囊传感器紧固件的拧紧力矩不正确，会导致气囊不正常的张开；乙说安全气囊传感器上的箭头必须指向汽车驾驶员侧。谁正确（ ）。

- A. 甲正确
- B. 乙正确
- C. 两人均正确
- D. 两人均不正确

210. 螺旋锥齿轮接触印痕的长度不小于齿长的（ ）%。

- A. 20
- B. 30
- C. 40
- D. 50

211. 下列关于办事公道的具体要求中，哪一选项是错误的（ ）。

- A. 坚持真理
- B. 公私分明
- C. 公私兼顾
- D. 公平公正

212. 下列标号的机油中，最适合在北方地区冬季使用的是（ ）。

- A. 15W-30
- B. 10W-30
- C. 5W-30
- D. 都不对

213. 曲轴与凸轮轴之间的传动比为（ ）。

- A. 2 : 1
- B. 1 : 2

C. 1 : 1

D. 4 : 1

214. ( ) 导致所有电动座椅都不能动。

A. 熔断器故障

B. 驾驶员侧开关故障

C. 左后乘客侧开关故障

D. 右后乘客侧开关故障

215. 电磁开关上的吸引线圈接在端子 50 和 ( ) 之间。

A. 蓄电池正极

B. 蓄电池负极

C. 点火开关

D. 端子 C

216. 职业道德是指从事一定职业的人们在职业活动中应遵循的职业 ( ) 。

A. 行为操作程序

B. 行为劳动技能

C. 行为道德规范

D. 行为思维习惯

217. 《公民道德建设实施纲要》提出，必须在全社会大力倡导 ( ) 的基本道德规范。

A. 爱祖国，爱人民，爱劳动，爱科学，爱社会主义

B. 爱国守法，明礼诚信，团结友善，勤俭自强，敬业奉献

C. 社会公德，职业道德，家庭美德

D. 五讲，四美，三热爱

218. 下列说法中，不正确的是 ( ) 。

A. 遵纪守法是从业人员的基本义务和必要素质

B. 遵守职业纪律是从业人员的基本要求

- C. 遵纪守法是从业的必要保证
- D. 遵纪守法是职业岗位上的要求，与职业岗位之外无关

219. 活塞离曲轴回转中心最远处，叫（ ）。

- A. 下止点
- B. 曲柄半径
- C. 中止点
- D. 上止点

220. 控制转向灯闪光频率的是（ ）。

- A. 转向开关
- B. 点火开关
- C. 闪光继电器
- D. 都不对

221. 活塞通常采用的润滑方式是（ ）。

- A. 压力润滑
- B. 飞溅润滑
- C. 两种润滑方式都有
- D. 润滑方式不确定

222. 下列关于企业文化的功能表述中，不正确的是（ ）。

- A. 自律功能
- B. 监督功能
- C. 整合功能
- D. 激励功能

223. 下列关于职业道德是人格的一面镜子的说法中，不正确的是（ ）。

- A. 人的职业道德品质反映着人的整体道德素质
- B. 人的职业道德的提高有利于人的思想道德素质的全面提高

- C. 提高职业道德水平是人格升华最重要的途径
- D. 人的思想道德素质的提高与职业道德没有关系

224. 涡轮增压器的排气旁通支路被关闭是发生在发动机的（ ）。

- A. 怠速工况
- B. 中速工况
- C. 高速工况
- D. 都不对

225. 在汽油酒精等危险品仓库周围（ ）米范围内不许电焊明火出现。

- A. 10
- B. 15
- C. 25
- D. 20

226. 下列关于螺栓的说法，正确的是（ ）。

- A. 由于螺栓是按强度分类的，因此不能仅仅按尺寸匹配来使用
- B. 任何螺栓只要其尺寸匹配就可以在任何处使用
- C. 拧紧塑性螺栓时，先用手将其完全拧紧，然后再拧紧  $90^\circ$
- D. 都不对

227. 如果电磁阀快速地被通电和断电，但没有设置每秒钟循环次数，那么其通电时间被称为（ ）。

- A. 占空比
- B. 脉冲宽度
- C. 频率
- D. 电容

228. 测量车辆前轴的轮轴偏移（前轴偏角）是为了检查（ ）。

- A. 车辆前轴与车辆中心对称面的垂直度

- B. 车辆前轴与车辆推力线的平行度
- C. 车辆前轴与车辆推力线的垂直度
- D. 都不对

229. 一般轿车组合仪表内的机油压力报警灯的亮灭一定与（ ）无关。

- A. 低油压开关
- B. 高油压开关
- C. 发动机转速信号
- D. 机油温度

230. 会造成 ABS 警告灯常亮的是（ ）。

- A. 轮速传感器故障
- B. 制动管路漏油
- C. 制动器磨损
- D. 真空助力器失效

231. 故障信息（包括故障代码）通常保存在 ECU 的（ ）。

- A. RAM 内
- B. CPU 内
- C. ROM 内
- D. 都不对

232. 下列关于蓄电池充电操作的说法，正确的是（ ）。

- A. 如果电解液沾上皮肤或衣服，应立即用大量的水进行冲洗
- B. 在正常的充电过程中，充电电流必须为蓄电池容量的一半
- C. 在快速充电过程中，充电电流必须为蓄电池容量的三分之一
- D. 都不对

233. 下列说法正确的是（ ）。

- A. 活塞裙部对活塞在气缸内的往复运动可以起导向作用

- B. 活塞裙部在做功时起密封作用
- C. 活塞裙部在做功时起承受气体侧压力作用
- D. 活塞裙部安装有 2 ~ 3 道活塞环

234. 发动机在 ( ) 工况下, 应保持最低稳定转速。

- A. 中等负荷
- B. 小负荷
- C. 怠速
- D. 都不对

235. 使用三元催化转换器时, 必须把可燃混合气空燃比控制在 ( ) 附近, 才能同时高效净化 CO、HC 和 NO<sub>x</sub>。

- A. 12.7 : 1
- B. 13.7 : 1
- C. 14.7 : 1
- D. 15.7 : 1

236. 下列有关柴油发动机动力输出控制的说法, 正确的是 ( )。

- A. 柴油发动机的动力输出是通过仅改变燃油的压力来控制的
- B. 柴油发动机的动力输出是通过调节燃油喷射量来控制的
- C. 柴油发动机的动力输出是通过调节进入气缸的空气量来控制的
- D. 都不对

237. 电刷与外壳之间电阻应为 ( )。

- A. 导通
- B. 磨损
- C. 无穷大
- D. 电枢

238. 手动变速器维护时, 变速器齿轮油液面不低于检视口 ( ) mm。

- A. 5
- B. 10
- C. 15
- D. 20

239. 起动机的驱动齿轮与发动机的飞轮齿圈啮合时要（ ），不能发生冲击。

- A. 绝缘
- B. 平稳
- C. 导通
- D. 短路

240. 自动变速器中制动器的作用是（ ）。

- A. 连接行星排某一元件
- B. 固定行星排某一元件
- C. 同时固定行星排三元件
- D. 都不对

241. 下述各零件不属于气门传动组的是（ ）。

- A. 气门弹簧
- B. 挺柱
- C. 摇臂轴
- D. 凸轮轴

242. EBD 的中文含义是（ ）。

- A. 电子制动力分配
- B. 电子防抱死制动系统
- C. 电子稳定程序
- D. 都不对

243. 安装变速器盖时，应使各挡齿轮和拨叉均处于（ ）位置。

- A. 倒挡
- B. 一档
- C. 最高挡
- D. 空挡

244. 汽车维修工作中千分尺的测量精度为 ( ) mm。

- A. 0.02
- B. 0.01
- C. 0.1
- D. 0.2

245. 通过车辆前轴轮轴偏移（前轴偏角）与后轴轮轴偏移（后轴偏角）的差值，可以检查 ( )。

- A. 车辆前轴与后轴的平行度
- B. 车辆左侧横向偏位的状况
- C. 车辆右侧横向偏位的状况
- D. 都不对

246. 在 ABS 工作期间，进油阀打开而出油阀关闭属于 ( )。

- A. 压力波动阶段
- B. 压力保持阶段
- C. 压力增加阶段
- D. 都不对

247. “KHT”表示 ( ) 铸铁。

- A. 可锻灰铸铁
- B. 球墨铸铁
- C. 灰铸铁
- D. 合金铸铁

248. 某空调系统工作时出风口温度显得不够凉，关闭压缩机后出风口有热气。甲说：可能是发动机过热或制冷剂加得过量引起；乙说：可能是暖水阀关闭不严引起。谁正确（ ）。

- A. 甲正确
- B. 乙正确
- C. 两人均正确
- D. 两人均不正确

249. 下列关于制动液的说法，正确的是（ ）。

- A. 即使制动液流到车子的油漆表面也没有问题，因为制动液对橡胶和金属都不会造成腐蚀
- B. 即使在一种制动液中混入了另一种沸点不同的制动液，原来的沸点仍将保持不变
- C. 通常制动液也用作离合器液
- D. 都不对

250. 采用电控点火系统时，发动机实际点火提前角与理想点火提前角关系为（ ）。

- A. 大于
- B. 等于
- C. 小于
- D. 接近于

251. ( )的作用是把主减速器的动力传给左右半轴，并允许左右车轮以不同的转速旋转，使左右驱动轮相对地面纯滚动而不是滑动。

- A. 减速器
- B. 差速器
- C. 万向节
- D. 球轴承

252. 下列关于团结互助的基本要求的说法中，不正确的是（ ）。

- A. 平等尊重
- B. 顾全大局
- C. 互相学习
- D. 加强竞争

253. 现实生活中，一些人不断地从一家公司“跳槽”到另一家公司，虽然这种现象在一定意义上有利于人才的流动，但它同时也说明这些从业人员缺乏（ ）。

- A. 技能
- B. 强烈的职业责任感
- C. 光明磊落的态度
- D. 坚持真理的品质

254. 导致尾气中  $O_2$  的含量小于 1% 的原因一般是（ ）。

- A. 混合气太浓
- B. 混合气太稀
- C. 混合气太不均匀
- D. 都不对

255. 汽油蒸气排放控制系统主要利用（ ）收集汽油箱和浮子室内蒸气的汽油蒸气，并将汽油蒸气导入气缸参加燃烧，从而防止汽油蒸气直接排出大气而防止造成污染。

- A. 电磁阀
- B. ECU
- C. 活性炭
- D. 进气管

256. 下面关于以德治国与依法治国的关系的说法中正确的是（ ）。

- A. 依法治国比以德治国更为重要
- B. 以德治国比依法治国更为重要

- C. 德治是目的，法治是手段
- D. 以德治国与依法治国是相辅相成，相互促进

257. 诊断制动跑偏时，如偏向右侧，则（ ）侧车轮制动不灵。

- A. 右
- B. 两
- C. 左
- D. 后

258. 关于散热器盖的描述，下列错误的是（ ）。

- A. 散热器盖使冷却液保持规定压力，可使其沸点保持在 100 °C 以上
- B. 若在发动机仍然发热时拆卸散热器盖，先用手将盖松开 45° 以便释放压力
- C. 散热器盖的真空阀和橡胶密封垫需要定期检查
- D. 都不对

259. 要使社会安定，秩序正常，除了法制手段以外，还需要（ ）来约束人们的行为。

- A. 科技
- B. 道德
- C. 教育
- D. 宗教

260. 转向盘转角传感器对中重置时，发动机处于（ ）。

- A. 熄火
- B. 怠速
- C. 高速
- D. 加速

261. 发动机排气管上的三元催化转换器主要降低（ ）的排放。

- A. CO 和 HC
- B. HC 和 NOx
- C. CO 和 NOx
- D. CO ,HC 和 NOx

262. 发动机使用的乙二醇冷却液为绿色， 更换周期为（ ） 年或（\_\_\_\_） 万公里。

- A. 2 4
- B. 4 2
- C. 3 6
- D. 1 2

263. 单纵臂式独立悬架一般（ ）。

- A. 多用于转向轮
- B. 一般不用于转向轮
- C. 用于重型车
- D. 都不对

264. 变速器转配后， 常啮合齿轮的啮合间隙为（ ） mm。

- A. 0.1 ~ 0.15
- B. 0.15 ~ 0.4
- C. 0.4 ~ 0.8
- D. 0.8 ~ 1

265. 检查真空助力器时， 在发动机熄火状态下用力踩几次制动踏板， 再踩住制动踏板并保持在一定位置， 接着起动发动机重新建立起真空。 若制动踏板位置保持不动， 则说明（ ）。

- A. 正常
- B. 真空单向阀正常
- C. 真空助力器或真空单向阀损坏

D. 都不对

266. 制动主缸皮碗、皮圈等橡胶件，放入（ ）清洁。

A. 煤油

B. 柴油

C. 水

D. 制动液

267. 自动变速器油颜色为（ ）。

A. 鲜红色

B. 棕色

C. 绿色

D. 白色

268. 如果车轮的外倾角调整不当，容易引起轮胎的磨损特征是（ ）。

A. 此轮胎单侧胎肩的磨损严重

B. 此轮胎胎冠表面有羽状横纹

C. 此轮胎两侧胎肩同时磨损严重

D. 都不对

269. 2014. 4. 24 由我国第 12 届全国人民代表大会常务委员会修订的《中华人民共和国环境保护法》于（ ）实施。

A. 2015. 1. 1

B. 2014. 7. 1

C. 2014. 10. 1

D. 2014. 11. 1

270. 前轴车轮的包容角的组成部分是（ ）。

A. 外倾角和前束角

B. 主销内倾角和外倾角

- C. 主销后倾角和外倾角
- D. 都不对

271. 对于电控发动机，如果有一缸火花塞不点火，进气管真空度会（ ）。

- A. 提升
- B. 降低
- C. 上下摆动
- D. 都不对

272. ( ) 是发动机实现工作循环，完成能量转换的主要运动零件。

- A. 曲柄连杆机构
- B. 配气机构
- C. 活塞连杆组
- D. 曲轴飞轮组

273. 要测量交流发电机充电导线的电压损耗，必须如何连接电压测试仪的测试导线（ ）。

- A. 连接至交流发电机 D+和蓄电池 B+
- B. 连接至交流发电机 B+和蓄电池 B+
- C. 连接至交流发电机 B+和蓄电池 B+，然后电压必须为 0 V
- D. 连接至蓄电池 B+和 B-，然后在发动机启动前电压必须大于蓄电池电压

274. 在气囊织物的上面开有几个小孔，目的是（ ）。

- A. 形成一个缓冲软垫保护层
- B. 在气囊展开后，气体能够在规定时间内释放
- C. 避免气囊展开过快
- D. 都不对

275. 除霜器的电阻随温度的变化而变化，具有（ ）。

- A. 负温度系数

- B. 正温度系数
- C. 无系数
- D. 光敏系数

276. 关于制动器总泵的拆卸和重新组装，下面说法正确的是（ ）。

- A. 如果在制动助力器推杆和制动主缸活塞之间存在过大间隙，制动器会响应迟缓
- B. 对串联式制动主缸，应在活塞推到底后，安装卡环，待活塞回位后再安装止动螺栓
- C. 对串联式制动主缸，应在活塞推到底后，先安装止动螺栓，再安装卡环
- D. 都不对

277. 孔管系统工作时压缩机离合器离合频繁（如结合 90 秒，分离 30 秒反复动作），原因是（ ）。

- A. 孔管堵塞
- B. 制冷剂不足
- C. 制冷剂过量
- D. 离合器故障

278. 扭曲环之所以会扭曲，是因为（ ）。

- A. 加工成扭曲的
- B. 环断面不对称
- C. 摩擦力的作用
- D. 都不对

279. 当转向盘处于极限位置，转向盘发出严重“吡吡声”，可能为（ ）。性能不良。

- A. 转向控制阀
- B. 转向油泵
- C. 转向动力缸

D. 转向器

280. 在对空调性能进行检测时，需要测量出风口温度，温度计探头应插入出风口且距出风口（ ）。

- A. 20mm 左右
- B. 50mm 左右
- C. 35mm 左右
- D. 都不对

281. 给空调系统充加制冷剂时，下列正确的预防措施是（ ）。

- A. 当在高压侧充加制冷剂时，不要运行空调（压缩机）
- B. 从低压侧充加制冷剂时，不要运行空调压缩机
- C. 在高压侧充加制冷剂时，确保歧管仪表高压侧的阀门打开和空调压缩机运转
- D. 都不对

282. 危险化学品的毒害主要是伤害（ ）部位。

- A. 肝脏
- B. 心脏
- C. 脾脏
- D. 肺部

283. 以下关于诚实守信的认识和判断中，正确的选项是（ ）。

- A. 诚实守信与经济发展相矛盾
- B. 诚实守信是市场经济应有的法则
- C. 是否诚实守信要视具体对象而定
- D. 诚实守信应追求利益最大化为准则

284. 下面关于盘式制动器的检查，说法正确的是（ ）。

- A. 检查制动衬块的厚度时，如果外面的制动衬块厚度符合标准，里面的制动衬块就不需要检查

B. 检查制动衬块时，除检查其厚度是否在规定范围内，还应注意内衬块和外衬块磨损应无显著差别

C. 检查刹车盘时，如果外侧的盘面没有磨花或损坏，即可确定内侧的盘面也没问题

D. 都不对

285. 中央门锁控制系统有车外同时开启与锁止车门的功能，它的实现是由（ ）。

A. 中央控制门锁开关

B. 门控开关

C. 钥匙控制开关

D. 门锁开关

286. 每个工作循环的每一行程中，曲轴转过的角度为（ ）度。

A. 90

B. 180

C. 360

D. 540

287. 电磁开关上的 30 端子与（ ）连接。

A. 蓄电池正极

B. 蓄电池负极

C. 点火开关

D. 复位弹簧

288. 关于 DCT 下列说法正确的是（ ）。

A. 仍具有离合器踏板

B. 1 挡由离合器 1 输入

C. 倒挡由离合器 1 输入

D. 三挡和四挡共用一个拨叉

289. 下列关于职业道德可以提高企业的竞争力的说法中，不正确的是（ ）。

- A. 职业道德有利于企业提高产品和服务的质量
- B. 职业道德可以降低产品的成本，提高劳动生产率和经济效益
- C. 职业道德可以促进企业技术进步
- D. 职业道德对企业摆脱困难和挫折没有任何作用

290. 通常情况下，气缸内的混合气越稀，次级点火波形的点火电压就越（ ）。

- A. 平
- B. 高
- C. 低
- D. 都不对

291. 钢是指含碳量小于（ ）%铁碳合金。

- A. 2.11
- B. 21.1
- C. 0.21
- D. 0.25

292. 在燃油压力调节器装在油轨上的燃油喷射系统中，发动机怠速运转时，拔下燃油压力调节器上的真空软管后，燃油压力应比怠速时的压力（ ）。

- A. 高
- B. 低
- C. 相同
- D. 都不对

293. 技师 A 说液晶显示器（LCD）在低温时显示较慢；技师 B 说液晶显示器在被用力清洁显示屏时会损坏。说法正确的是（ ）。

- A. 技师 A 正确

- B. 技师 B 正确
- C. A 和 B 都正确
- D. A 和 B 都不正确

294. 钢的种类很多，碳素钢按照含碳量多少，又可分为低碳钢，中碳钢和高碳钢，其中中碳钢的含碳量为（ ）。

- A. 0.25-0.6
- B. 0.2-0.6
- C. 0.25-0.55
- D. 0.15-0.6

295. 文明礼貌的基本要求包括（ ）。

- A. 着装时髦
- B. 举止随便
- C. 语言规范
- D. 谈吐不凡

296. 甲说：充注制冷剂过多可能引起压缩机噪声；乙说：加注压缩机油过多可能引起压缩机噪声。谁正确（ ）。

- A. 甲正确
- B. 乙正确
- C. 两人均正确
- D. 两人均不正确。

297. 下列关于电器元件的说法中正确的是（ ）。

- A. 接线盒和继电器盒的主要差异是，继电器盒内仅有印刷电路板
- B. 保险丝仅装在电源并有大电流通过的用电器之间
- C. 电路断路器可以重复复位使用
- D. 都不对

298. 关于附着力下列说法正确的是（ ）。

- A. 附着力与汽车驱动力的大小有关
- B. 附着力与汽车重量无关
- C. 附着力与地面情况有关
- D. 附着力与轮胎的型式无关

299. 数据总线通讯速率的表示单位为（ ）。

- A. 比特
- B. 数据的长度
- C. 比特率
- D. 都不对

300. 通常油泵继电器由发动机 ECU 控制，其主要目的是为了（ ）。

- A. 安全
- B. 保持连续供油
- C. 排放净化
- D. 都不对

301.（ ）能导致左后侧电动车门锁不能锁定。

- A. 车门锁拉杆卡住
- B. 车窗天线故障
- C. 遥控器故障
- D. 搭铁线故障

302. 不是汽车维修质量的综合评价指标是（ ）。

- A. 返修率
- B. 返工率
- C. 一次检验合格率

D. 故障率

303. 关于发动机活塞环与活塞组装，甲说：“应注意活塞环的安装方向，各气环开口角度要均匀”；乙说：“装油环时一般先装中间衬环”；丙说：“组合油环上下刮片开口应开  $120^\circ$ 。”说法正确的是（ ）。

- A. 甲
- B. 乙
- C. 丙
- D. 甲和乙

304. 在下列情况中，可能会引起停车辅助系统误工作是（ ）。

- A. 使用空调
- B. 在传感器周围无线电发射装置
- C. 使用氙气灯
- D. 都不对

305. 空调滤芯使用一段时间不及时保养，不会产生的影响（ ）。

- A. 空调出风口吹出的空气流量显著减小
- B. 活性炭过滤功能会减退
- C. 容易滋生细菌，出现堵塞现象
- D. 鼓风机不工作

306. 新装的发动机，若曲轴主轴承间隙偏小，将会导致机油压力（ ）。

- A. 过高
- B. 过低
- C. 略偏高
- D. 略偏低

307. 下列关于创新的含义的说法中，不正确的是（ ）。

- A. 创新的本质是突破

- B. 创新活动的核心是“新”
- C. 创新在实践活动上表现为开拓性
- D. 创新就是脱离实际的活动

308. 强制冷却水循环流动，达到加速冷却发动机的目的的部件是（ ）。

- A. 水泵
- B. 散热器
- C. 风扇
- D. 节温器

309. 对燃油经济性路试条件，下列说法正确的是（ ）。

- A. 相对湿度没影响，温度和风速有影响
- B. 相对湿度和风速有影响，温度没影响
- C. 湿度、温度和风速都有影响
- D. 风速有影响，湿度和温度没影响

310. 驱动桥常见故障主要是（ ）。

- A. 异响
- B. 漏油
- C. 断齿
- D. 变形

311. 在行驶中如果不踩刹车踏板而四轮都有制动的倾向，最可能的故障部位是（ ）

- A. 制动鼓
- B. 制动蹄片
- C. 制动总泵
- D. 都不对

312. 制动液不足报警开关安装在（ ）。

- A. 导线内
- B. 制动总泵液罐内
- C. 端子内
- D. 仪表板内

313. 一般情况下光电三极管型光电耦合器的输出端的两只引脚的正、反向电阻应该是（ ）。

- A. 几千欧姆
- B.  $\infty$ 欧姆
- C. 几百欧姆
- D. 都不对

314. 过量空气系数（ ）时，称为稀混合气。

- A.  $\alpha = 1$
- B.  $\alpha > 1$
- C.  $\alpha < 1$
- D.  $\alpha \leq 1$

315. 在汽车传动系中能够实现有夹角和相对位置变化的部件是（ ）。

- A. 变速器
- B. 差速器
- C. 驱动桥
- D. 万向传动装置

316. 对制动系统检修时，安装完制动系统部件后，需（ ）。

- A. 起动发动机
- B. 加注制动液并排放空气
- C. 什么也不做
- D. 行驶

317. 交流发电机使用下列哪个部件来校准三相交流电压（ ）。

- A. 晶体管
- B. 半导体闸流管
- C. 二极管
- D. 电容器

318. 汽车制动跑偏的根本原因是（ ）。

- A. 制动失效
- B. 左右车轮制动力不相等
- C. 左右车轮制动力相等
- D. 制动距离太长

319. 下面属于差速器主要功能的是（ ）。

- A. 降低转速，增加扭矩
- B. 接通和断开发动机的动力
- C. 在汽车转弯时调整左右轮之间的旋转差动，防止车轮滑脱
- D. 都不对

320. 在电动座椅中，一般一个电机可完成座椅的（ ）。

- A. 1 个方向的调整
- B. 2 个方向的调整
- C. 3 个方向的调整
- D. 4 个方向的调整

321. 节温器主阀门全开温度为（ ）。

- A. 300K
- B. 358K
- C. 378K
- D. 426K

322. 往复式内燃机按照完成一个工作循环所需的行程数可分为（ ）。

- A. 单行程和多行程发动机
- B. 四行程和二行程发动机
- C. 四冲程和单行程发动机
- D. 都不对

323. 在阶级社会中道德具有鲜明的（ ）。

- A. 阶级性
- B. 历史继承性
- C. 革命性
- D. 科学性

324. 下列关于冷却系统的说法，不正确的是（ ）。

- A. 节温器的作用是在发动机启动后对冷却液进行加温，以提高冷却液的沸点
- B. 当发动机的温度达到一定温度后，节温器将打开接通通往散热器的通道
- C. 当发动机的冷却液达到规定温度时，通过冷却风扇降低冷却液的温度
- D. 都不对

325. 推力滑动轴承能承受（ ） 负荷。

- A. 轴向
- B. 径向
- C. 轴向和径向
- D. 都不对

326. 点火闭合角的控制主要是通过控制点火线圈的（ ）。

- A. 通电电流
- B. 通电时间
- C. 通电电压
- D. 都不对

327. 气缸体平面进行磨削加工时，其总切削量为（ ） mm。

- A. 0.02 ~ 0.03
- B. 0.5 ~ 1
- C. 0.24 ~ 0.5
- D. 0.32 ~ 0.63

328. 发动机从静止状态到工作状态，由（ ）来完成。

- A. 点火系统
- B. 启动系统
- C. 曲柄连杆
- D. 配气机构

329. 检查电动刮水器的自动复位功能时，电动机（ ） 可以进行相关的检查。

- A. 在除了停止时的任意一个位置
- B. 在任意的位置
- C. 停止位置
- D. 前方位置

330. 正时灯对准一缸活塞（ ） 终了上止点标记，能调整检测点火提前角。

- A. 进气
- B. 压缩
- C. 膨胀
- D. 排气

331. 气缸筒度的误差为（ ） mm。

- A. 0.05
- B. 0.02
- C. 0.06
- D. 0.1

332. 将气缸盖平用螺栓固定在气缸体上，拧紧螺栓时，应采取下列方法（ ）。

- A. 由中央对称地向四周分几次拧紧
- B. 由中央对称地向四周分一次拧紧
- C. 由四周向中央分几次拧紧
- D. 由四周向中央一次拧紧

333. 发动机冷却系统中锈蚀物和水垢积存的后果是（ ）。

- A. 发动机温升慢
- B. 热容量减少
- C. 发动机过热
- D. 发动机怠速不稳

334. NTC 电阻的含义是（ ）。

- A. 带正温度系数的电阻器。随着温度上升电阻增大
- B. 带中性温度系数的电阻器。几乎在所有温度条件下电阻都保持恒定
- C. 带 NPN 晶体管芯片的电阻器。作为控制单元进行工作的电阻器，可通过不同的图谱操作其他控制单元
- D. 带负温度系数的电阻器。随着温度上升电阻减小

335. 提高职业技能是（ ）职业道德规范的基本要求。

- A. 文明礼貌
- B. 爱岗敬业
- C. 勤俭节约
- D. 诚实守信

336. 下列（ ）不属于启动系统的组成部分。

- A. 蓄电池
- B. 启动机

- C. 发电机
- D. 点火开关

337. 测量发动机火花塞的间隙时，应用（ ）进行。

- A. 厚薄规
- B. 专用量规
- C. 卡尺
- D. 百分表

338. SOC 是能源管理系统检测的重点和难点，也是人们最关心的参数，可是却不容易获得。SOC 是指（ ）。

- A. 荷电状态
- B. 系统芯片
- C. 呼救信号
- D. 续航里程

339. 离合器踏板自由行程过小可能会导致（ ）。

- A. 离合器打滑
- B. 离合器分离不彻底
- C. 变速器第一轴锈蚀
- D. 都不对

340. 交通部《机动车维修管理规定》（2005 年 7 号令）规定汽车和危险货物运输车辆二级维护质量保证期为（ ）。

- A. 车辆行驶 5000 公里或 30 日
- B. 车辆行驶 4000 公里或 30 日
- C. 车辆行驶 6000 公里或 30 日
- D. 都不对

341. 变速器壳体上所有连接螺孔的螺纹损伤不得多于（ ）牙。

- A. 1
- B. 2
- C. 3
- D. 4

342. 社会主义条件下，各种职业的地位本质上是（ ）。

- A. 平等的
- B. 不平等的
- C. 不确定的
- D. 绝对平等的

343. 电液式自动变速器控制系统中的主油路油压是由（ ）。

- A. 主油路调压阀调节的
- B. 换挡品质调节阀调节的
- C. 液力变矩器压力调节阀调节的
- D. 都不对

344. 百分表的大指针偏转一格代表量头移动（ ）。

- A. 0.01mm
- B. 0.1mm
- C. 1mm
- D. 都不对

345. 在汽车遭受碰撞使气囊引爆后，ECU 引爆状态的故障代码一般不能直接清除，因此在气囊引爆后必须（ ）。

- A. 更换碰撞传感器
- B. 更换 SRS ECU
- C. 更换转向盘
- D. 都不对

346. 在不同等级的通讯网络之间进行数据交换必须通过（ ）。

- A. 网关 (Gateway) 实现
- B. 数据总线实现
- C. 通讯协议实现
- D. 都不对

347. 甲说：用手握住膨胀阀的感温包会导致系统的压力变化；乙说：冷却膨胀阀的感温包会使系统压力发生变化。谁正确（ ）。

- A. 甲正确
- B. 乙正确
- C. 两人均正确
- D. 两人均不正确

348. 《中华人民共和国劳动法》自（ ）时候施行。

- A. 1995. 1. 1
- B. 1994. 1. 1
- C. 2013. 10. 25
- D. 2014. 9. 1

349. 在讨论气囊胀开回路时，甲说如果起爆传感器触点闭合，该传感器就接通充气器到地线的电路；乙说如果两个判别传感器的触点闭合，气囊就胀开。谁正确（ ）。

- A. 甲正确
- B. 乙正确
- C. 两人均正确
- D. 两人均不正确

350. 遵守企业纪律和规范是（ ）职业道德规范的基本要求。

- A. 诚实守信

- B. 爱岗敬业
- C. 遵纪守法
- D. 团结互助

351. 强制循环式水冷系中，强制冷却液在冷却系中进行循环流动的部件是（ ）。

- A. 冷却液泵
- B. 散热器
- C. 节温器
- D. 都不对

352. 汽车传动系主要由离合器、变速器、驱动桥和（ ）组成。

- A. 液力变矩器
- B. 悬架
- C. 车轮
- D. 万向传动装置

353. 在中国历史上，第一个提出爱岗敬业的是（ ）。

- A. 孔子
- B. 孟子
- C. 管子
- D. 荀子

354. 关于拆卸雨刮片的注意事项，下列说法正确的有（ ）。

(1) 拆卸雨刮片时，为了避免损坏前风挡玻璃，可在雨刮臂的顶端包上一块布并将其轻放在前风挡玻璃上。

(2) 拆下雨刮片后，若运行雨刮器或雨刮臂可能会损坏前风挡玻璃或发动机舱盖。

- A. 只有 (1) 正确
- B. B.只有 (2) 正确

- C. (1) 和 (2) 均正确
- D. 都不对

355. 向系统加压检漏时应采用 ( ) 。

- A. 制冷剂
- B. 压缩空气
- C. 氧气
- D. 氮气

356. 对轮胎耐磨性要求最高的部位是 ( ) 。

- A. 胎边部
- B. 胎肩部
- C. 胎冠部
- D. 都不对

357. 强酸溅入眼睛时用温水冲洗后，再用 ( ) 小苏打溶液冲洗。

- A. 5%
- B. 10%
- C. 15%
- D. 20%

358. 光纤网络在安装时，光纤的弯曲半径不能小于 ( ) 。

- A. 15 mm
- B. 25 mm
- C. 40 mm
- D. 都不对

359. 空调与暖风系统暖气热量不足时，甲说：应先检查暖水阀是否卡住；乙说：应先检查空气混合阀门是否卡住。谁正确 ( ) 。

- A. 甲正确
- B. 乙正确
- C. 两人都正确
- D. 两人都错误

360. ( ) 连接活塞和连杆小头，并把活塞承受的压力传给连杆。

- A. 连杆
- B. 活塞环
- C. 气门
- D. 活塞销

361. 关于柴油机的说法，下列叙述错误的是 ( )。

- A. 低速时的扭矩一般比同排量的汽油机高
- B. 压缩比是汽油机的 2—3 倍
- C. 随着加速踏板的踏下，发动机进气量增加，电控的喷油器喷油量相应增加，输出功率增加
- D. 都不对

362. 驾驶员安全气囊触发后，务必更换哪些元件 ( )。

- A. 安全气囊控制单元，所有安全带和两个前部安全气囊
- B. 驾驶员安全气囊模块
- C. 驾驶员安全气囊模块，安全气囊螺旋弹簧和与触发式安全带张紧器相连接的座椅安全带
- D. 驾驶员安全气囊模块，纵向加速度传感器和与触发式安全带张紧器相连接的座椅安全带

363. 气缸磨光的目的是 ( )。

- A. 提高气缸的加工精度
- B. 降低气缸的表面粗糙度
- C. 使气缸表面抛光

D. 都不对

364. 以下关于同一规格铅酸蓄电池连接使用正确的叙述为（ ）。

- A. 电池串联使用，电压加和，容量加和
- B. 电池串联使用，电压加和，容量不变
- C. 电池并联使用，电压不变，容量加和
- D. 电池并联使用，电压不变，容量不变

365. 关于差速器功能的各项中，下列错误的一项是（ ）。

- A. 进一步提升转速和扭矩
- B. 在汽车转弯时调整左、右轮之间的旋转差动
- C. 带有限滑功能的差速器可限制打滑轮滑动，将扭矩传递至非打滑轮
- D. 都不对

366. 下列关于气门导管拆卸的说法，正确的是（ ）。

- A. 应将气缸盖温度降到 $-20^{\circ}\text{C} \sim 0^{\circ}\text{C}$ 后进行操作
- B. 应在 $20^{\circ}\text{C} \sim 30^{\circ}\text{C}$ 的室温环境内进行操作
- C. 应将气缸盖的温度升至 $80^{\circ}\text{C} \sim 100^{\circ}\text{C}$ 后进行操作
- D. 都不对

367. 曲轴箱通风的目的主要是（ ）。

- A. 排出水和汽油
- B. 排出漏入曲轴箱内的可燃混合气与废气 C. 冷却润滑油
- C. 向曲轴箱供给氧气
- D. 都不对

368. 电子节气门系统中控制节气门的电动机多采用（ ）。

- A. 怠速步进电机
- B. 直流电机
- C. 交流电机

D. 都不对

369. 气门工作锥面与杆部的同轴度应不大于 ( ) mm。

A. 0.01

B. 0.03

C. 0.05

D. 0.10

370. 技师甲说轮胎压力过低会增加发动机的油耗；技师乙说轮胎压力过低会造成轮胎中部磨损，说法正确是 ( )。

A. 技师甲正确

B. 技师乙正确

C. 两人都正确

D. 都不对

371. 下列关于制动系统的表述，正确的是 ( )。

A. 拆卸制动鼓（或制动钳）后，不能再踏动制动踏板

B. 应该在调整制动蹄间隙前，先调整驻车制动器的行程

C. 因制动液没有腐蚀性，即使落在油漆面上，漆面也不会受损

D. 都不对

372. 在讨论安全气囊系统的检修时，甲说搬动气囊组件，应将装饰盖面对身体；乙说将电阻表连接到气囊组件的接线端上，可测试该组件。谁正确 ( )。

A. 甲正确

B. 乙正确

C. 两人都正确

D. 两人都错误

373. 当把刮水器开关置于停止档时，如果刮水片没有停止到规定位置，由于复位开关的存在会使得刮水器继续 ( ) 旋转，直到蜗轮转到特定位置，电路中

断。

- A. 高速
- B. 低速
- C. 中速
- D. 中高速

374. 在讨论钟表发条式电气接线器时，甲说发条式电气接线器在保持充气器与气囊电气系统之间电接触的条件下，使转向盘仍能转动；乙说发条式电气接线器装在转向盘的上方。谁正确（ ）。

- A. 甲正确
- B. 乙正确
- C. 两人均正确
- D. 两人均不正确

375. 在安装停车辅助系统（倒车雷达）传感器时，为防止误报警，传感器的方向不能太偏向（ ）。

- A. 上部
- B. 下部
- C. 左侧
- D. 都不对

376. 不管空调处于何种模式，气流总是从除霜出风口送出，故障原因最有可能的是（ ）。

- A. 系统真空泄漏
- B. 制冷剂泄漏
- C. 发动机冷却液不足
- D. 冷冻油不足

377. 压力开关动作时，切断的电路是（ ）防止制冷系统不受损坏。

- A. 鼓风机电路

- B. 电磁离合器电路
- C. 温控器电路
- D. 冷凝器风机电路

378. 从动盘铆钉埋入深度小于（ ） mm，应更换新片。

- A. 0.1
- B. 0.2
- C. 0.5
- D. 1

379. 下列关于汽车排放污染物的取样方式，错误的是（ ）。

- A. 直接取样法
- B. 比例取样法
- C. 全量取样法
- D. 定压取样法

380. 前照灯灯泡中的远光灯灯丝应安装在（ ）。

- A. 反光镜的焦点处
- B. 反光镜的焦点上方
- C. 反光镜的焦点下
- D. 以上均不正确

381. 加注冷却水时，最好选择（ ）。

- A. 井水
- B. 泉水
- C. 雨雪水
- D. 蒸馏水

382. 宽量程氧传感器在从稀到浓的整个区域输出特性是（ ）。

- A. 基本线性

- B. 阶跃
- C. 非线性
- D. 都不对

383. 曲轴（连杆）轴承减磨合金能让机械杂质嵌入而不刮伤轴颈的能力称为（ ）。

- A. 顺应性
- B. 嵌藏性
- C. 减磨性
- D. 都不对

384. 下列关于平等尊重的说法中，不正确的是（ ）。

- A. 上下级之间平等尊重
- B. 同事之间加强竞争
- C. 师徒之间相互尊重
- D. 尊重服务对象

385. 车辆定位调整之前需要将转向盘打正后锁住，是为了（ ）。

- A. 在调整过程中保证检测基准不发生变化
- B. 在调整过程中防止车身滑动
- C. 在调整过程中防止车身俯仰
- D. 都不对

386. 下面说法正确的是（ ）。

- A. 螺旋弹簧需要良好的润滑，且能量吸收率较差
- B. 扭杆弹簧无明显减振作用，需要另外加装减震器
- C. 气体弹簧有减震作用，且不需要导向装置
- D. 都不对

387. 为了改善气门与气门座的磨合性能，新气门锥角往往比其座圈小约

( ) 。

- A.  $0.01^{\circ} \sim 0.05^{\circ}$
- B.  $0.5^{\circ} \sim 1^{\circ}$
- C.  $20^{\circ} \sim 40^{\circ}$
- D.  $80^{\circ} \sim 100^{\circ}$

388. 钢板弹簧润滑一定用 ( ) 润滑脂。

- A. 石墨
- B. 全合成润滑油
- C. 半合成润滑油
- D. 重柴油

389. 气门间隙过大, 可能会造成 ( ) 。

- A. 发动机怠速发抖
- B. 发动机发出异常噪声
- C. 发动机点火提前角过大
- D. 都不对

390. ( ) 能导致驾驶员侧电动车门锁不能开启。

- A. 车门锁拉杆卡住
- B. 车窗天线故障
- C. 遥控器故障
- D. 开关故障

391. 下列选项中, 属于发动机经济性评价指标的是 ( ) 。

- A. 油耗率
- B. 加速性能
- C. 发动机功率
- D. 底盘测功

392. 发动机工作时，随冷却液温度提高，爆燃倾向（ ）。

- A. 不变
- B. 增大
- C. 减小
- D. 都不对

393. 下列装备属于主动安全措施的是（ ）。

- A. 气囊
- B. 吸能车身
- C. ABS 系统
- D. 安全带

394. 发动机 ECU 根据空气流量信号和转速信号计算进气量，同时根据该转速和节气门开度下进气量的合理值所判断出的故障应是（ ）。

- A. 空气流量传感器信号不可靠
- B. 节气门位置传感器损坏
- C. 发动机转速传感器损坏
- D. 都不对

395. 集成电路调节器是通过稳压管感应发电机的输出电压信号，利用（ ）的开关特性控制发电机的励磁电流，使发电机的输出电压保持恒定。

- A. 二极管
- B. 三极管
- C. 电容
- D. 电感

396. 水泵常由（ ）来驱动的。

- A. 发电机
- B. 曲轴

- C. 凸轮轴
- D. 电机

397. 在下列工具①开口扳手②活动扳手③梅花扳手④套筒扳手中，优先选用的顺序是（ ）。

- A. ①②③④
- B. ④③②①
- C. ③④②①
- D. ③④①②

398. 柴油机的尾气污染物是（ ）。

- A. NO<sub>x</sub> 和 CO
- B. CO 和 HC
- C. NO<sub>x</sub> 和微粒
- D. CO<sub>2</sub> 和 HC

399. 曲轴上的平衡重一般设在（ ）。

- A. 曲轴前端
- B. 曲轴后端
- C. 曲柄上
- D. 都不对

400. 下列关于燃油汽车电气设备基本特点的描述，正确的是（ ）。

- A. 汽车电路均为串联电路
- B. 汽车电源电压均采用 12V 供电
- C. 汽车电气系统规定为负极搭铁
- D. 汽车正常运行时，主要由蓄电池向车辆供电

401. 铅酸蓄电池正极板上的活性物质是（ ）。

- A.纯铅 (pb)
- B.硫酸铅 (pbso)
- C.氢氧化铅 pb (ho) )
- D.二氧化铅 (pbo2)

402.故障车辆需更换发电机，为了拆装安全，进店维修时应先拆除（ ）。

- A.发电机
- B.蓄电池正极线
- C.蓄电池负极线
- D.发电机上的电源线

403.汽车起动后，仪表中充电指示灯由亮转灭，说明（ ）。

- A.充电系统有故障
- B.发电机处于他励状态
- C.发电机处于自励状态
- D.蓄电池供电给励磁绕组

404.起动车辆时，起动机主开关移动过程中，使活动铁心移动的力是（ ）。

- A.吸拉线圈的电磁力
- B.保持线圈的电磁力
- C.起动机驱动线圈的电磁力
- D.吸拉线圈和保持线圈的共同作用力

405.造成火花塞过热的原因是（ ）。

- A.点火提前角过小
- B.点火提前角过大

- C.进入气缸内的可燃混合气过浓
- D.喷油提前角过大

406.属于信号灯的是（ ）。

- A.尾灯
- B.仪表灯
- C.雾灯
- D.倒车灯

407.下列关于汽车灯光的描述，正确的是（ ）。

- A.汽车灯光除远光灯外，所有灯光均不得眩目
- B.危险报警灯受点火开关控制
- C.汽车氙气大灯与卤素大灯功耗相同
- D.远光灯亮时使驾驶员能看清前方 40m 远即可

408.关于汽车空调的表述，正确的是（ ）。

- A.车用空调制冷系统一般采用 R12 为制冷剂
- B.冷凝器的作用是通过液态制冷剂蒸发吸收空气的热量
- C.膨胀阀的作用是通过节流作用降低液态制冷剂的压力
- D.制冷装置是利用制冷剂由低温气态转化为高温气态吸收热量来实现

409.关于车载网络的表述，正确的是（ ）。

- A.不同类型的数据总线可以直接耦合连接
- B.A 类总线主要用于动力控制系统和电子制动系统等
- C.CAN 总线在传输数据时，总线电平满足同显性、同隐性的关系
- D.动力系统 CAN 总线，CAN-H 和 CAN-L 数据总线间不需连接终端电阻

410.对于免维护蓄电池描述正确的是（ ）。

- A.自行放电量大
- B.免维护蓄电池也需添加蒸馏水
- C.使用寿命和存储寿命长
- D.输出电流大，内阻也大

411.汽车交流发电机中产生交流电的装置是（ ）。

- A.电枢
- B.转子
- C.电刷总成
- D.整流器

412.在讨论起动继电器控制功能时。甲说：起动继电器控制是指起动继电器触点控制起动机电磁开关的大电流，而点火开关控制继电器的小电流；乙说：起动继电器的作用是小电流控制大电流保护点火开关；因增加了起动继电器这个元件，会增大起动机电磁开关线路的电压降。你认为（ ）。

- A.仅甲正确
- B.仅乙正确
- C.甲、乙均正确
- D.甲、乙均错误

413.关于汽车交流发电机电压调节器的表述，正确的是（ ）。

- A.发动机转速变化时通过自动调节磁场电流就能使输出电压保持一定
- B.发动机转速变化时通过自动调节磁场电压就能使输出电压保持一定
- C.轿车采用计算机控制交流发电机励磁电路中的电压，调节输出电压
- D.现代汽车广泛采用晶体管电压调节器，其可通过的励磁电流较小

414.汽车安全气囊报警灯点亮时的灯光颜色为（ ）。

- A.白色
- B.黄色
- C.绿色
- D.红色

415.潮湿环境中，汽车空调系统对驾驶室的空气进行除湿的部件是（ ）。

- A.蒸发器
- B.冷凝器
- C.储液干燥器
- D.空调压缩机

416.制冷装置高、低压侧的压力及空调出风口温度检测时，空调控制器状态设为（ ）。

- A.内循/环冷/风机转速最高
- B.外循/环冷/风机转速最低
- C.内循/环冷/风机转速最低
- D.外循/环冷/风机转速最高

417.熔断器在电路中起保护作用。若环境温度 18~32°C时，则熔断器（ ）。

- A.只要达到额定电流，就立即熔断
- B.流过熔断器的电流为额定电流的 1.3 倍时不熔断
- C.流过电流为额定电流的 1.5 倍时，30A 的熔断丝在 20s 以内熔断
- D.流过电流为额定电流的 1.5 倍时，20A 以内的熔断丝在 15s 以内熔断

418.甲说：发动机起动后，怠速运转时充电指示灯熄灭，说明发电机为自励发电状态；乙说：点火开关打开，发动机不运转，充电指示灯点亮是正常的。你认为

( )。

- A.仅甲正确
- B.仅乙正确
- C.甲、乙均正确
- D.甲、乙均错误

419.汽车前、后风窗玻璃分别采用的除霜方法是 ( )。

- A.除霜热丝、除霜风门
- B.除霜风门、除霜风门
- C.除霜风门、除霜热丝
- D.除霜热丝、除霜热丝

420.属于电控汽车发动机传感器的是 ( )。

- A.喷油器
- B.刹车开关
- C.怠速控制阀
- D.点火线圈

421.发动机工作时，二氧化式氧传感器输出高电压，表明 ( )。

- A.混合气稀
- B.混合气浓
- C.混合气异常
- D.混合气正常

422.电控汽油发动机中，节气门位置传感器的电源基准电压为 ( )。

- A.3V
- B.5V
- C.8V
- D.12V

423.保持发动机在各种工况下汽油压力都在规定的范围内，同时保持喷油压力为恒定值的是（ ）。

- A.供油油轨
- B.脉动阻尼器
- C.电动汽油泵
- D.燃油压力调节器

424.属于体积流量型空气流量传感器的是（ ）。

- A.翼片式空气流量传感器
- B.热线式空气流量传感器
- C.热膜式空气流量传感器
- D.进气压力传感器 D 型。

425.关于二次空气喷射系统的描述，正确的是（ ）。

- A.二次空气喷射系统是向进气系统喷入纯空气
- B.二次空气喷射系统在理论空燃比的工作条件下，反应效率最高
- C.二次空气喷射系统是为了消除排气管中未完全燃烧的 HC 和 CO
- D.二次空气喷射系统不需要配合其他系统就可以达到较好的排气净化效果

426.甲认为：进气温度传感器为负温度系数的热敏电阻，温度越高电压越低乙认为：通过诊断仪读取数据流，空气温度显示为-40℃，说明进气温度传感器可能出现电路断路故障。你认为（ ）。

- A.仅甲正确

- B.仅乙正确
- C.甲、乙均正确
- D.甲、乙均错误

427.关于汽油发动机废气再循环系统的作用，下列描述正确的是（ ）。

- A.废气再循环可以增加发动机动力
- B.废气再循环可以降低废气中 HC 含量
- C.废气再循环是通过燃烧废气来提高燃烧速度
- D.废气再循环是通过降低燃烧温度来降低 NO<sub>x</sub> 排放量

428.氧化锆式氧传感器输出电压的范围是（ ）。

- A.0~1V
- B.0~5V
- C.0~12V
- D.5 ~ 12V

429.汽车采用热线式空气流量计，流过空气质量大时，为保持热线的温差恒定，集成电路控制通过热线的电流应（ ）。

- A.不变
- B.增大
- C.减小
- D.不确定

430.柴油电控高压共轨燃油系统中，通过各种传感器检测出发动机的实际运行状态，经发动机电控单元计算和处理，控制发动机发出功率是通过（ ）。

- A.喷油时间
- B.喷油压力

- C.喷油正时
- D.喷油始点

431.在进行发动机转速平衡测试时，若某缸断缸后发动机的转速降低较小，说明（ ）。

- A.该缸工作性能良好
- B.该缸工作性能较差
- C.说明相邻缸存在故障
- D.不能确定该缸的工作性能

432.通过汽车专用示波器检测传感器的信号，为模拟信号的是（ ）。

- A.离合器开关信号
- B.磁感应式曲轴位置传感器
- C.霍尔式轮速传感器
- D.霍尔式凸轮轴位置传感器

433.具备前后氧传感器的闭环控制燃油喷射系统主要是为了满足（ ）。

- A.经济性要求
- B.动力性要求
- C.排放性要求
- D.着火性要求

434.关于进气谐波的描述，正确的是至少（ ）。

- A.进气管短，有利于中低速工作范围
- B.进气管长，有利于中低速工作范围
- C.进气管短，有利于高功率工作范围
- D.进气管长，有利于高速工作范围

435. 测量汽车尾气排放时, 须将取样探头插入排气管中, 深度不小于 ( )。

- A.600mm
- B.400mm
- C.200mm
- D.100mm

436.采用顺序喷射方式时, 通常喷油器的喷油始点在 ( )。

- A.排气上止点前
- B.排气上止点后
- C.压缩上止点前
- D.压缩上止点后

437.汽油发动机熄火后, 检测电子燃油喷射系统剩余压力(残压)的目的是 ( )。

- A.检测系统密封性能
- B.检测油压调节器的性能
- C.检测喷油器的性能
- D.检测燃油滤清器的性能

438.下列属于专用解码器的是( )。

- A.X431 电眼睛
- B.KT600
- C.V·A·G1552
- D.金德 K81

439. 若散热器盖上的蒸汽阀弹簧过软, 会使 ( )。

- A. 散热器内气压过低

- B. 散热器芯管容易被压坏
- C. 散热器内气压过高
- D. 冷却水不易沸腾

440.铅蓄电池型号“6-QAW-100”中Q表示（ ）。

- A.高性能电池
- B.起动型电池
- C.干荷电电池
- D.免维护电池

441.带电解液存放的蓄电池一般每（ ）补充充电一次。

- A.两个月
- B.三个月
- C.半年
- D.一年

442.发电机调整器是通过调整（ ）来调整发电机电压的。

- A.发电机转速
- B.发动机转速
- C.发电机励磁电流
- D.发电机负荷

443.三相沟通发电机至少需要（ ）个二极管进行整流。

- A.3
- B.4
- C.5
- D.6

444.发动机正常工作时，充电指示灯不熄灭，则表示（ ）。

- A.发电机处于它励状态
- B.发电机处于自励状态
- C.充电系统有故障
- D.充电系统工作正常

445.起动系统主要是将（ ）。

- A.机械能转换为化学能
- B.热能转换为电能
- C.机械能转换为电能
- D.电能转换为机械能

446.（ ）不会引起起动机空转。

- A.电磁开关线圈短路
- B.飞轮齿圈损坏
- C.单向离合器失效打滑
- D.电磁开关铁心行程太短

447.高速发动机普遍采纳（ ）火花塞。

- A.标准型
- B.电极突出型
- C.细电极型
- D.铜芯宽热值型

448.对前照灯的要求：夜间远光灯亮时，应能照清前方（ ）米远的道路；近光灯亮时，应能照清前方（ ）米远的道路并不得眩目。

- A.150;50
- B.150;40
- C.100;40
- D.100;50

449.功率低、发光强度高、寿命长且无灯丝的汽车前照灯是（ ）。

- A.高亮度弧光灯
- B.封闭式前照灯
- C.投射式前照灯
- D.半封闭前照灯

450.有的盆型喇叭在喇叭内部触点之间并联了电容器，其作用是（ ）。

- A.使喇叭声音更加悦耳
- B.调整喇叭音量
- C.调整喇叭音调
- D.灭弧避开触点烧蚀

451.发动机正常工作状况下，水温表指示值应当为（ ）。

- A.65~75℃
- B.75~85℃
- C.85~95℃
- D.95~105℃

452.（ ）不是电动刮水器的组成部分。

- A.电动机
- B.减速机构

- C.清洗泵
- D.自动停位器

453.一般电动座椅中，1个电机可以完成座椅（ ）个方向的调整。

- A.1
- B.2
- C.3
- D.4

454.在汽车空调制冷系统中，负责与车内空气进行热交换的部件是（ ）。

- A.冷凝器
- B.蒸发器
- C.膨胀阀
- D.压缩机

455.一般轿车是以发动机工作时的（ ）为热源，通过一个热交换器和电动机组成的暖风机，加热流经暖风机的空气，达到使车厢内温度上升的目的。

- A.废气
- B.电能
- C.润滑油
- D.冷却水

456.（ ）主要用于保护电源电路和大电流电路，因此常接在蓄电池正极端。

- A.熔断器
- B.断电器
- C.易熔线
- D.继电器

457.利用汽车专用万用表测量氧传感器输出电压时，其红表笔应接（ ）。

- A.氧传感器信号线
- B.蓄电池的正极
- C.氧传感器搭铁线
- D.蓄电池的负极

458.发动机电子限制系统由（ ）三部分组成的。

- A.喷油器、ECU 和执行器
- B.传感器、ECU 和执行器
- C.传感器、喷油器和执行器
- D.传感器、火花塞和执行器

459.当喷油器结构确定后，假如喷油压力由燃油压力调整器保持恒定，那么喷油器的喷油量主要确定于（ ）。

- A.喷油持续时间
- B.点火提前角
- C.工作温度
- D.闭合角

460.电控汽油发动机中，进气压力传感器的参考电压值一般是（ ）。

- A.2V
- B.5V
- C.8V
- D.12V

461.根据汽油喷射位置不同，可以将电控汽油喷射系统分为（ ）。

- A.缸内喷射和缸外喷射
- B.单点喷射和多点喷射
- C.连续喷射和间歇喷射
- D.分组喷射和依次喷射

462. ( ) 不属于电控发动机燃油供应系统。

- A.燃油泵
- B.燃油滤清器
- C.火花塞
- D.喷油器

463.对于 D 型汽油喷射系统中, 进气温度传感器安装在 ( ) 内。

- A.空气流量传感器
- B.空气滤清器壳体
- C.气缸
- D.节气门体

464.一般在 ( ) 的工作条件下, 供应二次空气的反应器效率更高。

- A.稀混合气
- B.浓混合气
- C.理论空燃比的混合气
- D.随意空燃比的混合气

465.电控汽油发动机怠速限制的实质是对怠速时 ( ) 的限制。

- A.发动机转速
- B.点火提前角

- C.充气量
- D.气门重叠角

466.下列对 OBD—II 自诊断系统特点描述错误的是（ ）。

- A.采纳统一形式的 16 端子诊断插座
- B.统一将诊断插座安装在驾驶室仪表板下方
- C.采纳统一的由两部分组成的故障代码
- D.具有行车记录功能

467.美国 Caterpillar（卡特彼勒）公司的 HEUI 系统是（ ）。

- A.喷油泵—喷油器系统
- B.高压共轨系统
- C.安排式电控喷油泵系统
- D.中压共轨电控液压感式喷油系统

468. ESP 主要是用来（ ），保证稳定行驶。

- A. 改变载荷
- B. 加速
- C. 纠正车辆运行轨迹
- D. 减速

469. 风扇高速挡的切断温度为（ ）。

- A. 300 ~ 320K
- B. 357 ~ 366K
- C. 366 ~ 371K
- D. 400 ~ 426K

470.（ ）导致前排乘员电动的座椅不能动。

- A. 熔断器故障
- B. 主控开关搭铁不良
- C. 主控开关搭铁线断路
- D. 乘员侧开关故障

471. 发动机启动时由（ ） 供电。

- A. 蓄电池
- B. 发电机
- C. 二者都供电
- D. 都不对

472. 下列关于仪表端庄的具体要求的说法中， 不正确的有（ ） 。

- A. 站姿端正
- B. 饰品和化妆适当
- C. 着装时髦
- D. 鞋袜搭配合理

473. 检查用电设备电源电压时要注意（ ） 。

- A. 根本不需要测量，因为在出现故障时，会产生故障存储器条目
- B. 为避免错误的测量，应只使用测量值块显示的电压值
- C. 为避免错误的测量，应仅在用电设备关闭时检查电源电压
- D. 应在可连接用电设备的地方和在负载下检查电源电压

474. 下列说法中， 不符合从业人员开拓创新要求的是（ ） 。

- A. 坚定的信心和顽强的意志
- B. 先天生理因素
- C. 思维训练
- D. 标新立异

475. 水冷却系中， 冷却水的大小循环路线由（ ） 控制。

- A. 风扇
- B. 百叶窗
- C. 节温器
- D. 分水管

476. 放置密封阀控电池的室内温度不宜超过（ ）℃。

- A. 30
- B. 28
- C. 35
- D. 25

477. 如果用于定位的举升机平台前部的左右水平度差距较大，容易导致（ ）。

- A. 前轮单轮前束测量偏差显著增大
- B. 前轮后倾角测量偏差显著增大
- C. 前轮外倾角测量偏差显著增大
- D. 都不对

478. 一般盘式制动器制动片间隙的自动调整功能是通过（ ）。

- A. 密封圈的弹性变形来实现
- B. 制动盘的弹性变形来实现
- C. 制动钳的弹性变形来实现
- D. 都不对

479. 某油桶上印有 SJ 和 5W/40 标识，以下解释正确的是（ ）。

- A. 是多粘度级发动机油，可在要求使用 SH 级别机油的车辆上四季通用
- B. 是优质发动机油，可以在某个地区的各类车辆上使用
- C. 是高级别双曲线齿轮油，有承受强冲击负荷和高速滑动的能力
- D. 都不对

480. 发动机总成拆装过程中，不需要的机具是（ ）。

- A. 活塞环拆装钳
- B. 气门弹簧拆装架
- C. 千斤顶
- D. 专用扳手

481. 发动机曲轴轴颈磨损量检查可用（ ）进行。

- A. 千分尺
- B. 游标卡尺
- C. 百分表
- D. 厚薄规

482. 变速器齿轮齿面的啮合接触面积不得小于工作面的（ ）%。

- A. 10
- B. 20
- C. 30
- D. 60

483. 测量气缸直径时，当量缸表指示到（ ）时，即表示测杆垂直于气缸轴线。

- A. 最大读数
- B. 最小读数
- C. 中间值读数
- D. 任一读数

484. 起动机空转时，速度较快但无碰齿声音，说明（ ）。

- A. 起动机单向离合器打滑
- B. 说明飞轮轮齿或起动机驱动齿轮严重磨损
- C. 吸引线圈断路
- D. 保持线圈断路

485. 向心推力滑动轴承承受的负荷方向为（ ）。

- A. 只承受径向负荷
- B. 只承受轴向负荷
- C. 同时承受径向和轴向负荷
- D. 以上说法均不对

486. 子午线轮胎采用（ ）换位法。

- A. 交叉
- B. 单边
- C. 混合
- D. 左右

487. 客户反映发动机排气管冒蓝烟，可能的原因是（ ）。

- A. 凸轮轴油封破损
- B. 气门导管破损
- C. 曲轴油封破损
- D. 都不对

488. 对电控动力转向系统的解释，不正确的是（ ）。

- A. 车速越高，助力程度越小
- B. 目前轿车广泛使用转阀式转向控制阀
- C. ECU 根据转角传感器的信号控制电磁阀电流的大小
- D. 分流阀可以改变转向控制阀与电磁阀一侧的油压

489. 发动机冷却液的选用，对浓缩液用（ ）进行稀释。

- A. 蒸馏水
- B. 矿泉水
- C. 自来水
- D. 河水

490. 活塞销与销座选配的最好方法是（ ）。

- A. 用量具测量
- B. 用手掌力击试
- C. 用两者有相同涂色标记选配
- D. 都不对

491. 当给车门上锁时，门锁均不工作。当上锁时，经检查门锁继电器线圈电压为 12V。以下哪个是故障的原因（ ）。

- A. 门锁继电器触点接地断路
- B. 左前门锁电动机电枢断路
- C. 主电源继电器绕组之间断路
- D. 与门锁开关相接的熔断丝熔断

492. 某技师关闭发动机，反复踩下制动踏板几次，然后起动发动机，如果制动踏板略有下降一定行程，则说明（ ）。

- A. 制动管路中有空气
- B. 制动助力器工作正常
- C. 制动总泵内部泄漏
- D. 都不对

493. 汽车发动机修理中，下列（ ）不需选配。

- A. 活塞销
- B. 活塞
- C. 活塞环
- D. 气缸盖

494. 关于制动液液面下降原因，叙述错误的是（ ）。

- A. 制动蹄片磨损

- B. 制动分泵活塞卡住
- C. 制动液具有吸湿性，长时间不盖制动液加注口盖，导致制动液大量挥发
- D. 都不对

495. 一个人的社会地位、荣誉，从根本上取决于（ ）。

- A. 从业者所获得的报酬
- B. 自己的职业
- C. 从业者对社会的贡献
- D. 自己的职务

496. 三轴式变速器的“三轴”不包括（ ）。

- A. 第一轴
- B. 倒挡轴
- C. 第二轴
- D. 中间轴

497. 职业道德修养的根本目的在于培养人的高尚的（ ）。

- A. 道德品质
- B. 道德信念
- C. 道德行为
- D. 道德意志

498. 若连杆检测仪的量规的上测点与平板接触，下面两测点与平板存在相等的间隙，则表明连杆发生了（ ）。

- A. 弯曲
- B. 扭曲
- C. 双重弯曲
- D. 弯曲与扭曲

499. 汽车低压电路通常为（ ）。

- A.并联电路, 正极搭铁
- B.串联电路, 负极搭铁
- C.并联电路, 负极搭铁
- D.串联电路, 正极搭铁

500.汽油发动机的起动机上, 广泛使用的离合器形式是 ( )。

- A.单向滚柱式
- B.摩擦片式
- C.弹簧式
- D.电磁式

501. 为了提高柴油机喷油器响应速度, 美国 Detroit 公司 DDEC 系统采用 ( )。

- A.高电感线圈
- B.低电感线圈
- C.高电阻线圈
- D.高阻抗线圈

502.汽车起动无力, 短接起动电磁开关两主接线柱后, 起动机转动仍然缓慢无力, 甲认为可能是起动机本身故障, 乙认为可能是蓄电池电量不足, 你认为 ( )。

- A.仅甲正确
- B.仅乙正确
- C.甲、乙都正确
- D.甲、乙都不正确

503.交流发电机定子三相绕组的连接方法一般采用星形接法, 星形接法绕组引线端子数是 ( )。

- A.2 个
- B.3 个
- C.4 个
- D.5 个

504.不属于起动机组成部分的是（ ）。

- A.直流电动机
- B.单向传动机构
- C.操纵机构
- D.起动继电器

505.对于起动机电磁开关，叙述正确的是（ ）。

- A.电磁开关中吸引线圈与保持线圈在工作中为串联连接
- B.电磁开关中吸引线圈与保持线圈在工作中为并联连接
- C.起动机正常运转时，仅有保持线圈工作
- D.起动机正常运转时，吸引线圈与保持线圈同时工作

506.不是汽油发动机点火系所必须的部件是（ ）。

- A.ECU
- B.火花塞
- C.高压线
- D.点火线圈

507.用于 ECU 修正基本点火提前角的传感器信号是（ ）。

- A.空气流量计信号
- B.凸轮轴位置信号

- C.曲轴位置信号
- D.进气温度传感器信号

508.关于灯光的检查，以下叙述正确的是（ ）

- A.将点火开关置于“ON”位置，上/下操作转向信号开关，观察转向灯是否正确闪烁，以检查转向灯状态
- B.将点火开关置于“OFF”位置，将换挡杆切换到“R”位置，观察倒车灯是否点亮，以检查倒车灯
- C.转动灯控开关一个槽口，观察倒车灯是否点亮，以检查倒车灯
- D.将点火开关置于“ON”位置，观察仪表中的发动机故障指示灯是否点亮并立即熄灭，以检查发动机故障指示

509.能将反射光束扩散分配，使光形分布更适宜汽车照明的器件是（ ）。

- A.卤钨灯泡
- B.反射镜
- C.配光镜
- D.配光屏

510.牌照灯的标准要求是光束不应外射，看清牌照号码的距离是（ ）。

- A.25m
- B.15m
- C.40m
- D.50m

511.转向灯闪烁控制因闪光继电器控制了（ ）。

- A.电流大小
- B.电压大小

C.电阻大小

D.电感大小

512.电动座椅中，一般一个电机可完成座椅的（ ）。

A.1个方向的调整

B.2个方向的调整

C.3个方向的调整

D.4个方向的调整

513.不属于电动雨刮器组成部件的是（ ）。

A.直流电机

B.减速机构

C.曲柄摇杆机构

D.继电器

514.不属于中央集控门锁系统组成部件的是（ ）。

A.门锁开关

B.双相直流电机

C.减速机构

D.门锁继电器

515.下面对于汽车空调系统原理描述不正确的是（ ）。

A.储液干燥器可保证一定的制冷剂储量，并向膨胀阀提供连续不断的制冷剂

B.蒸发器通过液态制冷剂的蒸发吸收车厢气体的热量

C.冷凝器通过气态制冷剂凝结将制冷系统的热量放出到车厢外的空气中

D.储液干燥器可以通过内部的过滤器和干燥剂，保持制冷剂的清洁度和纯度

516.从压缩机流出刚进入冷凝器的制冷剂为（ ）。

- A.高温高压气态
- B.高温高压液态
- C.低温低压液态
- D.低温低压气态

517.在天气温度很低，空调器不需要工作时，切断压缩机电磁离合器电路的开关是（ ）。

- A.蒸发器温控开关
- B.空调制冷开关
- C.鼓风机开关
- D.环境温度开关

518.下列关于汽车电路的识读说法正确的是（ ）。

- A.熔断器在电路中起保护作用，当电路中流过超过其额定的电流时应立即熔断
- B.高压点火线分为普通铜芯高压线和高压阻尼点火线，因其传输高压电，其线芯截面应当选大些
- C.低压导线标称截面积越大，所允许的负载电流值越大
- D.汽车上使用的导线，按用途分为低压导线、高压点火线和低压点火线

519.在讨论电动后视镜原理时，甲说：电动后视镜需要 4 个电机来实现镜片的 4 个方向的调整；乙说：电动后视镜上、下、左、右四个方向的调节只需要两个调整电机就可以实现。（ ）

- A.仅甲正确
- B.仅乙正确
- C.甲、乙都正确
- D.甲、乙都不正确

520.使用汽车专用万用表测量喷油器脉冲宽度信号时，应将其红表笔接在（ ）。

- A.喷油器的搭铁线
- B.蓄电池的正极
- C.喷油器的信号线
- D.蓄电池的负极

521.金德 K81 解码器上[▲][▼]键的功能是（ ）。

- A.返回上级菜单
- B.辅助功能
- C.确认功能
- D.上下文选择功能

522.关于汽车检测设备下列叙述正确的是（ ）。

- A.五气分析仪能测量 CO、CO<sub>2</sub>、NO<sub>x</sub>、O<sub>2</sub>、HC 五种气体的浓度
- B.发动机综合分析仪的无负荷测功，可以精确地测出发动机的实际功率
- C.废气分析仪测量汽油发动机 NO 排放时，仅需在发动机无负荷时进行
- D.汽车专用解码器只有读取和清除电控发动机故障码的功能

523.使用国产金德 K100 发动机性能分析仪，进行发动机气缸压力平衡测试时，应将连接感应传感器 F3 探针接至（ ）。

- A.点火线圈一次侧
- B.一缸高压线
- C.蓄电池负极
- D.蓄电池正极

524.ECU 在确定实际工况的最佳点火提前角时，不依据的信号是（ ）。

- A.转速信号
- B.负荷信号
- C.水温信号
- D.喷油信号

525.检测汽车电子元件要用数字式万用表，这是因为数字式万用表有（ ）。

- A.高阻抗
- B.低阻抗
- C.高电压
- D.低电压

526.热线式空气流量计测量原理是（ ）。

- A.电位计
- B.惠斯登电桥
- C.卡门漩涡
- D.光电效应

527.节气门体安装在（ ）。

- A.进气总管之前
- B.进气歧管之后
- C.空气流量计之前
- D.怠速控制阀后

528.燃油压力调节器所调节的压力关系为： $p_{油} = P_{弹力} - P_{真空}$ ，以下说法正确的是（ ）。

- A.转速不变，节气门开大，燃油压力减小

- B.转速不变，节气门关小，燃油压力减小
- C.节气门开度不变，转速提高，燃油压力增大
- D.节气门开度不变，转速减小，燃油压力减小

529.不是避免发动机爆震的方法是（ ）。

- A.减小点火提前角
- B.使用辛烷值高的汽油
- C.加强冷却液的循环
- D.低挡高速行驶

530.电控汽油发动机在加速时，需要对喷油量进行（ ）。

- A.增量修正
- B.减量修正
- C.不修正
- D.不确定

531.发动机工作时，下列几种情形，不允许发生燃油停供的工况是（ ）。

- A.节气门关闭
- B.发动机超过最高转速限值
- C.汽车车速超过限定值
- D.大负荷

532.不需要为其提供工作电源的传感器是（ ）。

- A.磁感应式转速传感器
- B.霍尔式转速传感器
- C.节气门位置传感器
- D.热膜式空气流量计

533.ECU 在进行怠速控制时，计算目标转速所需的信号不包括（ ）。

- A.冷却液温度信号
- B.空调开关信号
- C.节气门位置信号
- D.动力转向开关信号

534.二次空气喷射系统主要是消除排气管中未完全燃烧的（ ）。

- A.CO,HC
- B.CO,NO<sub>x</sub>
- C.NO<sub>x</sub>, HC
- D.以上都不是

535.在柴油机中产生氮氧化合物的两个重要条件是（ ）。

- A.高温、富氧
- B.低温、富氧
- C.低温、贫氧
- D.高温、贫氧

536.更换蓄电池前，下列做法不正确的是（ ）。

- A.读取故障码
- B.先并联一个蓄电池
- C.询问车主有无防盗码
- D.先拆蓄电池正极再拆负极

537.曲轴位置传感器和凸轮轴位置传感器都发生故障会引起（ ）。

- A. 发动机怠速不稳
- B. 起动机困难
- C. 发动机动力不足
- D. 发动机不能起动

538. 空气温度传感器为负温度系数热敏电阻, 检测空气温度传感器及电路时, 以下正确的是 ( )。

- A. 空气温度越高, 信号电压越高
- B. 空气温度越低, 信号电压越高
- C. 空气温度升高, 电阻也升高
- D. 空气温度降低时, 电阻越小

539. 点火提前角闭环控制时, 其反馈修正的传感器是 ( )。

- A. 空气流量传感器
- B. 节气门位置传感器
- C. 进气压力传感器
- D. 爆震传感器

540. 属于汽车电气设备特点的是 ( )。

- A. 低压交流
- B. 正极搭铁
- C. 串联电路
- D. 并联电路

541. 型号为 6-QW-68Ah 的蓄电池, 其额定容量为 ( )。

- A. 6 A · h
- B. 60 A·h

- C. 68 A.h
- D. 80 A.h

542. 型号为 JFZ135Y 的交流发电机，其中的“3”表示（ ）。

- A.电压等级
- B.电流等级
- C.设计序号
- D.变形代号

543. 在汽车蓄电池的拆卸和安装过程中，下列说法正确的是（ ）。

- A.先拆负极，先装负极
- B.先拆正极，先装负极
- C.先拆正极，先装正极
- D.先拆负极，先装正极

544. 汽车发电机上，整流器的主要作用是（ ）。

- A.把单相交流电转换成直流电
- B.把三相交流电转换成直流电
- C.把直流电转换成单相交流电
- D.把直流电转换成三相交流电

545. 下列部件中属于起动机组成部分的是（ ）。

- A.整流器
- B.转子总成
- C.定子总成
- D.直流电动机

546. 下列属于起动机电磁开关作用的是（ ）。

- A.增强起动电机的磁场
- B.控制电动机主工作回路的通断
- C.放大起动机电枢的输出扭矩
- D.提高输入起动机电机的电压

547.对拆下的火花塞进行检查时，下列表述正确的是（ ）。

- A.火花塞出现油污，表明火花塞裙部温度过高
- B.火花塞裙部呈棕褐色，表明火花塞温度正常
- C.火花塞裙部呈灰白色，表明火花塞严重过热
- D.火花塞裙部出现金属状熔珠，表明火花塞过热

548.在 ECU 控制的点火系中，用来控制起动和暖机期间的点火提前角的传感器是（ ）。

- A.凸轮轴位置传感器
- B.空气流量传感器
- C.进气温度传感器
- D.冷却液温度传感器

549.下列属于电控点火系（ESA）控制功能的是（ ）。

- A.爆震控制
- B.起动控制
- C.喷油时间控制
- D.节气门开度控制

550.汽车上功率最小的灯是（ ）。





- A.前雾灯

- B.后雾灯
- C.制动灯
- D.牌照灯

551.在有检测功能的闪光器中，当左侧转向灯灯泡故障时，右侧转向灯闪光的频率会（ ）。

- A.变慢
- B.加快
- C.不变
- D.消失

552.下列属于 ABS 故障报警灯的是（ ）。

- A. 
- B. 
- C. 
- D. 

553.汽车上转向灯按一定频率闪烁，依靠的装置是（ ）。

- A.转向灯泡
- B.点火开关
- C.转向开关
- D.闪光继电器

554.下列属于汽车风窗清洗装置组成部件的是（ ）。

- A.滤清器
- B.调节器
- C.干燥罐

D.刮水器

555.把来自压缩机的高温高压制冷剂蒸气，变成液态制冷剂的装置是（ ）。

A.蒸发器

B.冷凝器

C.膨胀阀

D.储液干燥罐

556.用来控制空调进风速度和进风量的部件是（ ）。

A.鼓风机

B.低压开关

C.储液干燥罐

D.电磁离合器

557.下列属于自动空调系统传感器的是（ ）。

A.氧传感器

B.车速传感器

C.车外温度传感器

D.进气压力传感器

558.汽车上熔断器的主要作用是（ ）。

A.保护开关

B.保护继电器

C.保护连接器

D.保护用电设备

559.在汽车行业中，应用比较广泛的电路图是（ ）。

- A.线束图
- B.布线图
- C.电路原理图
- D.元器件装配图

560.使用汽车专用万用表测量氧传感器输出电压信号时，应将红表笔接在（ ）。

- A.蓄电池正极
- B.蓄电池负极
- C.喷油器电插信号线
- D.传感器输出信号线

561.关于示波器，下列说法正确的是（ ）。

- A.具有信号提取功能
- B.具有信号处理功能
- C.具有多通道显示功能
- D.强于发动机性能分析仪功能

562.对蓄电池的测试，属于汽车专用示波器测试的是（ ）。

- A.传感器
- B.继电器
- C.电气系统
- D.点火系统

563.下列属于发动机 ECU 控制的是（ ）。

- A.点火时刻控制
- B.车内温度控制

- C.空气流量控制
- D.冷却液温度控制

564.节气门体失效的表现是（ ）。

- A.回位弹簧弹力强劲
- B.节气门体外有油气污染
- C.节气门轴转动自如，可空转
- D.与进气管连接的两端光滑无痕

565.造成电控发动机混合气偏浓的原因可能是（ ）。

- A.燃油泵压力低
- B.进气管真空泄漏
- C.喷油器节流
- D.水温传感器输出电压偏高

566.测量传感器电源线电压时，传感器端处的基准电压与 ECU 端处的电压都低于 5V，可能的原因是（ ）。

- A.ECU 有问题
- B.传感器有问题
- C.电源线有问题
- D.蓄电池电压有问题

567.断开点火开关 10min 后，若燃油系统油压偏低，重新启动使油压达到规定值后，断开点火开关，并用钳子夹住油压调节器回油管，若油压仍偏低，则没问的是（ ）。

- A.喷油器
- B.输油管

- C.油压调节器
- D.油泵出油阀

568.高速行驶的车辆，踩下制动踏板时，下列说法正确的是（ ）。

- A.制动灯电路被断开，制动灯不亮
- B.正在工作的巡航系统不会被解除
- C.ECU 会认为是减速工况，不会切断供油电路
- D.ECU 会认为是减速工况，会使怠速保持在预置转速

569.在具有转速控制的油泵控制电路中，发动机需要大负荷时，油泵电动机的电流会（ ）。

- A.减小
- B.加大
- C.不变
- D.中断

570.既适用进气歧管内喷射，也适用缸内喷射的燃油喷射控制形式是（ ）。

- A.动力阀控制
- B.分组喷射控制
- C.同时喷射控制
- D.顺序喷射控制

571.关于点火提前角，下列说法正确的是（ ）。

- A.发动机负荷大，点火提前角大
- B.发动机负荷小，点火提前角小
- C.发动机转速升高，点火提前角应增大
- D.发动机转速升高，点火提前角应减小

572.对氧化锆式氧传感器进行检测时,如果混合气变浓,氧传感器正常的话,氧传感器输出的信号电压将( )。

- A.变大
- B.变小
- C.不变
- D.消失

573.在电控发动机运行中,怠速偏高的原因可能是( )。

- A.怠速阀卡在小开度
- B.空气滤清器脏了
- C.冷却剂液面偏低
- D.水温传感器故障

574.下列装置中,能够有效防止向大气中排放汽油蒸气的是( )。

- A.活性炭罐系统
- B.二次空气喷射系统
- C.三元催化转换器
- D.废气再循环系统

575.下列属于电控汽油发动机排放控制技术的是( )。

- A.怠速控制系统
- B.三元催化转换器
- C.动力阀控制系统
- D.废气涡轮增压系统

576.OBD-II诊断插座通常位于( )。

- A. 发动机熔断盒内
- B. 转向柱左侧
- C. 驾驶室仪表板右下方
- D. 变速杆防尘罩前方

577. 柴油机电控系统中，既能修正喷油量又能修正喷油正时的传感器是（ ）。

- A. 空气流量传感器
- B. 控制杆位置传感器
- C. 溢流环位置传感器
- D. 冷却液温度传感器

578. 根据其产生高压燃油的机构，属于柴油发动机电子控制系统的是（ ）。

- A. 顺序喷射控制系统
- B. 分组喷射控制系统
- C. 共轨式电控喷射系统
- D. 同时喷射控制系统

579. 倒车灯由装在（ ）的倒车开关控制。

- A. 制动踏板上
- B. 制动踏板下
- C. 驱动桥上
- D. 变速器盖上

580. 在使用万用表测量直流电压时，应将量程开关旋至（ ）位置。

- A. DCV
- B. ACV
- C. ACA

D. DCA

581. 关于发动机进气道的说法，以下描述正确的是（ ）。

- A. 低转速时需要较长较粗的进气道
- B. 低转速时需要较长较细的进气道
- C. 高转速时需要较长较粗的进气道
- D. 都不对

582. 导致起动机空转的常见原因是（ ）。

- A. 蓄电池亏电
- B. 单向离合器打滑
- C. 电刷磨损过大
- D. 都不对

583. 下列关于职业道德修养途径的说法中，不正确的是（ ）。

- A. 要从培养自己良好的行为习惯着手
- B. 学习先进人物的优秀品质不断激励自己
- C. 与人生观没有关系
- D. 不断地同旧思想，旧意识及不良现象做斗争

584. 由于柴油机的压缩比大，故压缩终了时气体的温度和压力要比汽油机（ ）。

- A. 高
- B. 低滑
- C. 相等
- D. 小

585. 一般把最能反映零件结构形状特征的视图作为（ ）。

- A. 左视图
- B. 右视图

- C. 主视图
- D. 都不对

586. 密封电池需经常检查的项目为（ ）。

- A. 极板有无硫化
- B. 电解液的密度和温度
- C. 液面是否在规定的高度
- D. 电池壳体有无渗漏和变形

587. 机械式车速里程表的车速信号来自（ ）。

- A. 点火线圈负极
- B. 发动机转速传感器
- C. 变速器输出轴
- D. 都不对

588. 电子燃油表的传感器为（ ）。

- A. 电热式
- B. 浮筒式
- C. 热敏电阻式
- D. 压力式

589. 电流钳上 LED 指示灯的用途是（ ）。

- A. 当夹钳未正确闭合时,LED 指示灯亮起
- B. 当夹钳正确闭合时,LED 指示灯亮起
- C. 当电流过高时,LED 指示灯亮起
- D. 当有电流时,LED 指示灯亮起

590. 关于发动机排量的定义是（ ）。

- A. 所有气缸总容积之和
- B. 所有气缸工作容积之和

- C. 所有气缸燃烧室容积之和
- D. 单个气缸总容积

591. 办事公道是指从业人员在进行职业活动时要做到（ ）。

- A. 原则至上，不徇私情，举贤任能，不避亲疏
- B. 奉献社会，襟怀坦荡，待人热情，勤俭持家
- C. 坚持真理，公私分明，公正公平，光明磊落
- D. 牺牲自我，助人为乐，邻里和睦，正大光明

592. 下列关于节温器的说法，正确的是（ ）。

- A. 安装在发动机进液口处的节温器是不带旁通阀的
- B. 节温器的功能是快速暖机和调节冷却液温度
- C. 节温器提高了冷却液的沸点并可对其加压
- D. 都不对

593. ( ) 不是重柴油的标号。

- A. 20
- B. 30
- C. 10
- D. - 10

594. 现代车辆一般都需要使用（ ）来读取 ABS 故障码。

- A. 万用表
- B. 百分表
- C. 解码器
- D. 示波器

595. 全国人大修订的新版《消费者权益保护法》于（ ）时候正式施行。

- A. 2014. 3. 15
- B. 1994. 1. 1

C. 2013. 10. 25

D. 2014. 9. 1

596. 《产品质量法》所界定的产品范围包括（ ）。

A. 加工制作的产品

B. 天然产品

C. 初级农产品

D. 精神产品

597. 下列关于在职业实践中如何做到公私分明的说法中，你认为哪一项是错误的（ ）。

A. 要正确认识公与私的关系

B. 要有奉献的精神

C. 要公私兼顾

D. 在劳动创造中满足和发展个人的需要

598. ( ) 导致驾驶员电动座椅不能动。

A. 熔断器故障

B. 主控开关搭铁不良

C. 主控开关搭铁线断路

D. 驾驶员侧开关故障

599. ( ) 的功用是根据发动机的工作顺序和工作过程，定时开启和关闭进气门和排气门，使可燃混合气或空气进入气缸，并使废气从气缸内排出，实现换气过程。

A. 曲柄连杆机构

B. 配气机构

C. 气门传动组

D. 曲轴飞轮组

600. 发动机起动后，驱动齿轮应能（ ），以免发动机带动起动机电枢高速

旋转，造成电枢绕组“飞散”的事故。

- A. 吸引线圈断路
- B. 自动打滑或脱离啮合
- C. 换向器变形
- D. 电磁开关中接触片烧蚀、变形

601. 于四冲程发动机来说，发动机每完成一个工作循环曲轴旋转（ ）。

- A.  $180^\circ$
- B.  $360^\circ$
- C.  $540^\circ$
- D.  $720^\circ$

602. 下列关于办事公道对企业活动的意义，哪一项是不正确的（ ）。

- A. 企业赢得市场、生存和发展的重要条件
- B. 抵制不正之风的客观要求
- C. 企业勤俭节约的重要内容
- D. 企业能够正常运转的基本保证

603. 并联电路中各处的电流（ ）。

- A. 相等
- B. 不等
- C. 无规律
- D. 都不对

604. 车桥是通过（ ）和车架相连。

- A. 悬架
- B. 车架
- C. 驱动轮
- D. 转向轮

605. 轮胎提供减振功能的部位是（ ）。

- A. 胎边部
- B. 胎肩部
- C. 胎冠部
- D. 都不对

606. 发动机最终向外界输出功的部件是（ ）。

- A. 活塞
- B. 连杆
- C. 活塞销
- D. 曲轴

607. 下述零件不属于气门传动机构的是（ ）。

- A. 凸轮轴
- B. 气门
- C. 液力挺柱
- D. 都不对

608. 正常使用情况下，气缸壁最大磨损部位在（ ）。

- A. 活塞在上止点时第一道活塞环对应的位置
- B. 活塞在下止点时第一道活塞环对应的位置
- C. 活塞在上、下止点时第一道活塞环对应的位置
- D. 都不对

609. 对于摩擦式离合器结构主动部分不包括（ ）。

- A. 压紧弹簧
- B. 飞轮
- C. 压盘

D. 离合器盖

610. 电控发动机运转时, ( ) 将燃油喷入进气歧管。

- A. 喷油器
- B. 燃油泵
- C. 滤清器
- D. 缓冲器

611. 在讨论充电系统运行时, 甲说蓄电池状况对充电系统运行无影响, 乙说定子是产生磁场的转动部件, 你认为 ( ) 。

- A. 甲正确
- B. 乙正确
- C. 甲乙都对
- D. 甲乙都不对

612. 制动液更换后排气, 首先对 ( ) 车轮进行。

- A. 右后
- B. 左前
- C. 左后
- D. 右前

613. 社会主义职业道德的核心是 ( ) 。

- A. 集体主义
- B. 共产主义
- C. 全心全意依靠工人阶级
- D. 全心全意为人民服务

614. 以下物质中, 能够吸收超声波, 会导致超声波传感器工作不正常的是 ( ) 。

- A. 树木

- B. 雪
- C. 水泥制品
- D. 都不对

615. 下面关于曲轴箱强制通风阀（PCV）的说法正确的是（ ）。

- A. 窜缸混合气通过 PCV 阀进到排气歧管再燃烧
- B. 发动机停机时 PCV 阀是开启的
- C. 窜缸混合气通过 PCV 阀进到进气歧管再燃烧
- D. PCV 阀是一种电磁阀（仅有全开或全闭两种状态）。

616. 钢号“30”的碳素钢表示含碳量为（ ）%。

- A. 0.30
- B. 0.03
- C. 3.0
- D. 30

617. 下述选项不是润滑系统功用的是（ ）。

- A. 清洗
- B. 密封
- C. 传递动力
- D. 都不对

618. LIN 数据总线系统中，从节点的故障诊断是通过（ ）。

- A. 主节点来进行的
- B. 从节点来进行的
- C. 发动机电控单元来进行的
- D. 都不对

619. 机动车维修技术人员包括：技术负责人，从事机修、电器、钣金、涂漆、车辆技术评估作业的技术人员和（ ）。

- A. 企业负责人
- B. 质量检验人员
- C. 业务员
- D. 都不对

620. 蓄电池放电容量与放电电流、环境温度（视作蓄电池温度）的关系（ ）。

- A. 放电电流越小放电容量越大，温度越低放电容量越小
- B. 放电电流越小放电容量越大，温度越低放电容量越大
- C. 放电电流越小放电容量越小，温度越低放电容量越小
- D. 放电电流越小放电容量越小，温度越低放电容量越大

621. 对于后驱汽车，牵引力通过（ ）传到前桥。

- A. 车架
- B. 传动轴
- C. 车桥
- D. 车身

622. 悬架的功用不包括（ ）。

- A. 连接车身和车轮
- B. 缓和冲击、衰减震动
- C. 中断动力传递
- D. 保证车辆具有良好的操纵稳定性

623. 现在许多轿车采用发动机前置前轮驱动的布置形式，其前桥即为（ ）。因其悬架多采用独立悬架，相应为断开式前桥。

- A. 转向桥
- B. 驱动桥
- C. 支持桥
- D. 转向驱动桥

624. 车架是整个汽车的装配基体，其作用主要是（ ）。

- A.支撑连接汽车的各零部件
- B.产生驱动力
- C.安装汽车左右车轮
- D.传递转矩

625. 安装减震器拆卸专用工具时，弹簧压缩机应安装在（ ）。

- A.对角线上
- B.单边
- C.无所谓
- D.以上都不对

626. （ ）的作用是使转向轮自动回正，并使转向轻便。

- A.主销后倾
- B.主销内倾
- C.前轮外倾
- D.前轮前束

627. 关于前置后驱汽车的动力传动路线正确的是（ ）。

- A. 发动机→离合器→变速器→差速器→传动轴→主减速器→半轴→轮胎
- B. 发动机→变速器→离合器→差速器→传动轴→主减速器→半轴→轮胎
- C. 发动机→离合器→变速器→传动轴→主减速器→差速器→半轴→轮胎
- D. 都不对

628. 独立悬架是与（ ）车桥配合。

- A.断开式
- B.非断开式
- C.A、B 均可

D.A、B 均不可

629. 型号为 185/70SR14 的轮胎，其中 14 代表（ ）。

- A.扁平率
- B.轮辋直径
- C.轮胎宽度
- D.车速

630. 粘度等级为 80W 的齿轮油，适用的最低气温是（ ）℃。

- A.-40
- B.-20
- C.-12
- D.10

631. （ ）是外胎的骨架。

- A.缓冲层
- B.帘布层
- C.外胎圈
- D.自粘层

632. 在钢板弹簧的一端安装一个摆动吊耳的原因是（ ）。

- A.考虑到随温度变化引起的胀缩
- B.减少弹簧振动
- C.考虑到弹簧变形时长度的变化
- D.保证弹簧片同时弹回

633. 关于换挡时齿轮相撞击而发出异响的原因，下列说法错误的是（ ）。

- A.离合器踏板行程不正确
- B.同步器损坏
- C.变速箱油液过少
- D.互锁装置卡死

634. 球叉式万向节在工作时，只有（ ）个钢球传力。

- A.2
- B.3
- C.4
- D.6

635. 汽车手动变速器运行时，除了（ ）不转，其余齿轮，轴都在转动。

- A.输入
- B.输出
- C.倒挡轴
- D.中间轴

636. 手动变速器广泛采用锁环式同步器，其中起锁止作用的是（ ）。

- A.同步环
- B.花键毂
- C.滑块
- D.弹簧圈

637. 手动变速器齿轮机构的润滑方式是（ ）。

- A.压力润滑
- B.飞溅润滑
- C.润滑脂润滑
- D.以上均不对

638.从膜片弹簧弹性曲线可知,当从动盘磨损变薄后,其弹簧的压紧力( )。

- A.变大
- B.变小
- C.几乎不变
- D.消失

639.利用惠斯顿电桥方式连接制成传感器的是( )。

- A.卡门漩涡式空气流量计
- B.热膜式空气流量计
- C.双金属片式怠速阀
- D.压敏电阻式进气压力传感器

640.控制发动机润滑系统主油道最高油压的部件是( )。

- A.单向阀
- B.旁通阀
- C.油压传感器
- D.限压阀

641.和发动机离心式水泵工作原理一样的是( )。

- A.滚柱式燃油泵
- B.齿轮式燃油泵
- C.叶片式燃油泵
- D.内啮齿机油泵

642.石蜡式节温器在水温达到( )主阀门开始开启。

- A.76°C
- B.70°C

C.86°C

D.80°C

643. 不属于冷却液成分的是（ ）。

A.丙三醇

B.乙醇

C.抗泡沫剂

D.着色剂

644. 三元催化器可将 3 种有毒气体转化为（ ）。

A.CO<sub>2</sub>、H<sub>2</sub>O 和 N<sub>2</sub>

B.CO<sub>2</sub>、H<sub>2</sub>O 和 NO<sub>x</sub>

C.CO、CO<sub>2</sub> 和 O<sub>2</sub>

D.CO<sub>2</sub>、HC 和 NO

645. 液力挺柱与承孔的配合间隙是（ ）。

A.0.01~0.04 mm

B.0.01~0.05 mm

C.0.03~0.04 mm

D.0.03~0.10 mm

646. 当把燃油压力调节器的真空室内弹簧变硬，则燃油系统的燃油压力将（ ）。

A.升高

B.降低

C.不变

D.都有可能

647. 凸轮轴的轴径的圆度误差不得超过（ ）。

- A. 0.015mm
- B. 0.010mm
- C. 0.15 mm
- D. 0.10 mm

648. 以下检测中发动机不需要预热的是（ ）。

- A. 进气管真空度检测
- B. 冷却液的更换
- C. 缸压表检测气缸压力
- D. 燃油压力检测

649. 曲轴正时齿轮和凸轮轴的正时齿轮的齿数比是（ ）。

- A. 1:1
- B. 1:2
- C. 2:1
- D. 4:1

650. 液力挺柱在发动机温度升高后，挺柱有效长度（ ）。

- A. 变长
- B. 变短
- C. 保持不变
- D. 可能变长也可能变短

651. 采用变螺距弹簧的主要原因是（ ）。

- A. 提高弹簧的疲劳强度
- B. 防止弹簧共振而折断脱落

- C.提高弹簧的使用寿命
- D.防止弹簧弯曲

652. 四冲程六缸发动机各缸同名凸轮之间的相对位置夹角应当是（ ）。

- A.120°
- B.90°
- C.60°
- D.30°

653. 气门的关闭靠（ ）。

- A.凸轮的推动力
- B.气门弹簧的弹力
- C.惯性力
- D.都不对

654. 某汽油喷射系统燃油导轨汽油压力过高，则错误的是（ ）。

- A.燃油压力调节器真空管断裂
- B.回油管堵塞
- C.燃油压力调节器弹簧过硬
- D.燃油滤清器堵塞

655. 气缸按照结构形式分类错误的是（ ）。

- A.复合型气缸
- B.干式气缸套机体
- C.湿式气缸套机体
- D.无气缸套机

656. 以下测量中选用的测量工具与其他三个不一样的是（ ）。

- A. 凸轮轴轴向间隙
- B. 气缸的圆度误差
- C. 活塞环的端隙
- D. 活塞环的侧隙

657. 柴油发动机压缩冲程，喷油嘴喷射燃油的压力（ ）。

- A. 5~7MPa
- B. 3~4MPa
- C. 小于 10MPa
- D. 大于 10MPa

658. 独立悬架系统的优点不包括（ ）。

- A. 两侧车轮可单独运动而互不影响，提高了行驶时车身的稳定性
- B. 减少了非簧载质量，提高了行驶时的平顺性
- C. 改善了车轮与地面之间的接触
- D. 结构简单、成本低、维护保养方便

659. 下列部件中，不属于电动转向系统的是（ ）。

- A. 转矩传感器
- B. 转角传感器
- C. 电动油泵
- D. 电控单元

660. 汽车转向时，内侧转向轮偏转角与外侧转向轮偏转角的关系是（ ）。

- A. 二者相等
- B. 内侧转向轮偏转角大于外侧转向轮偏转角
- C. 内侧转向轮偏转角小于外侧转向轮偏转角
- D. 二者的和等于  $90^\circ$

661. 汽车机械转向系统不包括（ ）。

- A.转向操纵机构
- B.机械转向器
- C.转向传动机构
- D.转向轮

662. 关于制动系统，说法错误的是（ ）。

- A.分为行车制动装置和驻车制动装置两类
- B.包括制动踏板、真空助力器、制动主缸、制动轮缸、油管、制动器等部件
- C.驻车制动器可以布置在后轮，也可以布置在前轮
- D.驻车制动装置按操作方式可分为手操纵、脚操纵和电子操纵三种型式

663. 不会造成制动反应迟缓的是（ ）。

- A.制动油液变质
- B.制动油管渗入空气
- C.制动盘翘曲变形
- D.制动间隙过大

664. 制动过程中，当某个车轮趋于抱死时，ABS 会控制该车轮的制动回路（ ）。

- A.压力升高
- B.压力保持
- C.压力下降
- D.不予干预

665. 甲说：ABS 出现故障，ABS 警告灯会点亮。乙说：ABS 系统出现故障后，基

基础制动系统仍能正常工作。说法正确的是（ ）。

- A.只有甲正确
- B.只有乙正确
- C.甲乙都正确
- D.甲乙都不正确

666. 活塞环正确装入汽缸后的开口间隙称为活塞环的（ ）。

- A.背隙
- B.侧隙
- C.端隙
- D.环隙

667. 发动机气门关闭依靠的是（ ）。

- A.摇臂
- B.挺杆
- C.推杆
- D.气门弹簧

668. 下列属于发动机凸轮轴驱动方式的是（ ）。

- A.气压传动
- B.液压传动
- C.电机驱动
- D.皮带传动

669. 采用全支承式曲轴的主轴颈总数比连杆轴颈总数多（ ）。

- A.1个

- B.2 个
- C.3 个
- D.4 个

670. 发动机凸轮轴上正时齿轮齿数是曲轴正时齿轮齿数的（ ）。

- A.1 倍
- B.2 倍
- C.3 倍
- D.4 倍

671. 进气系统中，控制空气进入发动机的可控阀门装置是（ ）。

- A.进气管
- B.节气门
- C.进气歧管
- D.空气滤芯

672. 汽油发动机相比柴油发动机增加的是（ ）。

- A.冷却系统
- B.点火系统
- C.起动系统
- D.润滑系统

673. 汽油标号越高，其抗爆性越（ ）。

- A.强
- B.弱
- C.好
- D.坏

674. 汽油滤清器更换里程一般是（ ）。

- A.20000 ~ 40000km
- B.40000 ~ 60000km
- C.60000 ~ 80000km
- D.80000 ~ 100000km

675. 喷油器的结构和喷油压力一定时，喷油量取决于电磁线圈的（ ）。

- A.电流大小
- B.电压高低
- C.绕组多少
- D.通电时间

676. 燃油泵供油时，多余的燃油从回油管返回（ ）。

- A.燃油泵
- B.燃油箱
- C.喷油器
- D.压力调节器

677. 冷却系统中，改变水的循环范围，以调节冷却系统散热能力的装置是（ ）。

- A.水泵
- B.节温器
- C.散热器
- D.储液罐

678. 下列属于发动机冷却液成分的是（ ）。

- A.水

- B.乙醇
- C.氧化剂
- D.冷冻机油

679. 活塞环在汽缸内运行的润滑方式属于（ ）。

- A.压力润滑
- B.油绳润滑
- C.飞溅润滑
- D.润滑脂润滑

680. 标号为 10W-40 的机油，其对应的冰点温度是（ ）。

- A.-10°C
- B.-20°C
- C.-30°C
- D.-25°C

681. 安装在发动机进气管上或与空气流量传感器为一体的传感器是（ ）。

- A.水温传感器
- B.车速传感器
- C.进气温度传感器
- D.爆震传感器

682. 下列属于发动机电子控制系统主要组成部分的是（ ）。

- A.传感器
- B.蓄电池
- C.发电机
- D.保险盒

683. 进入汽车故障自诊断系统常用的仪器是（ ）。

- A.万用表
- B.鉴别仪
- C.匹配仪
- D.解码器

684. 下列属于曲轴位置及转速传感器类型的是（ ）。

- A.压电式
- B.光电式
- C.热敏式
- D.滑动变阻器式

685. 下置凸轮轴式配气机构的凸轮轴布置在曲轴箱上，其主要优点是凸轮轴靠近（ ）。

- A.飞轮
- B.活塞
- C.气门
- D.曲轴

686. 下列属于离合器行程的是（ ）。

- A.总行程
- B.吸气行程
- C.压缩行程
- D.做功行程

687. 压盘式离合器打滑的原因可能是（ ）。

- A.自由行程过大
- B.从动盘正反装错

- C.分离杠杆内端太低
- D.从动盘摩擦片油污

688. 若离合器的液压操纵系统中漏油或有空气, 则会引起 ( )。

- A.离合器打滑
- B.离合器异响
- C.分离不彻底
- D.接合不柔和

689. 下列变速器定位锁止装置中, 防止同时挂两个挡的装置是 ( )。

- A.自锁装置
- B.倒挡锁装置
- C.锁销式装置
- D.互锁装置

690. 对于四挡手动变速器, 传动比最大的前进挡是 ( )。

- A.一档
- B.二档
- C.三档
- D.四档

691. 关于传动轴, 下列说法正确的是 ( )。

- A.重型货车的传动轴多为实心轴
- B.微型汽车的传动轴通常为空心轴
- C.转向驱动桥的传动轴通常为空心轴
- D.断开式驱动桥的传动轴通常为实心轴

692. 若对称式锥齿轮差速器壳获得的转矩为  $M_0$ , 左右两半轴的转矩分别为  $M_1$ 、 $M_2$ , 则下列关系式正确的是 ( )。

- A.  $M_1 = M_2 = M_0$
- B.  $M_1 = M_2 = \frac{1}{2}M_0$
- C.  $M_1 = M_2 = 2M_0$
- D.  $M_1 + M_2 = 2M_0$

693. 目前，汽车上广泛应用的轮胎结构是（ ）。

- A. 斜交胎
- B. 高压胎
- C. 子午线胎
- D. 内胎轮胎

694. 规格为 235/55R1988H 的轮胎，其中“55”代表的含义是（ ）。

- A. 扁平比
- B. 轮胎宽度
- C. 轮胎内径
- D. 荷重等级

695. 在经济型轿车上，独立悬架常用的弹性元件是（ ）。

- A. 钢板弹簧
- B. 螺旋弹簧
- C. 油气弹簧
- D. 气体弹簧

696. 汽车的转弯半径是指由转向中心到（ ）。

- A. 转向轮之间的距离
- B. 外转向轮之间的距离
- C. 转向轮与地面接触点间的距离

D.外转向轮与地面接触点间的距离

697. 目前，汽车上使用比较广泛的助力转向装置是（ ）。

- A.气压助力
- B.液压助力
- C.电动助力
- D.电子液压助力

698.在四个冲程中，只有（ ）冲程产生动力，其他均为辅助行程。

- A. 进气
- B. 压缩
- C. 做功
- D. 排气

699. 能够将发动机做功行程的部分能量贮存起来的部件是（ ）。

- A. 飞轮
- B. 曲轴
- C. 连杆
- D. 活塞

700. 安装活塞环时，活塞环开口应错开（ ）。

- A. 30°
- B. 45°
- C. 90°
- D. 120°

701. 柴油机的压缩比一般是（ ）。

- A. 1~4
- B. 4~6
- C. 6~10
- D. 16~22

702. 做功顺序为 1-3-4-2 的发动机, 当 1 缸处于进气行程时, 4 缸处于 ( )。

- A. 排气行程
- B. 做功行程
- C. 压缩行程
- D. 进气行程

703. 四冲程直列六缸发动机的做功间隔角为 ( )。

- A.  $60^{\circ}$
- B.  $90^{\circ}$
- C.  $120^{\circ}$
- D.  $180^{\circ}$

704. 气门组组件不包括 ( )。

- A. 推杆
- B. 气门弹簧
- C. 气门座
- D. 气门导管

705. 控制空气进入发动机气缸的部件是 ( )。

- A. 进气总管
- B. 进气歧管
- C. 节气门

D. 空气滤清器

706. 三元催化器不能净化的气体是（ ）。

- A. NO<sub>x</sub>
- B. CO<sub>2</sub>
- C. CO
- D. HC

707. 喷油器的喷油量不取决于（ ）。

- A. 电磁线圈的通电时间
- B. 针阀的长度
- C. 喷口的面积
- D. 燃油的喷射压力

708. 燃油泵的最高输出油压一般为（ ）。

- A. 100kPa~200kPa
- B. 200kPa~300kPa
- C. 450kPa~600kPa
- D. 1000kPa~1200kPa

709. 检查、清洗或更换喷油器的第一个步骤是（ ）。

- A. 断开喷油器连接器
- B. 燃油系统泄压
- C. 断开进油管
- D. 拆卸燃油导轨

710. 在冷却系统中，对冷却液加压并使之在系统中循环流动的部件是（ ）。

- A. 水泵
- B. 节温器
- C. 散热器
- D. 散热风扇

711. 膨胀筒式节温器内部的物质是（ ）。

- A. 石蜡
- B. 甲烷
- C. 乙醚
- D. 乙醇

712. 发动机的润滑方式有（ ）。

- A. 一种
- B. 两种
- C. 三种
- D. 四种

713. 下列部件中，不属于发动机润滑系统的是（ ）。

- A. 机油泵
- B. 油底壳
- C. 燃油压力调节器
- D. 机油滤清器

714. 发动机润滑系统中旁通阀的作用是（ ）。

- A. 保证主油道中的最小机油压力
- B. 防止主油道的机油压力过大

- C. 防止机油滤清器滤芯损坏
- D. 在机油滤清器滤芯堵塞后仍能使机油进入主油道内

715. 冷却液温度传感器采用的感温元件是（ ）。

- A. 负温度系数热敏电阻
- B. 正温度系数热敏电阻
- C. 压敏电阻
- D. 光敏电阻

716. 当发动机的曲轴旋转  $360^\circ$  时，则凸轮轴旋转（ ）。

- A.  $90^\circ$
- B.  $180^\circ$
- C.  $360^\circ$
- D.  $720^\circ$

717. 用来检测空燃比信号的是（ ）。

- A. 氧传感器
- B. 爆震传感器
- C. 节气门位置传感器
- D. 空气流量计

718. 车速传感器的类型不包括（ ）。

- A. 光电式
- B. 滑动变阻器式
- C. 磁电式
- D. 片簧开关式

719. 调整离合器踏板位置主要是指调整离合器的（ ）。

- A. 主动部分
- B. 从动部分
- C. 踏板行程
- D. 压紧装置

720. 造成离合器操作机构分离不彻底的原因不包括（ ）。

- A. 分离杠杆弯曲变形
- B. 从动盘装反
- C. 摩擦片破裂或铆钉松动
- D. 车身变形

721. 配合自动变速器使用的离合器类型是（ ）。

- A. 液力变矩式
- B. 电磁式
- C. 摩擦式
- D. 以上都不是

722. 主减速器的作用不包括（ ）。

- A. 降低转速
- B. 增大扭矩
- C. 限制发动机传递过高扭矩
- D. 改变扭矩传动方向

723. 下列不属于变速器操纵机构锁止装置的是（ ）。

- A. 倒挡锁装置

- B. 前进挡锁装置
- C. 自锁装置
- D. 互锁装置

724. 万向传动装置安装在（ ）。

- A. 变速器与驱动桥之间
- B. 变速器与发动机之间
- C. 变速器与离合器之间
- D. 变速器内部

725. 当汽车处于直线行驶时，差速器中行星齿轮的状态是（ ）。

- A. 既无公转，也无自转
- B. 既有公转，也有自转
- C. 只有公转，没有自转
- D. 没有公转，只有自转

726. 型号为 195/60R15 80V 的轮胎，其中“195”代表的含义是（ ）。

- A. 轮胎宽度
- B. 扁平比
- C. 轮胎内径
- D. 荷重等级

727. 两前轮前端边缘距离与后端边缘距离的差值为（ ）。

- A. 主销后倾角
- B. 主销内倾角
- C. 前轮外倾角
- D. 前轮前束值

728. 悬架的功用不包括（ ）。

- A. 连接车身和车轮
- B. 缓和冲击、衰减震动
- C. 中断动力传递
- D. 保证车辆具有良好的操纵稳定性

729. 与非独立悬架相比，下列不属于独立悬架优点的是（ ）。

- A. 减少了车身的振动
- B. 结构简单，制造成本低
- C. 减少了汽车的非簧载质量
- D. 提高了汽车的通过性能

730. 4WD 符号的含义是（ ）。

- A. 两轮驱动
- B. 四轮驱动
- C. 两轮转向
- D. 四轮转向

731. 目前小轿车上使用最广泛的转向器类型是（ ）。

- A. 齿轮齿条式
- B. 循环球式
- C. 蜗杆曲柄销式
- D. 蜗杆滚轮式

732. 下列不属于电动式电控助力转向系统的部件是（ ）。

- A. 转矩传感器

- B. 电动机
- C. 储油罐
- D. 电磁离合器

733. 汽车制动系统的维护项目不包括（ ）。

- A. 检查制动摩擦片厚度
- B. 紧固底盘螺栓
- C. 更换制动液
- D. 调整驻车制动系

734. 车轮上用来安装轮胎的部位是（ ）。

- A. 轮辐
- B. 轮辋
- C. 轮毂
- D. 装饰罩

735. 测量制动踏板行程的工具是（ ）。

- A. 直尺
- B. 千分尺
- C. 百分表
- D. 游标卡尺

736. 下列不属于机械式驻车制动器组成部件的是（ ）。

- A. 制动分泵
- B. 齿扇
- C. 手柄
- D. 锁止片

737. 车轮完全抱死时的滑移率为（ ）。

- A. 0%
- B. 20%
- C. 50%
- D. 100%

738. 不会造成制动效果完全失效的原因有（ ）。

- A. 制动主缸内无制动液
- B. 制动油管破裂
- C. 制动踏板回位弹簧过软
- D. 某机械连接部位脱开

739. 柴油发动机上没有的系统是（ ）。

- A. 起动系
- B. 电源系
- C. 润滑系
- D. 点火系

740. 汽车蓄电池在短时间内供给起动机强大的电流，一般汽油发动机需要的起动电流是（ ）。

- A. 50~100A
- B. 100~200A
- C. 200~600A
- D. 600~1000A

741. 根据充电目的不同，不属于汽车蓄电池充电作业的是（ ）。

- A.初充电
- B.循环充电
- C.补充充电
- D.去硫化充电

742.汽车发电机整流器的作用是（ ）。

- A.直流电变换为交流电
- B.直流电变换电压
- C.交流电变换为直流电
- D.交流电变换电压

743.“QD126”型汽车起动机表示该起动机额定电压为（ ）。

- A.6V
- B.12V
- C.24V
- D.36V

744.起动继电器有四个接线柱（ST、B、E、SW），接搭铁的接线柱是（ ）。

- A. ST
- B. SW
- C. E
- D. B

745.不属于汽车计算机控制点火系组成部件的是（ ）。

- A.断电器
- B.火花塞
- C.点火线圈

D.凸轮轴位置传感器

746.汽车点火线圈次级绕组匝数是初级绕组匝数的（ ）。

- A.10~30 倍
- B.30~50 倍
- C.50~80 倍
- D.80~100 倍

747.不属于汽车火花塞常见故障的是（ ）。

- A.积碳
- B.主电极折断
- C.电极烧蚀
- D.过热

748.前照灯的远光灯功率一般为（ ）。

- A.5~10W
- B.10~20W
- C.20~45W
- D.45~60W

749.点亮制动灯时，白天制动灯的可见距离为（ ）。

- A.30m
- B.60m
- C.100m
- D.300m

750.不属于转向信号灯电路所用闪光继电器类型的是（ ）。

- A.电阻式
- B.电容式
- C.晶体管式
- D.翼片式

751.拆卸转向灯开关时，需要关闭点火开关，拔下车钥匙，为了防止安全气囊展开，断开蓄电池负极后等待一段时间才可以拆卸作业，等待时间至少为（ ）。

- A.30 秒
- B.60 秒
- C.90 秒
- D.120 秒

752.不属于汽车电动车窗组成部件的是（ ）。

- A.曲柄摇杆机构
- B.电动机
- C.开关
- D.继电器

753.电动车窗系统可以控制四个车窗玻璃中的任意一个上升或者下降，则最少需要的电机数量是（ ）。

- A.2 个
- B.4 个
- C.6 个
- D.8 个

754.不属于汽车风窗清洗装置组成部件的是（ ）。

- A.储液罐
- B.离心水泵
- C.直流电动机
- D.鼓风机

755.一般汽车采用非独立式采暖装置，其热源是（ ）。

- A.冷却液
- B.润滑油
- C.电能加热
- D.以上都不正确

756.汽车空调制冷装置中，安装在蒸发器和储液干燥器之间的循环部分部件是（ ）。

- A.冷凝器
- B.压缩机
- C.鼓风机
- D.膨胀阀

757.汽车空调制冷系统工作正常时，低压侧的压力约为（ ）。

- A.10~50kPa
- B.50~100kPa
- C.150~200kPa
- D.250~300kPa

758.在汽车电路中起保护负载作用的基础元件是（ ）。

- A.继电器
- B.熔断器

C.连接器

D.接触器

759.使用汽车专用万用表测量电控喷油器的占空比信号时，应将其红表笔接在（ ）。

A.喷油器的搭铁线

B.蓄电池的正极

C.喷油器的信号线

D.蓄电池的负极

760.金德 K81 解码器上[EXIT]键的功能是（ ）。

A.返回上级菜单

B.确认所选项目

C.翻页功能

D.辅助功能

761.测试爆震传感器-压电晶体的信号时，在金德 W18 汽车专用示波器里的选项是（ ）。

A.传感器

B.空气/燃油

C.点火系统

D.电气系统

762.使用国产金德 K100 发动机性能分析仪，对发动机气缸压力平衡测试时，应将 F6 探针接到（ ）。

A.点火线圈一次侧

B.蓄电池正极

- C.一缸高压线
- D.蓄电池负极

763.汽油发动机电控系统的控制对象是（ ）。

- A.ECU
- B.发动机转速
- C.空气流量
- D.点火装置

764.以下汽油发动机喷射方式中，喷射压力最高的喷射方式是（ ）。

- A.进气歧管喷射
- B.单点喷射
- C.缸内喷射
- D.缸外喷射

765.翼片式空气流量传感器测量发动机进气量所采用的原理是（ ）。

- A.压敏电阻
- B.电位计
- C.卡门漩涡
- D.光电效应

766.不属于电控汽油发动机空气供给系统组成部件的是（ ）。

- A.空气滤清器
- B.节气门体
- C.进气歧管
- D.压缩机

767.电控汽油发动机中热线式空气流量传感器电源基准电压为（ ）。

- A.3V
- B.5V
- C.12V
- D.24V

768.二氧化锆式氧传感器对氧气非常敏感的温度范围是（ ）。

- A.300~400℃
- B.500~600℃
- C.700~800℃
- D.800~900℃

769.不需要 ECU 根据大气压力修正喷油量的空气流量传感器是（ ）。

- A.翼片式空气流量传感器
- B.卡门漩涡式空气流量传感器
- C.热线式空气流量传感器
- D.压敏电阻式空气流量传感器

770.电控汽油发动机暖机过程需要对喷油量进行（ ）。

- A.增量修正
- B.不修正
- C.减量修正
- D.无法确定

771. 当电子点火器中的大功率晶体管导通时，为了避免火花塞误跳火现象发生，点火线圈在二次绕组中串联一只（ ）。

- A.高压电阻
- B.高压电容
- C.高压电感
- D.高压二极管

772. 旋转滑阀式发动机怠速控制方式不包括（ ）。

- A.起动控制
- B.制动控制
- C.暖机控制
- D.反馈控制

773. 废气再循环控制系统（EGR）主要减少尾气中的有害物质是（ ）。

- A.CO
- B. NO<sub>x</sub>
- C.HC
- D.CO<sub>2</sub>

774. 电控汽油发动机中 OBD-Ⅱ自诊断系统采用统一故障代码，用英文字母 B 表示的故障出现在（ ）。

- A.车身系统
- B.底盘系统
- C.发动机和变速器系统
- D.暂时未规定

775. 电控汽油发动机拆下发动机 ECU 之前，需要（ ）。

- A.将点火开关置于 ON 位置，拆下蓄电池的正极
- B.将点火开关置于 ON 位置，拆下蓄电池的负极

- C.将点火开关置于 OFF 位置，拆下蓄电池的正极
- D.将点火开关置于 OFF 位置，拆下蓄电池的负极

776. 电控汽油发动机的冷起动喷油器发生故障会引起（ ）。

- A.热车起动困难
- B.发动机不能起动
- C.冷车起动困难
- D.发动机怠速不稳

777. 不属于现代车用电控柴油发动机特点的是（ ）。

- A.低的喷射压力
- B.独立的喷射压力控制
- C.独立的喷油正时控制
- D.可变的预喷射控制

778. 日本电器公司 ECD-U2 系统是（ ）。

- A. 喷油泵-喷油器式电控喷射系统
- B.高压共轨式电控喷射系统
- C.时间控制式电控喷射系统
- D.位置控制式电控喷射系统

779. 发动机气缸衬垫的作用，不包括（ ）。

- A.保持气缸密封不漏气
- B.防止气缸热量流失
- C.防止冷却液泄漏
- D.防止机油泄漏

780. 发动机活塞环的作用, 不包括 ( )。

- A.密封
- B.刮油
- C.布油
- D.隔热

781. 从发动机前端看向后端, 曲轴朝顺时针方向旋转。在做功行程中, 气缸壁与活塞之间磨损最大的方向在 ( )。

- A.左侧
- B.右侧
- C.前部
- D.后部

782. 检查发动机气缸盖的平面度, 需要使用的量具是 ( )。

- A.游标卡尺
- B.千分尺
- C.百分表
- D.塞尺

783. 曲轴箱结构形式不包括 ( )。

- A.平底式
- B.龙门式
- C.隧道式
- D.交叉式

784. 某直列 4 缸发动机具有 4 个曲拐, 由 5 道主轴承来支承。该发动机曲轴的支承形式为 ( )。

- A.全支承
- B.半支承
- C.3/4 支承
- D.4/5 支承

785. 关于配气相位的描述, 错误的是 ( )。

- A.配气相位是以曲轴转角来表示的
- B.配气相位可以表示气门开闭时刻及持续开启时间
- C.进气门开启持续时间一般等于  $180^{\circ}$  曲轴转角
- D.配气相位是相对于曲轴上、下止点而言的

786. 关于发动机排气歧管的表述, 错误的是 ( )。

- A.材质可以是铸铁或不锈钢
- B.可以集成到气缸盖内
- C.无形状上的要求
- D.避免各缸之间相互干扰

787. 发动机排气管内的排气背压偏高, 故障原因最不可能的是 ( )。

- A.空气滤清器堵塞
- B.三元催化转换器堵塞
- C.混合气偏稀
- D.点火时刻过迟

788. 发动机的有害气体排放物中, 在高温和多氧的条件下生成的是 ( )。

- A.N<sub>2</sub>
- B.CO
- C.HC

D.NO<sub>x</sub>

789. 发动机燃油供给系统中的零部件, 不包括 ( )。

- A.燃油泵
- B.压缩机
- C.燃油压力调节器
- D.喷油器

790. 对应着最大发动机输出转矩的最高燃烧压力出现在 ( )。

- A.压缩上止点前 6°
- B.压缩上止点
- C.压缩上止点后 10°
- D.压缩上止点后 60°

791. 甲说: 只要发动机运转, 冷却水泵就运转; 乙说: 只要发动机熄火, 电动风扇就一定停转。说法正确的是 ( )。

- A.只有甲正确
- B.只有乙正确
- C.甲乙都正确
- D.甲乙都不正确

792. 当冷却系统进行小循环时, 冷却液不流经 ( )。

- A.水泵
- B.缸盖
- C.散热器
- D.缸体

793. 水冷式发动机与外界进行热交换的部件是（ ）。

- A.水套
- B.水泵
- C.散热器
- D.冷凝器

794. 气门油封的作用是（ ）。

- A.润滑气门杆和气门导管
- B.防止过量机油进入气门杆和气门导管之间的间隙
- C.阻止机油进入气门杆和气门导管之间的间隙
- D.润滑气门脚

795. 关于牌号为 APISM 5W-30 的发动机润滑油，下列说法错误的是（ ）。

- A.5W-30 表示机油的黏度等级
- B.APISM 表示机油的质量等级
- C.在发动机运转时检查机油油位
- D.换油周期一般是 5000 ~ 10000km

796. 下列部件中，不属于执行器的是（ ）。

- A.三元催化转换器
- B.喷油器
- C.节气门电机
- D.氧传感器加热器

797. 关于气门弹簧的表述，错误的是（ ）。

- A.用于保证气门及时落座并紧密贴合

- B.为螺旋形结构
- C.出现歪斜后不可继续使用
- D.弹力减弱后不影响使用

798. 四行程发动机的一个工作循环，凸轮轴转过的角度为（ ）。

- A.90°
- B.180°
- C.360°
- D.720°

799.对于任何发动机不能启动这类故障的诊断，首先应检测的是（ ）。

- A.蓄电池电压
- B.电动燃油泵
- C.启动机
- D.点火线圈

800.压缩机离合器线圈松脱或接触不良，会造成制冷系统（ ）。

- A.冷气不足
- B.系统太冷
- C.无冷气产生
- D.间断制冷

## 多选 (共 300 题)

1. 下列关于人总是要在一定的职业中工作生活的说法中，正确的有（ ）。

- A. 职业是人谋生的手段
- B. 从事一定的职业是人的需要
- C. 职业活动是人的全面发展的最重要条件
- D. 职业活动对人的发展没有关系

2. 现代思维方式的特点有（ ）。

- A. 不是封闭的，而是开放的
- B. 不是束缚的，而是自由的
- C. 不是滞后的，而是超前的
- D. 不是迟钝的，而是敏捷的

3. 下列关于 ABS 的功能和原理的叙述中，正确的是（ ）。

- A. ABS 可根据各车轮的制动状态自动调节各车轮的制动力
- B. ABS 可以保证车辆在制动时不发生侧滑
- C. 在沙石或积雪路面上，配备 ABS 的车辆制动距离一定比未安装 ABS 的车辆短
- D. ABS 控制单元检测车轮轮速，通过计算对各车轮制动力实施控制

4. 企业文化的主要内容有（ ）。

- A. 企业环境
- B. 企业经营之道
- C. 企业作风
- D. 企业职工职业道德

5. 下列系统中，属于闭环控制的系统有（ ）。

- A. 带氧传感器的电控汽油喷射系统
- B. 带爆震传感器的电控点火系统
- C. ABS
- D. ESP 系统

6. 电阻并联电路的特点包括（ ）。

- A. 电路中的总电阻倒数等于各支路电阻倒数之和
- B. 电路中各支路两端电压相等
- C. 电路中的总电流等于各支路的电流之和
- D. 总电阻两端的总电压等于各个电阻两端的电压之和

7. 零件清洗分为（ ）。

- A. 清除油污
- B. 清除积碳
- C. 清除水垢
- D. 清除锈蚀

8. 廉洁奉公是每一位汽车维修从业人员必须履行的法定义务，廉洁奉公的主要内容有：（ ）。

- A. 艰苦奋斗
- B. 清正廉明
- C. 反腐拒贿
- D. 一心为公

9. 气压轮胎拆装机主要组成，由（ ）。

- A. 主机工作台
- B. 结合臂
- C. 充放气装置
- D. 润滑液

10. 文明礼貌的具体要求包括（ ）。

- A. 仪表端庄
- B. 语言规范
- C. 举止得体
- D. 待人热情

11. 可造成制动力不足的有（ ）。

- A. 制动踏板自由行程过大
- B. 助力器不起作用
- C. 制动系内有空气
- D. 制动蹄与鼓间隙过小

12. 电动动力转向系统出现转向沉重，可能原因有（ ）。

- A. 力矩传感器故障
- B. 助力电机故障
- C. 蓄电池故障
- D. ECU 故障

13. 我国实施可持续发展的主要措施是（ ）。

- A. 控制人口增长，提高人口质量
- B. 合理利用资源，坚持节约与开发并重
- C. 加强治理污染，保护生态环境
- D. 实施依法治国战略

14. 职业理想具有三个层次是指（ ）。

- A. 低级层次职业理想
- B. 初级层次职业理想
- C. 中级层次职业理想
- D. 高级层次职业理想

15. 装配工作效率可用（ ）作为评价指标。

- A. 工时
- B. 成本
- C. 机械化程度
- D. 装配质量

16. 车辆设置主销后倾角的目的有（ ）。

- A. 防止车辆颠簸
- B. 减小轮胎磨损
- C. 改善行驶稳定性
- D. 提高转向回正能力

17. 在车载网络中，网关所“处理”的工作有（ ）。

- A. 从网络上读取相关信息
- B. 确定优先权
- C. 向网络发送相关信息
- D. 综合了桥接器和路由器的功能

18. 发动机总成拆装过程中需要的机具有（ ）。

- A. 活塞环拆装钳
- B. 气门弹簧拆装架
- C. 千斤顶
- D. 专用扳手

19. 在组装发动机时，下列说法正确的有（ ）。

- A. 活塞没有安装方向和位置规定
- B. 在活塞环压缩器内涂发动机油，防止损坏活塞环或者活塞。
- C. 所有的活塞环端隙必须参照维修手册，错口安装
- D. 安装连杆轴承前，不能将发动机油涂在连杆的轴承安装表面上

20. 独立悬架常见故障现象有（ ）。

- A. 异响
- B. 车身变形
- C. 轮胎异常磨损
- D. 车辆摆振

21. 检测时，向左右转动方向盘各  $20^\circ$  是为了测量（ ）。

- A. 前轮主销内倾角
- B. 前轮外倾角
- C. 前轮主销后倾角
- D. 转向时负前束（转向前展差）

22. 导致 ECU 记录某缸失火（misfire）故障代码的因素包括（ ）。

- A. 某缸气缸压力不足
- B. 某缸喷油器雾化不良
- C. 某缸火花塞间隙失调
- D. 混合气过稀

23. 下列属于易燃固体的有（ ）。

- A. 红磷
- B. 硫黄
- C. 金属钠
- D. 氰化钾

24. 在断开蓄电池负极之前，需要做的准备工作有（ ）。

- A. 记录故障代码
- B. 记录收音机的电台频道及存储位置
- C. 记录座椅位置
- D. 记录转向柱管位置

25. 社会主义市场经济和资本主义市场经济的主要区别是（ ）。

- A. 社会性质不同
- B. 所有制结构不同
- C. 分配制度不同
- D. 生产目的不同

26. 汽车全自动空调系统的功能包括（ ）。

- A. 对车内空气的温度和湿度进行调节
- B. 对车内空气的流速和质量进行调节
- C. 可对发动机冷却液的温度进行调节
- D. 预防或去除风窗玻璃上的雾、霜和冰雪

27. 灭火的具体原则下列说法正确的有（ ）。

- A. 救人终于灭火
- B. 先消灭再控制
- C. 先重点后一般
- D. 火场的下风方向与上风、侧风方向相比，要害部位是火场上的重点

28. 液力变矩器一般组成元件包括（ ）。

- A. 泵轮
- B. 涡轮
- C. 导轮
- D. 锁止离合器

29. 电动后视镜系统常见的故障有（ ）。

- A. 左右两侧后视镜均不工作
- B. 某一侧后视镜不工作
- C. 后视镜某一方向不工作
- D. 后视镜工作异常

30. 最佳的售后服务是高效、可靠、专业的服务，必须坚持以下工作原则（ ）。

- A. 自觉接受监督
- B. 整洁、有序地工作
- C. 高效可靠地工作
- D. 安全生产

31. 为表明该车音响具有防盗功能，在音响面板上或后车门三角窗等处通常有的标志是（ ）。

- A. ANTI-THEFT
- B. CODE
- C. ASR
- D. SECURITY

32. 四轮定位仪能测量的汽车转向轮的参数有（ ）。

- A. 主销后倾角
- B. 主销内倾角
- C. 前轮前束
- D. 主销外倾角

33. 通常需要对车轮进行定位的原因包括（ ）。

- A. 车辆发生碰撞事故后，承载车身或底盘有损伤
- B. 车辆更换新的转向器总成之后
- C. 用户反映车辆直线行驶时容易跑偏或轮胎磨损异常
- D. 更换了悬架的部分部件

34. 在职业活动中，如何才能做到光明磊落（ ）。

- A. 把社会，集体利益放在首位
- B. 说老实话，办老实事，做老实人

- C. 坚持原则，无私无畏
- D. 敢于负责，敢担风险

35. 下列属于底盘系统的有（ ）。

- A. 传动系
- B. 行驶系
- C. 冷却系
- D. 润滑系

36. 语言规范的具体要求包括（ ）。

- A. 要用尊称敬语
- B. 不用忌语
- C. 说好“三声”
- D. 讲究语言艺术

37. “服务意识”表现为服务态度和服务质量，并体现在基本规范之中，主要是（ ）等

- A. 忠于职守，敬业乐业
- B. 业务精深，优质服务
- C. 协同合作，团结守纪
- D. 公平正当，诚实守信，文明礼貌

38. 属于我国汽车维护的原则是（ ）。

- A. 预防为主
- B. 定期检测
- C. 强制维护
- D. 按期报废

39. 职业纪律的特点是（ ）。

- A. 明确的规定性

- B. 一定的弹性
- C. 一定的模糊性
- D. 一定的强制性

40. 曲轴裂纹的检查方法有（ ）。

- A. 磁力探伤法
- B. 超声波探伤法
- C. 着色探伤法
- D. 浸油敲击法

41. 机动车维修过程中存在的环境污染物有（ ）。

- A. 旧机油
- B. 废旧汽车配件
- C. 旧蓄电池
- D. 旧空调制冷剂

42. 下列属于冷却液作用的有（ ）。

- A. 提高冰点
- B. 提高沸点
- C. 防锈
- D. 降低冰点

43. 容易影响停车辅助系统（倒车雷达）正常工作的因素有（ ）。

- A. 过冷
- B. 过热
- C. 夜间
- D. 下雨

44. 阀控密封铅酸蓄电池和开口式铅酸电池相比优点（ ）。

- A. 不需加水

- B. 无酸雾溢出
- C. 安装即可立放，也可卧放
- D. 无需专用工作室

45. 活塞环的常见损伤形式有（ ）。

- A. 磨损
- B. 弹性减弱
- C. 折断
- D. 烧蚀

46. 在道德修养过程中，我们应该掌握如下要素（ ）。

- A. 根在实践
- B. 贵在自觉
- C. 重在坚持
- D. 难在“慎独”

47. 交通部《机动车维修管理规定》（2005年7号令）规定机动车维修经营业务根据维修车型分为（ ）。

- A. 汽车维修经营业务
- B. 危险货物运输车辆维修经营业务
- C. 摩托车维修经营业务
- D. 其他机动车维修经营业务

48. 引起蓄电池不能充电的故障原因有（ ）。

- A. 发电机故障
- B. 电流表接线错误
- C. 调节器故障
- D. 线路接线断开或短路

49. 发动机总成大修送修标志有（ ）。

- A. 气缸磨损
- B. 最大功率下降异常
- C. 燃料消耗异常
- D. 有响声

50. 高压压缩比的发动机如果选用低标号汽油，会导致下列哪些情况发生（ ）。

- A. 气缸温度急剧升高
- B. 汽油燃烧不完全
- C. 发动机振动强烈
- D. 油耗降低

51. 连接螺栓未拧紧会造成什么危害（ ）。

- A. 会造成连接处的电阻增大
- B. 充放电过程中极易引起打火
- C. 严重时导致发热、起火，发生事故
- D. 影响不大

52. 下列选项中，不符合平等尊重要求的是（ ）。

- A. 根据员工年龄分配工作
- B. 根据服务对象的性别给予不同的服务
- C. 师徒之间要平等尊重
- D. 取消员工之间的一切差别

53. 曲轴位置传感器的类型通常有（ ）。

- A. 磁脉冲式
- B. 滑变电阻式
- C. 光电式
- D. 霍尔效应式

54. 关于燃油修正，下面表述正确的是（ ）。
- A. 在闭环工况下起作用
  - B. ECU 通过对喷油量进行调整来控制空燃比
  - C. 短期燃油修正是 ECU 依据氧传感器电压信号对喷油量的修正
  - D. 长期燃油修正是 ECU 根据短期燃油修正的结果计算得来的，其目的是尽可能让短期燃油修正的数值接近 0%
55. 温度传感器故障对发动机的影响。（ ）
- A. 怠速不稳
  - B. 无怠速
  - C. 油耗增大
  - D. 燃烧不良
56. 增压器失效的原因：（ ）。
- A. 供油滞后
  - B. 缺油
  - C. 脏物进入
  - D. 过热
57. 燃油供给系统的检测内容有：（ ）。
- A. 燃油箱泄漏检测
  - B. 燃油供给系统油压检测
  - C. 喷油器及其控制电路检测
  - D. 油泵检测
58. 下列操作中，需要对防盗系统进行匹配的有（ ）。
- A. 更换发动机控制单元
  - B. 更换防盗系统控制单元
  - C. 更换汽车钥匙

D. 更换正时带

59. 举止得体的具体要求包括（ ）。

- A. 态度恭敬
- B. 表情从容
- C. 行为适度
- D. 形象庄重

60. 导致自动变速器所有挡位驱动无力的因素，除液力变矩器损坏外，还有（ ）。

- A. 主油路压力低
- B. 离合器或制动器打滑
- C. 单向离合器损坏
- D. 油泵损坏

61. “成本领先”已成为企业在竞争中取胜的法宝，“成本领先”取决于三个基本环节是（ ）。

- A. 能否稳定地获得相对低廉的资源供给
- B. 能否低廉地生产出质量稳定的产品
- C. 能否高价出售产品
- D. 能否相对低廉地储运或向不同区域市场分配产品

62. 故障诊断仪可（ ）。

- A. 显示故障点
- B. 读取故障码
- C. 读取数据流
- D. 关闭 ABS

63. 下列对于轮胎维护的说法，不正确的有（ ）。

- A. 给轮胎充气时应使轮胎压力适当高点，以达到省油的目的

- B. 如果轮胎胎面的花纹深度小于或等于 1.6mm 时需要更换轮胎
- C. 如果轮胎出现磨损不均匀，肯定是轮胎的压力不足或过高造成的
- D. 轮胎换位时如果前胎和后胎的设计尺寸不同时，可将两侧前轮胎与后轮胎同时对调

64. 功率放大器是汽车音响故障率最高的部分，大多都是因功放集成块被击穿而引起的，造成集成块被击穿的原因有（ ）。

- A. 汽车发电机电压调节器不良，发生过压或过载而损坏
- B. 汽车发电机产生的瞬态峰值电压将集成块击穿
- C. 蓄电池电量不足
- D. GPS 卫星信号不良

65. 在企业生产经营活动中，员工之间团结互助的要求包括（ ）。

- A. 讲究合作，避免竞争
- B. 平等交流，平等对话
- C. 既合作，又竞争，竞争与合作相统一
- D. 互相学习，共同提高

66. 以下对已分解的部件进行清洁的目的中，说法正确的有（ ）。

- A. 提高测量的精确度
- B. 容易发现故障
- C. 安装时，可防止异物进入
- D. 除去积碳或油泥等沉积物，恢复部件清洁状态

67. 活塞环的“三隙”指（ ）。

- A. 间隙
- B. 端隙
- C. 侧隙
- D. 背隙

68. 检测气缸磨损时，主要应测出气缸（ ）。

- A. 活塞环的配合间隙
- B. 圆度
- C. 圆柱度
- D. 与活塞的配合间隙

69. 仪表端庄的具体要求包括（ ）。

- A. 着装朴素大方
- B. 鞋袜搭配合理
- C. 饰品和化妆要适当
- D. 站姿端正

70. 关于意志是创新成功的先决心理条件的论述，正确的是（ ）。

- A. 意志的自觉性
- B. 意志的果断性
- C. 意志的随意性
- D. 意志的顽强性

71. 下列属于《全国机动车维修行业行为规范公约》的内容有（ ） 守法经营，接受监督；诚信为本，公平竞争；尊重客户，热忱服务；弘扬职业道德，建设精神文明；规范操作，保证质量；文明生产，保护环境；自我管理，自我发展；科技兴业，开拓创新。

- A. 弘扬职业道德、建设精神文明
- B. 规范操作、保证质量
- C. 文明生产、保护环境
- D. 尊老爱幼、热情待人

72. 灯光开关在前照灯挡位时，只有远光亮，而近光灯不亮，或只有近光亮而远光不亮的原因有（ ）。

- A. 变光开关损坏
- B. 远、近光的一条导线断路
- C. 双丝灯泡中某灯丝烧断
- D. 远、近光的一条保险断路

73. 点火装置主要控制内容包括（ ）。

- A. 点火提前角
- B. 火花持续时间
- C. 初级线圈通电时间
- D. 爆震控制

74. 下列说法中，符合语言规范具体要求的是（ ）。

- A. 多说俏皮话
- B. 用尊称，不用忌语
- C. 语速要快，节省客人时间
- D. 不乱幽默，以免客人误解

75. 活塞常见的损伤形式有（ ）。

- A. 环槽磨损
- B. 裙部磨损
- C. 活塞销孔磨损
- D. 顶部磨损

76. 汽车空调制冷剂的回收净化和加注作业应符合的条件有（ ）。

- A. 作业场地应通风良好
- B. 作业场地没有明火
- C. 操作人员配备了必要的安全防护措施
- D. 场地要配置一定的安全设施

77. 开拓创新需要具备（ ）。

- A. 科学思维
- B. 高学历
- C. 创新意识
- D. 充裕的物质条件

78. 互相学习包括（ ）。

- A. 向师长学
- B. 向同行学
- C. 向后生学
- D. 向各类有经验，长处的人学

79. 下列关于职业道德是人格的一面镜子的说法中，正确的是（ ）。

- A. 人的职业道德反映着人的整体道德素质
- B. 人的职业道德的提高有利于人的思想道德素质的全面提高
- C. 提高职业道德水平是人格升华最重要的途径
- D. 人的思想道德素质的提高与职业道德没有关系

80. 空气流量计故障对发动机工作的影响有：（ ）。

- A. 起动困难
- B. 动力不足
- C. 怠速不稳
- D. 油耗增大

81. 可造成制动跑偏的原因有（ ）。

- A. 左右摩擦片新旧程度不一致
- B. 左右车轮蹄与鼓间隙不一致
- C. 左右轮胎花纹不一致
- D. 主缸泄漏

82. 离合器的主要功能有（ ）。

- A. 传递转矩
- B. 减振
- C. 用于换挡
- D. 防止传动系过载

83. 曲柄连杆机构工作条件的特点是（ ）。

- A. 高温
- B. 高压
- C. 高速
- D. 化学腐蚀

84. 关于电控汽油喷射发动机喷油器，说法正确的是（ ）。

- A. 分为高阻抗和低阻抗两种
- B. 分为电压驱动和电流驱动两种
- C. 都可以用 12V 电压直接加电清洗
- D. 低阻抗喷油器不能加 12V 电压

85. 车轮动平衡时，需键入（ ）。

- A. 轮辋直径
- B. 轮胎宽度
- C. 轮辋边缘到机箱的距离
- D. 车轮高度

86. 下列关于 PCV 阀的相关叙述，正确的是（ ）。

- A. PCV 阀是排放控制的装置之一
- B. 曲轴箱窜气的主要成分是 CO
- C. 开式强制曲轴箱通风系统中，若 PCV 阀堵塞则窜气就不能够被吸入进气歧管，而是排放到大气当中
- D. 若无异常情况，则无需定期检查 PCV 阀

87. 在使用万用表时，可以通过（ ）档检测线路的通断。

- A. 电压
- B. 电流
- C. 电阻
- D. 二极管

88. 冷却系维护作业的重点应放在（ ）。

- A. 调整风扇传动带
- B. 检查节温器
- C. 清除冷却系水垢
- D. 更换冷却液泵

89. 采用液压式操纵机构的离合器，其踏板自由行程是（ ）在踏板上的总反应。

- A. 主缸推杆与活塞之间间隙
- B. 自由间隙
- C. 分离杆与分离轴承之间间隙
- D. 液体容积

90. 若燃油系统保持压力过低，应检查（ ）。

- A. 电动汽油泵单向阀
- B. 燃油压力调节器
- C. 喷油器
- D. 汽油滤清器

91. 气门密封性检查方法有（ ）。

- A. 印痕检验法
- B. 煤油检验法
- C. 气压检验法

D. 磁力检验法

92. 汽车音响如果磁带放音功能正常，但 FM、AM 收音均无声，那么故障部位可能有（ ）。

- A. FM 收音相关的电路
- B. AM 收音相关的电路
- C. FM 和 AM 的供电电源
- D. 选台调谐电压电路

93. 下列关于职业道德可以提高企业的竞争力的说法中，正确的是（ ）。

- A. 职业道德有利于企业提高产品和服务的质量
- B. 职业道德可以降低产品成本，提高劳动生产率和经济效益
- C. 职业道德可以促进企业技术进步
- D. 职业道德有利于企业树立良好形象，创造企业著名品牌

94. 在职业实践中做到了公平公正，就能（ ）。

- A. 弘扬正气，打击邪气
- B. 发扬团队精神，加强团队协作
- C. 增强凝聚力，提高工作效率
- D. 树立威信，赢得群众的拥护和尊重

95. 汽油机尾气排放废气检测仪在测量废气中废气含量时，其中下列哪些气体通过不分光红外线不同波长能量吸收不同的原理来测定（ ）。

- A. NO<sub>x</sub>
- B. CO
- C. CO<sub>2</sub>
- D. HC

96. 从业人员加强职业道德修养活动主要包括（ ）。

- A. 学习与工作有关的各项岗位职责、规章制度

- B. 对自己的思想和行为进行反省和检查
- C. 自我剖析和自我批评
- D. 培养职业道德习惯

97. ABS 正常工作时，下列（ ）属于正常的。

- A. 系统自检有声音
- B. ASB 起作用有声音
- C. 积雪路面制动距离长
- D. 失去转向

98. 要做到平等尊重，需要处理好（ ）之间的关系。

- A. 上下级
- B. 同事
- C. 师徒
- D. 从业人员与服务对象

99. 下列关于强化创造意识的说法中，正确的是（ ）。

- A. 创造意识要在竞争中培养
- B. 要敢于标新立异
- C. 要善于大胆设想
- D. 要胡思乱想

100. 下列属于汽车耗损的有（ ）。

- A. 零件磨损
- B. 裂纹
- C. 损伤
- D. 变形

101. 下面情况会导致汽车电控单元内无故障代码储存，却有故障现象的是（ ）。

- A. 车辆在运行中曾经发生过轻微的、瞬时的偶发性故障，很快又恢复正常
- B. 偶发性 1、2 次断火故障
- C. 空气流量传感器信号超差
- D. 瞬时外界电磁波干扰故障

102. 职业道德修养途径包括（ ）。

- A. 确立正确的人生观是职业道德修养的前提
- B. 要从培养自己良好行为习惯着手
- C. 学习先进人物的优秀品质，不断激励自己
- D. 敢于同旧思想，旧意识及不良现象作斗争

103. 串联电路的基本特点有（ ）。

- A. 电路中各处的电流相等
- B. 电路两端的总电压等于各部分电路两端的电压之和
- C. 串联电路中各个电阻两端的电压与它的阻值成反比
- D. 串联电路的总电阻等于各电阻之和

104. 会造成行驶跑偏故障的有（ ）。

- A. 左右悬架弹簧弹力不一致
- B. 左右轮胎气压不一致
- C. 定位参数不正确
- D. 车架变形

105. 并联电池组的特点包括（ ）。

- A. 总电动势等于单个电池组电动势之和
- B. 流经外电路的电流等于各分电池组的电流之和
- C.  $n$  只内阻相同并联电池组的总内阻  $r=r_1/n$
- D. 不同电动势或不同内阻的电池不得并联使用

106. 爱岗敬业的具体要求是（ ）。

- A. 树立职业理想
- B. 强化职业责任
- C. 提高职业技能
- D. 抓住择业机遇

107. 检查气缸最大压缩压力时，应考虑的因素有（ ）。

- A. 发动机温度
- B. 节气门开度
- C. 火花塞全拆
- D. 蓄电池电压

108. 下面有关因车辆使用环境而可适当缩短维护周期的叙述中，正确的有（ ）。

- A. 长期短途行车，或在气温低于零度以下使用
- B. 在多尘、泥泞、颠簸的路面行驶
- C. 长期在良好道路以较高速度稳定行驶
- D. 长时间怠速或长距离的低速运行的车辆，如警车，出租车或短途送货车

109. 关于爆燃的说法，正确的是（ ）。

- A. 发动机压缩比提高，爆燃倾向越大
- B. 轻微爆燃会提高热效率
- C. 爆燃有助于提高汽车的经济性
- D. 爆燃有助于提高汽车的动力性

110. 下列传感器中，发出直流电压信号的传感器是（ ）。

- A. 燃油温度传感器
- B. 废气再循环阀位置传感器
- C. 热线式空气流量传感器
- D. 爆震传感器

111. 办事公道的具体要求是（ ）。

- A. 坚持真理
- B. 公私分明
- C. 公平公正
- D. 光明磊落

112. 蓄电池的容量指电池在一定条件下所能输出的电量；它等于（ ）与（ ）的乘积（ ）。

- A. 蓄电池电压
- B. 放电电流
- C. 放电时间
- D. 蓄电池内阻

113. 轮胎不正常磨损形状有（ ）。

- A. 台肩
- B. 正中
- C. 波浪
- D. 羽毛

114. 电动汽车在充电过程中要查看动力电池包是否充满，应将钥匙打到（ ）挡。

- A. OFF
- B. ON
- C. ACC
- D. ST

115. 自动变速器实现档位变换的基本信号是（ ）。

- A. 车速
- B. 油门踏板
- C. 节气门开度

D. 发动机转速

116. 热线（热膜）式空气流量传感器的常见故障有（ ）。

- A. 热线（热膜）污染
- B. 热线断路（热膜损坏）
- C. 电位器不良
- D. 热敏电阻不良

117. 汽车电气系统的特点有（ ）。

- A. 负极搭铁
- B. 单线并联
- C. 低电压
- D. 交流电

118. 扳动电动座椅前后滑动开关，座椅没有滑动，根据电路与座椅结构分析，可能原因为（ ）。

- A. 滑动电动机故障
- B. 滑动开关故障
- C. 机械调整机构故障
- D. 座椅 ECU 故障

119. 某车空调系统高压侧和低压侧压力均偏高，可能原因有（ ）。

- A. 冷凝器外表脏污
- B. 系统内有空气
- C. 膨胀阀开度过小
- D. 制冷剂过量

120. 修理汽车发动机时，（ ）需选配。

- A. 凸轮轴
- B. 活塞

- C. 活塞环
- D. 气缸盖

121. 当空调系统管路中有湿气时，可能会导致（ ）。

- A. 制冷剂罐堵塞
- B. 间歇性制冷中断
- C. 系统腐蚀
- D. 管路过热

122. 以下操作完成后，科鲁兹需要执行方向盘位置传感器对中程序的是（ ）。

- A. 前轮定位
- B. 更换 EBCM
- C. 更换转向柱
- D. 更换转向机

123. 关于爱岗敬业的说法中，你认为正确的是（ ）。

- A. 爱岗敬业是现代企业精神
- B. 爱岗敬业要树立终身学习观念
- C. 现代社会提倡人才流动，爱岗敬业正逐步丧失它的价值
- D. 发扬螺丝钉精神是爱岗敬业的重要表现

124. 游标卡尺能测量的参数有（ ）。

- A. 长度
- B. 内外径
- C. 平面度
- D. 深度

125. 制冷剂回收、净化和加注设备与汽车空调装置连接时，需要先鉴别空调中的（ ）。

- A. 制冷剂的类型
- B. 冷冻机的类型
- C. 制冷剂的使用年限
- D. 制冷剂的纯度

126. 下列关于职业道德是增强企业凝聚力的手段的说法中，正确的是（ ）。

- A. 职业道德是协调职工同事关系的法宝
- B. 职业道德有利于协调职工与领导之间的关系
- C. 职业道德有利于协调职工与企业之间的关系
- D. 职业道德在协调企业内部各部门之间的关系毫无作用

127. 在职业实践中，如何才能做到公私分明？（ ）

- A. 要增强大局意识
- B. 要富有奉献精神
- C. 要从细微处严格要求自己
- D. 要公私兼顾

128. 对液压系统中的压力、流量或流动方向进行控制或调节的装置有（ ）。

- A. 液压泵
- B. 溢流阀
- C. 换向阀
- D. 液压马达

129. 利用染色渗透剂检查裂纹或损伤，需要用到的物品有（ ）。

- A. 渗透剂（红色）
- B. 干燥剂（白色）
- C. 洗涤液（蓝色）
- D. 显影剂（白色）

130. 维修新能源汽车时拆下检修塞应放置一定时间后再进行其他操作，下列哪

些时间不对 ( ) 。

- A. 5min
- B. 5s
- C. 10min
- D. 10s

131. 气门挺柱的主要损伤有：( ) 。

- A. 底部剥落
- B. 底部裂纹
- C. 表面擦伤
- D. 配合松旷

132. 节气门位置传感器的类型有 ( ) 。

- A. 霍尔式
- B. 磁感式
- C. 滑变电阻式
- D. 触点开关式

133. 遵纪守法的具体要求是 ( ) 。

- A. 学法、知法、守法、用法
- B. 遵守企业纪律和规范
- C. 研究法律漏洞，为企业谋利益
- D. 用法、护法，维护自身利益

134. 下列关于“绿色”的含义，正确的是 ( ) 。

- A. 是绿的颜色
- B. 是节约能源的支出
- C. 是工业制成品的再生利用
- D. 是尽可能不影响环境的自然状态

135. 在进行钥匙匹配过程中，故障检测仪显示的是“功能不清楚”或“此项功能不能执行”，则一般原因有（ ）。

- A. 发动机有机械故障
- B. 汽车钥匙中脉冲转发器损坏
- C. 汽车钥匙中没有脉冲转发器
- D. 变速器有故障

136. 要提高企业的竞争力，就必须（ ）。

- A. 提高产品和服务质量
- B. 开发新产品
- C. 不断改进工艺，改进设备，降低成本，提高劳动生产率
- D. 不断改善企业形象，创造企业著名品牌

137. 道德和职业道德的关系是（ ）。

- A. 道德是职业道德的基础
- B. 职业道德是道德在职业活动中的具体表现
- C. 道德遍及一切有人群的地方，是共性
- D. 职业道德仅限于职业领域之中，是个性

138. 下列关于中华民族传统美德的主要内容的说法中，正确的是（ ）。

- A. 父慈子孝，尊老爱幼
- B. 仁以待人，以礼敬人
- C. 诚实守信，见利忘义
- D. 修身为本，严于律己

139. 我们通常所说的“三德”是指（ ）。

- A. 社会公德
- B. 职业道德
- C. 家庭美德

D. 思想品德

140. 以下选项中，属于科鲁兹充电系统正常操作模式的是（ ）。

A. 蓄电池去硫化模式

B. 充电模式

C. 加速模式

D. 起动模式

141. 汽油发动机出现不正常燃烧会导致（ ）。

A. 机械效率下降

B. 充气效率下降

C. 有效功率下降

D. 热效率下降

142. 市场经济条件下职业选择的意义表现在（ ）。

A. 有利于实现生产资料与劳动力的较好结合

B. 有利于取得较大的经济效益

C. 有利于优化社会风气

D. 有利于促进人的全面发展

143. 节气门位置传感器常见故障有（ ）。

A. 电源或信号电路短路

B. 电源或信号电路断路

C. 电位计阻值不准确

D. 触点接触不良

144. 下列哪些属于火灾中的最大杀手。（ ）

A. 浓烟

B. 毒气

C. 情绪

D. 热辐射

145. 制动踏板有效高度减小的原因主要是（ ）。

- A. 制动蹄摩擦片与制动鼓的间隙过大
- B. 制动管路泄漏
- C. 制动管路内进气
- D. 缺少制动液

146. 凸轮轴的主要损伤形式（ ）。

- A. 凸轮磨损
- B. 轴颈磨损
- C. 弯曲
- D. 扭曲

147. 勤俭节约的意义在于（ ）。

- A. 有利于防止腐败
- B. 是企业家的成功修养
- C. 有利于增产增效
- D. 有利于可持续发展

148. 电容器的特性有（ ）。

- A. 充放电
- B. 隔直流
- C. 通直流
- D. 能量转换

149. 个别电动后视镜不能调节可能的原因有（ ）。

- A. 插接器松脱
- B. 线路断路
- C. 电动机有故障

D. 开关有故障

150. 职业道德修养的方法包括（ ）。

- A. 学习职业道德规范，掌握职业道德知识
- B. 经常进行自我反思，增强自律性
- C. 努力学习科学文化知识和专业技能，提高文化素养
- D. 提高精神境界，努力做到“慎独”

151. 电容器串联的特点包括（ ）。

- A. 串联电容器的等效电容（总电容）的倒数等于各个电容器电容量的倒数之和
- B. 串联后的等效电容（总电容）等于各个电容器的电容量之和
- C. 总电压等于各个电容器上的电压之和
- D. 每个电容器两端承受的电压相等，并等于电源电压

152. 团结互助的基本要求是（ ）。

- A. 加强协作
- B. 顾全大局
- C. 平等尊重
- D. 互相学习

153. 职业责任的特点有（ ）。

- A. 明确的规定性
- B. 与物质利益存在直接关系
- C. 具有法律和纪律的强制性
- D. 一定的非强制性

154. 现代思维方式的表现形式主要有（ ）。

- A. 相似联想
- B. 发散思维
- C. 倾向思维

D. 动态思维

155. 以下哪种情况属不诚实劳动（ ）。

A. 出工不出力

B. 炒股票

C. 制造假冒伪劣产品

D. 盗版

156. 下列属于危险的操作的有（ ）。

A. 带手套操作气动扳手

B. 在正在充电的蓄电池附近使用电焊机

C. 当车轮稍微离开地面时，通过晃动车辆来确定汽车是否正确地固定在举升装置上

D. 使用钻孔机时不带防护镜

157. 一汽大众汽车采用的新技术有（ ）。

A. 舒适系统

B. 雨刮系统

C. 网络

D. 电子手刹

158. 机油压力过低的原因有：（ ）。

A. 机油泵磨损

B. 机油黏度过低

C. 曲轴连杆轴承间隙过大

D. 机油过多

159. 温度传感器常见故障有（ ）。

A. 传感器损坏

B. 电路断路

- C. 阻值不准确
- D. 触点接触不良

160. 职业技能包括从业人员的（ ）。

- A. 实际操作能力
- B. 业务处理能力
- C. 技术技能
- D. 与职业有关的理论知识

161. 职业责任感的建立需要通过哪些途径来实现（ ）。

- A. 强化责任意识
- B. 强化规章制度
- C. 强调从业人员的具体职责
- D. 对从业人员的职业活动进行监督，评价

162. 气门弹簧长期使用后出现的磨损形式有：（ ）。

- A. 断裂
- B. 歪斜
- C. 弹力减弱
- D. 腐蚀

163. 汽车独立悬架的优点有（ ）。

- A. 两侧车轮可单独运动
- B. 汽车非承载质量小
- C. 汽车平顺性提高
- D. 发动机重心降低

164. 空调系统中制冷剂加得过量，会导致（ ）。

- A. 制冷不足
- B. 空调压缩机产生液击

- C. 制冷剂罐堵塞
- D. 管路过热

165. 下列关于创新的论述，正确的是（ ）。

- A. 创新的本质是突破
- B. 创新活动的核心是“新”
- C. 创新在实践上表现为开拓性
- D. 创新就是脱离实际的活动

166. 汽油发动机的不正常燃烧形式有（ ）。

- A. 爆燃
- B. 表面点火
- C. 急燃
- D. 补燃

167. 如果长时间不更换自动变速器油，则可能产生（ ）。

- A. 换挡时机改变
- B. 汽车燃油经济性变差
- C. 变速器发出异常噪音
- D. 换挡平顺性变差

168. 曲轴位置传感器通常安装在（ ）。

- A. 曲轴前端
- B. 正时带（链）轮上
- C. 飞轮上
- D. 分电器内

169. 下列属于《全国机动车维修行业行为规范公约》的内容有（ ） 守法经营，接受监督；诚信为本，公平竞争；尊重客户，热忱服务；弘扬职业道德，建设精神文明；规范操作，保证质量；文明生产，保护环境；自我管理，自我发展；科

技兴业，开拓创新。

- A. 弘扬职业道德、建设精神文明
- B. 规范操作、保证质量
- C. 文明生产、保护环境
- D. 尊老爱幼、热情待人

170. 下列说法中，正确的是（ ）。

- A. 遵纪守法是从业人员的基本义务和必备素质
- B. 遵守职业纪律是从业人员的基本要求
- C. 遵纪守法是从业的必要保证
- D. 遵纪守法是职业岗位上的要求，与职业岗位之外无关

171. 汽油机尾气检测的项目有（ ）。

- A. 烟度
- B. CO 含量
- C. CO<sub>2</sub> 含量
- D. HC 含量

172. 节气门位置传感器的类型有（ ）。

- A. 霍尔式
- B. 磁电式
- C. 滑变电阻式
- D. 触点开关式

173. 手动变速器常见故障有（ ）。

- A. 过热
- B. 乱挡
- C. 挂挡困难
- D. 自动脱挡

174. 液压泵能完成吸油和泵油过程，必须具备的条件有（ ）。

- A. 具有密封的容积
- B. 液压泵均为齿轮泵
- C. 密封容积的大小能交替变化
- D. 吸油过程中，油箱必须与大气相通

175. 下列哪些情况，应考虑佩戴护目镜（ ）。

- A. 进行金属切削加工
- B. 使用压缩空气
- C. 使用清洗剂
- D. 电气维修时

176. 可能导致机油压力低的故障是（ ）。

- A. 机油量不足
- B. 轴瓦间隙过大
- C. 液压挺柱油道堵塞
- D. 润滑油路限压阀无法打开

177. 对定位用举升机平台描述正确的是（ ）。

- A. 左右转角盘之间水平误差应小于 1 mm
- B. 转角盘和后滑板之间水平误差应小于 2 mm
- C. 举升平台应能锁止
- D. 举升平台到达合适高低即可，不必落锁

178. 螺旋弹簧的特点有（ ）。

- A. 无需润滑，质量小，能量吸收率高
- B. 单位质量吸收能量较低
- C. 无减振作用，需装减振器
- D. 承受垂直载荷，需装导向装置

179. 电喇叭在触点间并联了电容，其目的有（ ）。

- A. 灭弧
- B. 避免触点烧蚀
- C. 分开高低音
- D. 使其声音悦耳

180. 轮胎压力低于推荐压力可能导致（ ）。

- A. 转向困难
- B. 轮胎中心过快磨损
- C. 轮胎快速反弹
- D. 轮胎温度过高

181. 怎样做才能成为一个诚实守信的人呢？（ ）

- A. 要能够正确对待利益问题
- B. 要开阔自己的胸襟，培养高尚的人格
- C. 要树立进取精神和事业意识
- D. 要正确对待自我利益与他人利益的关系

182. 关于如何加强职业道德建设的下列说法中正确的是（ ）。

- A. 关键是抓好各级领导干部的职业道德建设
- B. 要在全社会各行各业中抓好职业道德建设
- C. 职业道德建设应和个人利益挂钩
- D. 要站在社会主义精神文明建设的高度抓好职业道德建设

183. 节温器常见故障形式有（ ）。

- A. 主阀门不能开启
- B. 主阀门关闭不严
- C. 泄漏
- D. 冷却液过少

184. 下列说法中，你认为正确的是（ ）。

- A. 岗位责任规定岗位的工作范围和工作性质
- B. 操作规则是职业活动具体而详细的次序和动作要求
- C. 规章制度是职业活动中最基本要求
- D. 职业规范是员工在工作中必须遵守和履行的职业行为要求

185. 道德规范和法律规范的区别是（ ）。

- A. 产生和发展是不同的
- B. 依靠力量是不同的
- C. 作用范围是不同的
- D. 两者没有区别

186. 创新对企业和个人发展的作用表现在（ ）。

- A. 是企事业持续，健康发展的巨大动力
- B. 是企事业竞争取胜的重要手段
- C. 是个人事业获得成功的关键因素
- D. 是个人提高职业道德水平的重要条件

187. 下列关于更换制动器摩擦片的说法，正确的有（ ）。

- A. 当更换盘式制动器摩擦衬块时，需断开制动软管以使软管不被拉扯或折叠
- B. 盘式制动器摩擦衬块安装具有方向性，因此需要注意安装位置
- C. 为了防止制动发出声音，在消音垫片上涂上润滑脂
- D. 为了防止制动发出声音，在摩擦衬块和制动盘的摩擦表面上涂上少量的润滑脂

188. 点火系主要故障有：（ ）。

- A. 高压不跳火
- B. 点火能量不足
- C. 火花塞损坏

D. 导线损坏

189. 装备电子稳定程序 (ESP) 的车辆, ECU 通过转向盘转角传感器确定驾驶人想要的行驶方向, 计算车辆的实际行驶方向的主要信号来自 ( )。

- A. 车轮速度传感器
- B. 横向偏摆率传感器
- C. 转向盘转角传感器
- D. 减速度传感器

190. 下列关于开拓创新的重要性的说法中, 正确的是 ( )。

- A. 服务争优要求开拓创新
- B. 盈利增加仰仗开拓创新
- C. 效益看好需要开拓创新
- D. 事业发展依靠开拓创新

191. 维护企业信誉必须做到 ( )。

- A. 树立产品质量意识
- B. 重视服务质量, 树立服务意识
- C. 妥善处理顾客对企业的投诉
- D. 信守承诺

192. 社会主义市场经济对职业道德的正面影响是 ( )。

- A. 能增强人们的自主性道德观念
- B. 能增强人们的竞争道德观念
- C. 能增强人们义利并重的道德观念
- D. 能增强人们学习创新的道德观念

193. 下列选项属于闭环控制系统的包括 ( )。

- A. 带氧传感器的电控汽油喷射系统
- B. 带爆震传感器的电控点火系统

- C. 带 EGR 阀位置传感器的 EGR 系统
- D. 具有输入和输出轴转速传感器的自动变速器电控系统

194. 对前轮主销内倾角描述正确的有（ ）。

- A. 主销中心线向内倾斜且与铅垂线之间的夹角
- B. 主销内倾角会影响方向盘自动回正能力
- C. 两侧主销内倾角差距过大会引起车身偏斜
- D. 只要将方向盘打正，就可以直接测量出主销内倾角

195. 活塞连杆组的检修包括（ ）。

- A. 活塞的选配
- B. 活塞环的选配
- C. 活塞销的选配
- D. 连杆的选配

196. 曲轴飞轮组主要的损伤形式有（ ）。

- A. 曲轴磨损
- B. 曲轴弯曲
- C. 曲轴扭曲
- D. 表面裂纹

197. 机械转向器沉重，可能原因有（ ）。

- A. 转向器轴承预紧度过大
- B. 内部润滑不良
- C. 装配过松
- D. 轮胎气压过高

198. 市场经济是（ ）。

- A. 高度发达的商品经济
- B. 信用经济

- C. 是计划经济的重要组织部分
- D. 法制经济

199. 职业用语的基本要求包括（ ）。

- A. 语感自然
- B. 语气亲切
- C. 语流适中
- D. 语意明确

200. 进气歧管绝对压力传感器的常见故障有（ ）。

- A. 真空软管脏污
- B. 真空软管破裂
- C. 电位器不良
- D. 压力转换元件损坏

201. 市场经济对职业道德的负面影响是（ ）。

- A. 容易诱发利己主义
- B. 容易诱发拜金主义
- C. 容易诱使人们淡漠精神价值
- D. 容易诱发享乐主义

202. 诚实守信的具体要求是（ ）。

- A. 忠诚所属企业
- B. 维护企业信誉
- C. 保守企业秘密
- D. 反映自身困难

203. 气缸体裂纹的检查方法有（ ）。

- A. 用染色渗透剂
- B. 目视检查

- C. 压力检查
- D. 触摸检查

204. 人的职业技能形成的条件（ ）。

- A. 人的先天生理条件
- B. 人的职业活动实践
- C. 家庭教育
- D. 职业教育

205. 对发动机爆震传感器信号波形峰值的影响因素有（ ）。

- A. 发动机负荷
- B. 发动机转速
- C. 发动机点火时刻
- D. 混合气状况

206. 文明职工的基本要求是（ ）。

- A. 模范遵守国家法律和各项纪律
- B. 努力学习科学文化知识，在业务上精益求精
- C. 顾客是上帝，对顾客应唯命是从
- D. 对态度蛮横的顾客要以其人之道还治其人之身

207. 在检查科鲁兹制动钳导销及护套时，应在托架孔内里外移动导销并观察（ ）。

- A. 制动钳导销移动是否受限
- B. 制动钳安装托架是否松动
- C. 制动钳导销是否卡滞
- D. 护套是否开裂或破损

208. 关于勤俭节约的正确说法是（ ）。

- A. 消费可以拉动内需，促进经济发展，因此提倡节俭是不合耐宜的

- B. 勤俭节约是物质匮乏时代的产物，不符合现代企业精神
- C. 勤劳可以提高效率，节俭可以降低成本
- D. 勤俭节约有利于可持续发展

209. 蓄电池在安装后应做哪些检查（ ）。

- A. 逐个检查导电连接螺栓是否拧紧
- B. 电池正负极连接是否符合系统图的要求
- C. 检查电池的总电压是否正常
- D. 记录相关开关电源参数

210. 下列选项中，导致制动拖滞过大的因素包括（ ）。

- A. 制动踏板无自由行程
- B. 制动分缸活塞矩形胶圈不良
- C. 制动轮缸活塞卡滞
- D. 车轮轴承调整过紧

211. 在协调职工与领导之间的关系中，职工应遵守的行为准则有（ ）。

- A. 严格遵守企业的各项规章制度，不要给领导惹麻烦
- B. 认真履行自己的工作责任，保质保量完成自己的各项任务
- C. 尊重领导的隐私
- D. 虚心接受批评，认真改正自己的缺点和不足

212. 关于表面点火，说法正确的有（ ）。

- A. 表面点火是一种不正常燃烧
- B. 表面点火危害小于爆燃
- C. 表面点火形成原因有两种
- D. 表面点火危害较大

213. 道德规范和法律规范的联系是（ ）。

- A. 从道德和法律的作用看，两者是相辅相成，相互促进的

- B. 从道德和法律的内容看，两者有相互重叠的部分
- C. 道德和法律有相互转换，相互作用的关系
- D. 两者没有任何联系

214. 在我国《产品质量法》适用的主体有（ ）。

- A. 国有企业
- B. 私营企业
- C. 合资企业
- D. 个体工商户

215. 导致气缸盖变形的常见原因有（ ）。

- A. 拆装气缸盖时操作不当
- B. 未按规定顺序拧紧气缸盖螺栓
- C. 发动机过热
- D. 未按规定拧紧力矩紧固气缸盖螺栓

216. 油泵故障会引起（ ）现象。

- A. 油压偏低
- B. 供油量不足
- C. 熄火后油管不能建立残余油压
- D. 不供油

217. 驱动桥的装配调整包括：（ ）调整。

- A. 主从动圆锥齿轮轴承预紧度
- B. 主从圆锥齿轮啮合印痕
- C. 主从圆锥齿轮啮合间隙
- D. 轮毂轴承

218. 企业内部的人际关系主要有（ ）。

- A. 因正常工作而形成工作交往关系

- B. 在工作闲暇时的非正式交往关系
- C. 由个人的意愿而进行的工作以外的交往关系
- D. 因工作接触而结交的知心朋友关系

219. 灯泡频繁烧坏的原因有（ ）。

- A. 灯具的接触不良
- B. 蓄电池电压过高
- C. 蓄电池电压过低
- D. 发电机输出电压过高

220. 下列关于学法、知法、守法、用法的说法中，正确的是（ ）。

- A. 学法、知法，增强法治意识
- B. 遵纪守法，做个文明公民
- C. 用法、护法，维护正当权益
- D. 研究法律漏洞，为企业谋利益

221. 汽车点火线圈常见故障有（ ）。

- A. 线圈断路
- B. 线圈短路
- C. 绝缘不良
- D. 跳火能力低

222. 道德的主要特点是（ ）。

- A. 自律性
- B. 广泛性
- C. 多层次性
- D. 阶级性和继承性

223. 变速器的功用有（ ）。

- A. 改变传动比，增加驱动轮转矩和转速的变化范围

- B. 改变汽车行驶方向
- C. 中断动力传递
- D. 动力传递

224. 如果蓄电池使用不当可能会造成电池壳体膨胀，造成此现象的原因有（ ）。

- A. 过充电
- B. 排气阀失控
- C. 环境温度过高
- D. 热失控

225. 机动车维修过程中存在的环境污染物有（ ）。

- A. 旧机油
- B. 废旧汽车配件
- C. 旧蓄电池
- D. 旧空调制冷剂

226. 待人热情的基本要求包括（ ）。

- A. 微笑迎客
- B. 亲切友好
- C. 表情热烈
- D. 主动热情

227. 手动变速器变速操纵机构中互锁装置的功用是（ ）。

- A. 防止同时挂入两个挡位
- B. 避免机械干涉
- C. 防止脱挡
- D. 防止挂进倒挡而损坏零件

228. 关于团结互助，你认为正确的说法是（ ）。

- A. 尊重服务对象属于团结互助的范畴
- B. 平等尊重，顾全大局是团结互助的核心
- C. 同事之间是竞争的关系，难以做到团结互助
- D. 上下级之间不会是平等的关系

229. 定位检测之前，应该先检查的项目包括（ ）。

- A. 检查悬架是否明显变形或损坏
- B. 检查四轮胎压是否符合标准
- C. 检查轮辋是否严重变形或损坏
- D. 检查轮胎花纹磨损状况和深度

230. 曲轴、凸轮轴位置传感器故障对发动机的影响。（ ）

- A. 起动困难
- B. 加速性能变差
- C. 无法起动
- D. 怠速不稳

231. 下列选项中，导致制动跑偏的因素包括（ ）。

- A. 左右车轮胎压不一致
- B. 车轮轴承调节不当、破损或毁坏
- C. 一侧的制动摩擦片污染
- D. 制动踏板自由行程调整不当

232. 文明生产的具体要求包括（ ）。

- A. 语言文雅，行为端正，精神振奋，技术熟练
- B. 相互学习，取长补短，互相支持，共同提高
- C. 岗位明确，纪律严明，操作严格，现场安全
- D. 优质，低耗，高效

233. 下列关于职业道德是事业成功的保证的说法中，正确的有（ ）。

- A. 没有职业道德的人干不好任何工作
- B. 职业道德是人事业成功的重要条件
- C. 每一个成功的人往往都有较高的职业道德
- D. 事业的成功与职业道德没有关系

234. 连杆轴承的主要损伤形式有（ ）。

- A. 磨损
- B. 合金疲劳剥落
- C. 粘着咬死
- D. 断裂

235. 定子绕组的接法有（ ）。

- A. 三角形
- B. 星形
- C. X型
- D. Y型

236. 轮毂轴承损伤形式有（ ）。

- A. 轴承径向间隙过大
- B. 轴承轴向间隙过大
- C. 保持架损坏
- D. 滚道或滚球损坏

237. 在用前照灯检测仪调整前照灯前，车辆必须要做的准备工作有（ ）。

- A. 前照灯灯罩清洁
- B. 轮胎气压符合标准
- C. 打开空调等辅助用电器
- D. 车辆必须停在平坦路面

238. 在职业活动中，要做到公平公正就必须（ ）。

- A. 按原则办事
- B. 不徇私情
- C. 坚持按劳分配
- D. 不惧权势，不计个人得失

239. ABS 动态自检，若发现异常，会（ ）。

- A. 点亮 ABS 警告灯
- B. 存储故障码
- C. 发出警报
- D. 关闭 ABS

240. 下列哪些气体属于不燃气体。（ ）

- A. 氨气
- B. 甲烷
- C. 氧气
- D. 氮气

241. 法治意识大体包括（ ）。

- A. 法治观念
- B. “法律面前一律平等”观念
- C. 纪律观念
- D. “权利与义务”观念

242. 下列情况中，可能会造成车辆行驶跑偏的因素有（ ）。

- A. 前轮外倾角左右差超过  $1^\circ$
- B. 前轮主销后倾角左右差超过  $1^\circ$
- C. 车辆左右两侧的轴距存在较大偏差
- D. 后轮左右单轮前束左右差超过  $1^\circ$

243. 三极管的特性有（ ）。

- A. 伏安特性
- B. 放大特性
- C. 开关特性
- D. 反向特性

244. 下列有关螺栓拆装的说法，正确的有（ ）。

- A. 当旋紧或松开同一零件上的多个螺栓时，不按照规定顺序操作可能会引起零件扭曲或螺栓损坏
- B. 当拆卸凸轮轴时，须从两端向中心松开轴承盖固定螺栓，以防引起零件扭曲或轴承损坏
- C. 当用螺栓在可旋转的轴类上固定其他零件时，旋紧螺栓会同时转动该轴，所以需一人用手握住轴，另一人才能旋紧螺栓
- D. 当沿圆周方向旋紧或松开螺栓时，如在飞轮上，则需均匀地顺时针地依次松开或旋紧

245. 关于爆震，以下叙述正确的是（ ）。

- A. 燃烧爆震使发动机过热
- B. 发动机过热爆震趋势增加
- C. 使用低标号的汽油易发生爆震
- D. 爆震传感器电路开路将产生爆震

246. 职业道德的特征是（ ）。

- A. 范围上的有限性
- B. 内容上的稳定性和连续性
- C. 形式上的多样性
- D. 职业道德的随意性

247. 变速器装配后，对变速器的要求是（ ）。

- A. 各挡转动自如
- B. 变速杆移动自如

- C. 啮合时，无异响
- D. 能同时挂多挡

248. 汽车零件中，( )可以使用镶套法进行修复。

- A. 转向节
- B. 气门座孔
- C. 发动机缸套
- D. 传动轴万向节

249. 下列关于诚实守信的说法中，你认为正确的是( )。

- A. 诚实守信是市场经济法则
- B. 诚实守信是企业的无形资产
- C. 诚实守信是为人之本
- D. 奉行诚实守信的原则在市场经济中必定难以立足

250. 活塞销的连接配合方式有( )。

- A. 全浮式
- B. 半浮式
- C. 固定式
- D. 卡环式

251. 对车轮转向时自动回正能力有显著影响的车轮定位角度包括( )。

- A. 车轮外倾角
- B. 主销内倾角
- C. 推力角
- D. 主销后倾角

252. 柴油最重要的性能是( )。

- A. 平稳性
- B. 安全性

- C. 发火性
- D. 流动性

253. 下面关于起动机检查项目的说法，正确的有（ ）。

- A. 检查起动机电磁开关是否正常
- B. 检查吸拉和保持线圈是否正常
- C. 检查小齿轮是否能返回其原始位置
- D. 检查起动机电磁开关的接触点，以及换向器与电刷之间的接触状况

254. 办事公道对企业活动的意义是（ ）。

- A. 企业赢得市场，生存和发展的重要条件
- B. 抵制不正之风的客观要求
- C. 企业勤俭节约的重要内容
- D. 企业能够正常运转的基本保证

255. 在使用过程中，设计好的喷油器喷油量取决于（ ）。

- A. 针阀行程
- B. 喷口面积
- C. 喷射环境压力与系统压力的压差
- D. 开启时间

256. 气门的主要损伤形式（ ）。

- A. 杆部磨损
- B. 工作面磨损
- C. 工作面烧蚀
- D. 杆身弯曲

257. 在下述项目中描述正确的有（ ）。

- A. 将拆卸的气门放在标上位置的纸上，以便识别其原安装位置
- B. 如果发动机过热或发生严重敲缸，应注意检查气缸盖是否有裂纹

- C. 在发动机大修时，应检查气门与气门座的接触带的位置和宽度
- D. 凸轮磨损过大仅会产生较大的撞击声，但不会影响气门的开闭正时

258. 理论上在进气行程中，活塞从上止点向下止点运动，此时（ ）。

- A. 排气门关闭
- B. 进气门打开
- C. 进排气门均打开
- D. 进排气门均关闭

259. 喷油器常见故障有（ ）。

- A. 电磁线圈不良或断路
- B. 导线和连接器接触不良
- C. 控制电路故障
- D. 电压过高

260. 麦弗逊独立悬架车辆，当减震器由于事故变弯，可能会导致（ ）。

- A. 转向后不能自动回位
- B. 车辆行驶跑偏
- C. 车辆制动跑偏
- D. 轮胎异常磨损

261. 啮合印痕调整的口诀是（ ）。

- A. 大进主
- B. 小出主
- C. 顶进主
- D. 根出主

262. ESP 系统在 ABS 和 ASR 的基础上，增加了（ ）传感器。

- A. 转向角
- B. 制动液压力

- C. 横摆率
- D. 扭矩

263. 连杆组件常见损伤形式有（ ）。

- A. 连杆变形
- B. 连杆轴承磨损
- C. 衬套磨损
- D. 螺栓损伤

264. 集成电路按照功能性质分类，可以分为（ ）。

- A. 数字集成电路
- B. 半导体集成电路
- C. 薄膜集成电路
- D. 模拟集成电路

265. 现在常用的符合国五排放标准的汽油标号有（ ）。

- A. 90
- B. 92
- C. 95
- D. 98

266. 气缸体和气缸盖的主要损伤形式有（ ）。

- A. 裂纹
- B. 磨损
- C. 变形
- D. 烧蚀

267. 灯光不亮的原因有（ ）等。

- A. 灯泡损坏
- B. 熔断器熔断

- C. 灯光开关或继电器损坏
- D. 线路短路或断路故障

268. 主动悬架可根据路况、车速等改变（ ）。

- A. 减震器阻尼系数
- B. 弹簧刚度
- C. 挡位
- D. 车高

269. 把自己锻炼成为具有创新精神的开拓型职业劳动者是（ ）。

- A. 时代的需要
- B. 祖国振兴的需要
- C. 个人成才的需要
- D. 社会主义职业道德的重要内容

270. 连杆轴承的选配内容包括（ ）。

- A. 轴承内径
- B. 轴承的高出量
- C. 轴承钢背表面质量
- D. 轴承自由弹开量

271. 起动机电磁开关的作用是（ ）。

- A. 接通蓄电池和起动电动机之间的电路
- B. 防止变速器不在空挡位置时起动车辆
- C. 拨动起动机小齿轮啮入飞轮齿圈
- D. 将蓄电池电能转变成机械能传给发动机飞轮

272. 关于电池的正确叙述（ ）。

- A. 电池放电过程具有阶段性变化的电压和电流
- B. 电池的类型虽较多，但单体电池的额定电压是一样的

- C. 电池是一种电能和化学能相互转化的装置
- D. 电池必须具备可再充电功能

273. 电动汽车充电不可采用的电压为（ ） 伏。

- A. 220
- B. 380
- C. 110
- D. 300

274. 关于电喇叭的调整，下述说法是正确的有（ ）。

- A. 改变铁芯气隙，可以改变喇叭发音音调
- B. 铁芯气隙越大，音调越高
- C. 铁芯气隙越大，音调越低
- D. 改变触点压力可以改变音量

275. 进气支管绝对压力传感器常见故障有（ ）。

- A. 电源或信号电路短路
- B. 电源或信号电路断路
- C. 传感器损坏
- D. 真空管破裂

276. 继电器的作用有（ ）。

- A. 保护线路
- B. 用小电流控制大电流
- C. 保护用电器
- D. 保护开关

277. 气门座的主要损伤形式（ ）。

- A. 磨料磨损
- B. 硬化层脱落

- C. 工作面烧蚀
- D. 工作面腐蚀

278. 要使诚实守信为企业的无形资本，企业内部要形成的三种共识是（ ）。

- A. 客户至上
- B. 质量第一
- C. 利润最大化
- D. 严守承诺

279. 下面需要定期更换的零件有（ ）。

- A. 发电机
- B. 机滤
- C. 节温器
- D. 冷却液

280. 一个完整的汽车电子控制系统，至少包括（ ）。

- A. 传感器
- B. 电控单元（ECU）
- C. 执行器
- D. 电源系统

281. 在安全气囊系统中，导线连接器使用双锁设计的目的是（ ）。

- A. 防止误点火
- B. 防止导线连接器接触不良
- C. 防止导线连接器异常分离
- D. 防止线束被扯断

282. 在定位检测之前，车型数据选择错误，有可能造成（ ）。

- A. 车辆定位的标准数据可能错误
- B. 定位仪给出的检测和调整流程可能错误

- C. 没有影响
- D. 与被调整车辆相关的帮助资料和信息可能错误

283. 发动机怠速运转时，真空表指针在 45 ~ 58 kPa 摆动，但摆动的幅度较小，说明可能原因是（ ）。

- A. 配气相位滞后
- B. 点火时间过迟
- C. 配气相位提前
- D. 点火时间过早

284. 下列属于自燃物品的有（ ）。

- A. 红磷
- B. 硫黄
- C. 黄磷
- D. 三氯化钛

285. 企业文化的功能有（ ）。

- A. 激励功能
- B. 自律功能
- C. 导向功能
- D. 整合功能

286. 采用体积流量方式测量空气流量的传感器类型是（ ）。

- A. 叶片式
- B. 卡门涡旋式
- C. 热线式
- D. 热膜式

287. 汽车电路的基本特点包括（ ）。

- A. 单线制

- B. 负极搭铁
- C. 各电器总成并联
- D. 所有电器元件供电电压相同

288. 下面关于“文明礼貌”的说法正确的是（ ）。

- A. 是职业道德的重要规范
- B. 是企业形象的重要内容
- C. 是商业，服务业职工必须遵循的道德规范与其他职业没有关系
- D. 只在自己的工作岗位上讲，其他场合不用讲

289. 按车桥上车轮的作用不同，车桥分为（ ）等类型。

- A. 转向桥
- B. 驱动桥
- C. 转向驱动桥
- D. 支持桥

290. 在执行车轮定位之前，应首先进行的检查内容有（ ）。

- A. 胎面的磨损程度
- B. 发动机油液液位的状态
- C. 车辆的翘头高度
- D. 车轮轴承的好坏

291. 发动机（ ）可导致气缸壁拉伤。

- A. 缸壁不能建立油膜
- B. 活塞顶积炭过多
- C. 机油中含有杂质
- D. 气缸与活塞间隙大

292. 职业道德修养是从业人员按照职业道德基本原则和规范，在职业活动中所进行的（ ）以期达到一定的职业道德境界。

- A. 自我教育
- B. 自我锻炼
- C. 自我改造
- D. 自我完善

293. 忠诚所属企业应该做到（ ）。

- A. 诚实劳动
- B. 关心企业发展
- C. 保守企业一切秘密
- D. 遵守合同契约

294. 对汽车制冷剂进行净化的目的是尽可能地去掉其中的杂质和（ ）。

- A. 非凝性气体
- B. 水分
- C. 油
- D. 酸性物质

295. 下列对气门油封安装的叙述中，正确的有（ ）。

- A. 仅进气门油封可以再次使用
- B. 进气门油封与排气门油封不同
- C. 安装气门油封时，在油封口除去油脂，防止通过气门导管衬套漏油
- D. 拆卸气门油封后，必须使用一个新的油封更换，并使用 SST 进行安装

296. 车轮定位的一般调整顺序是（ ）。

- A. 先调整后轴前束，再调整前轴前束
- B. 先调整前轴前束，再调整后轴前束
- C. 对同一轴，先调整外倾角再调整前束角
- D. 对同一轴，先调整前束角再调整外倾角

297. 节俭的重要价值在于它是（ ）。

- A. 持家之本
- B. 安邦定国的法宝
- C. 社会发展的根本动力
- D. 维持人类生存的需要

298. 自动变速器油具有（ ）作用。

- A. 润滑
- B. 冷却
- C. 传扭
- D. 燃烧

299. 机油压力过高的原因有：（ ）。

- A. 机油泵磨损
- B. 机油黏度过大
- C. 主油道堵塞
- D. 安全阀失效

300. 下面属于控制空调压缩机吸合的信号条件有（ ）。

- A. 空调 AC 开关信号
- B. 空调制冷剂压力信号
- C. 空调蒸发器温度信号
- D. 空调冷凝器温度信号

## 判断 (共 800 题)

1. ( ) 汽车电路均为串联电路。
2. ( ) 铅蓄电池型号“6QA60s”中“6”表示该型号电池由6个单格电池组成。
3. ( ) 如果皮肤沾上蓄电池电解液，应立即用清水冲洗。
4. ( ) 汽车发电机定子绕组多采用星形接法。
5. ( ) D型计算机控制燃油喷射系统中采用压力型传感器确定进气量大小。
6. ( ) 汽车发动机负荷较小时，电控点火系在此负荷范围内采用闭环控制模式。
7. ( ) 拆卸转向灯开关时，需要关闭点火开关，拔下车钥匙，断开蓄电池负极，断开蓄电池负极后可以立即进行拆卸作业。
8. ( ) 电动刮水器减速机构的作用是降低电动机的转速，增大电动机的输出扭矩。
9. ( ) 一般汽车采用非独立式采暖装置，以发动机工作时的润滑油为热源。
10. ( ) 在汽车电路中起保护作用的基础元件是熔断器。
11. ( ) 使用汽车专用万用表测量电控喷油器的喷油脉冲宽度时，应将其黑表笔接在的信号线。
12. ( ) 电控汽油发动机不同类型汽油喷射系统，缸内喷射方式需要最大的喷射压力。
13. ( ) 发动机转速传感器的工作原理可以为电磁感应。
14. ( ) 发动机进气温度传感器多采用正温度系数热敏电阻。
15. ( ) 电拉汽油发动机怠速控制可以采用节气门直动式类干。

16. ( ) 电控单元 (ECU) 不可以输入模拟信号。
17. ( ) 汽车排放中的 Co 会造成空气污染。
18. ( ) 电控汽油发动机拆下发动机 ECU 之前, 需要将点火开关置于 OFF 位置, 拆蓄电池的正极。
19. ( ) 空气流量传感器故障会引起电控汽油发动机动力不足。
20. ( ) 高压共轨式电控喷射系统可以自由调节喷射压力。
21. ( ) 发动机工作时燃油管路的燃油压力是保持不变的。
22. ( ) 一般情况下, 汽油机的压缩比数值比柴油机的压缩比数值大。
23. ( ) 安装汽缸盖时螺栓的安装顺序是先安装中间的螺栓, 然后再安装两边的螺栓。
24. ( ) 正时链条安装时要对准正时标记进行安装。
25. ( ) 进行尾气检测时, 尾气分析仪不需要预热, 打开就可以进行使用。
26. ( ) 更换机油滤清器时, 只需要更换机油滤清器, 密封圈若能继续使用可以不换。
27. ( ) 发动机的水泵和机油泵的工作原理是不同的。
28. ( ) 发动机启动后, 三元催化器就开始起作用, 处理尾气中的有害气体。
29. ( ) 空气流量计一般安装在节气门的后面。
30. ( ) 在汽车传动系统中, 只有离合器能中断动力传递。
31. ( ) 膜片弹簧式离合器没有分离杠杆。
32. ( ) 自动变速器的传动比是线性连续变化的。
33. ( ) 差速器左右轮转速之和等于主减速器转速的二倍。

34. ( ) 轮胎的磨损标记位于胎面花纹的底部。
35. ( ) 轮胎安装时, 要用扭力扳手把车轮螺栓紧到规定的扭矩
36. ( ) 主销后倾、主销内倾的回正作用随着车速的增高而增大。
37. ( ) 弹性元件的刚度与减震器的阻尼力要合理搭配, 才能保证乘坐舒适性和稳定性。
38. ( ) 手动变速器油和自动变速器油可以互换使用。
39. ( ) 制动真空助力只有在发动机起动后才能起到助力效果。
40. ( ) 对气缸盖平面度进行检查主要用到的工具是直尺和塞尺。
41. ( ) 发动机大修后不需要更换汽缸垫。
42. ( ) 活塞销与销座及连杆小头的配合形式有全浮式和半浮式。
43. ( ) 气门座圈和气门座圈座孔之间采用过渡配合。
44. ( ) 空气滤清器不需要定期更换。
45. ( ) 电动燃油泵一般安装在燃油箱外部。
46. ( ) 目前汽车一般采用多点燃油喷射系统。
47. ( ) 与散热器进水管相连接的部件是水泵。
48. ( ) 曲轴主轴承、连杆轴承等负荷较大的摩擦表面采用飞溅润滑。
49. ( ) 节气门体一般安装在空气流量计和进气总管之间的进气管上。
50. ( ) 当离合器出现问题时, 汽车会出现动力不足、换挡困难、无法起动等故障。
51. ( ) 膜片弹簧式离合器的膜片弹簧既是压紧装置也是分离杠杆。
52. ( ) 传动比等于主动齿轮齿数与从动齿轮齿数之比。

53. ( ) 十字轴式刚性万向节为等速万向节。
54. ( ) 高压轮胎的气压一般为 0.2 MPa~0.5MPa。
55. ( ) 横向稳定器可以防止车身在转向等情况下发生过大的横向倾斜。
56. ( ) 前驱车辆的前桥既是转向桥也是驱动桥。
57. ( ) 随速可变助力转向系统的转向助力可随发动机转速的变化而变化。
58. ( ) 目前汽车一般都采用单管路液压制动传动装置。
59. ( ) 鼓式制动器和盘式制动器都属于摩擦式制动器。
60. ( ) 按照我国标准的规定，汽车电气系统为正极搭铁。
61. ( ) 铅蓄电池型号“6QA60S”中“60”表示该型号电池额定容量为 60A·h。
62. ( ) 测量蓄电池静态电压为 8.5V 说明蓄电池电压在正常值范围。
63. ( ) 汽车发电机整流器一般由 8 只硅整流二极管组成。
64. ( ) L 型计算机控制燃油喷射系统中采用流量型传感器确定进气量大小。
65. ( ) 汽车发动机有爆震时应逐渐减小点火提前角。
66. ( ) 打开点火开关并起动发动机，发动机转速达到 2000r/min 时，机油油压指示灯点亮。
67. ( ) 电动刮水器的曲柄摇杆机构的作用是将电动机的旋转运动转化为雨刮片的往复运动。
68. ( ) 在汽车电路中大电流的用电器（如电喇叭）采用继电器进行控制。
69. ( ) 汽车空调制冷系统中，维持制冷剂在制冷装置内循环的部件是蒸发器。
70. ( ) 电控单元（ECU）可以输入数字信号。
71. ( ) 汽油喷射系统同时喷射是指发动机运行期间，ECU 发出指令，每个指令

控制其中一组喷油器。

- 72. ( ) 发动机转速传感器的工作原理可以是霍尔效应。
- 73. ( ) 发动机冷却液温度传感器多采用负温度系数热敏电阻。
- 74. ( ) 使用汽车专用万用表测量氧传感器输出信号时，应将万用表选择开关转动至交流电压档。
- 75. ( ) 电控汽油发动机怠速控制可以采用旁通空气道式类型。
- 76. ( ) 汽车排放中的 HC 不会造成空气污染。
- 77. ( ) 爆震传感器故障会引起电控汽油发动机动力不足。
- 78. ( ) 电控汽油发动机中 OBD- II 自诊断系统采用统一形式的 14 端子诊断插座。
- 79. ( ) 电控柴油发动机的高压共轨式电控喷射系统可以达到 140MPa 的喷射压力。
- 80. ( ) 四行程发动机，曲轴每旋转 2 圈，凸轮轴转 1 圈。
- 81. ( ) 拆卸由多个螺栓联接的零部件时，应按照对角线原则，分 2~3 次旋松螺栓。
- 82. ( ) 安装活塞环时，必须注意朝上标记，但对环的开口方向无明确要求。
- 83. ( ) 发动机暖机后，才能使用尾气分析仪进行尾气检测。
- 84. ( ) 混合气越浓，发动机综合性能越好。
- 85. ( ) 为避免干涉，采用双气门弹簧时，两弹簧的螺旋方向相同。
- 86. ( ) 冷却液流经散热器时，从上部进入从下部流出。
- 87. ( ) 安装新的机油滤清器之前，应在其密封圈上涂抹一层机油。
- 88. ( ) 即使质量等级和粘度等级相同，不同品牌的机油也不能混合使用。

89. ( ) 更换了飞轮或齿圈, 或修整过飞轮工作平面后, 都应重新进行组件的动平衡试验。
90. ( ) 目前轿车上一般采用膜片弹簧式离合器。
91. ( ) 离合器从动盘磨损后, 离合器踏板自由行程将变大。
92. ( ) 减振器在压缩行程的阻尼力小于伸张行程的阻尼力。
93. ( ) 当今轿车上, 半轴两端一般都采用等速万向节。
94. ( ) 在任一瞬时, 十字轴式万向节的从动叉与主动叉的转速都相等。
95. ( ) 横向稳定杆可以阻止车辆在转向时产生过大的横向倾斜。
96. ( ) 钢板弹簧一般用在非独立悬架中。
97. ( ) 通过调节横拉杆的长度来调整前轮前束。
98. ( ) 在车辆高速行驶时, 随速可变助力转向系产生的助力较大。
99. ( ) 鼓式制动器的旋转元件是制动蹄。
100. ( ) 目前汽车都采用 12V 电源。
101. ( ) 蓄电池隔板的作用是使正、负极板尽量地靠近而不至于短路。
102. ( ) 发电机中电压调节器主要作用是控制磁场线圈的电阻大小, 从而控制磁场大小。
103. ( ) 汽车发电机转子总成每个爪极有 8 个鸟嘴型磁极。
104. ( ) 一般情况下, 更换火花塞需整组更换。
105. ( ) 转向灯的闪烁频率一般为 40 ~ 50 次/min。
106. ( ) 拆卸转向盘喇叭开关之前, 要求关闭点火开关, 并断开蓄电池负极至少 1.5 分钟以上。

107. ( ) 电动座椅通常使用六个电机实现六个不同方向的位置调整。
108. ( ) 倒车信号装置由倒车灯和倒车灯报警器组成。
109. ( ) 仪表稳压器不能使输出电压保持稳定。
110. ( ) 使用汽车专用万用表测量氧传感器输出电压信号时，黑表笔接氧传感器的信号线。
111. ( ) 氧传感器都不需要对其进行电加热。
112. ( ) 活性炭罐的功能是存储汽油蒸汽。
113. ( ) 发动机水温传感器多采用正温度系数热敏电阻。
114. ( ) 汽油发动机怠速控制的实质是对怠速时喷油量的控制。
115. ( ) 柴油共轨式喷射系统与凸轮驱动的泵~管-嘴系统相比的优点有喷油始点、喷油终点可以方便地改变。
116. ( ) 发动机起动时一般不根据吸入空气质量计算喷油时间。
117. ( ) 微机输出的是低压数字信号，能直接驱动执行元件。
118. ( ) 柴油发动机控制系统使用闭环反馈控制的方法调节喷油量，把怠速控制在设定的目标转速值上。
119. ( ) OBD-ⅡI 诊断插座中 4 号端子为车身搭铁端。
120. ( ) 汽车的 VIN 码一般位于车辆的零部件表面、易于看到且能防止磨损或替换的部位。
121. ( ) 在安装汽缸盖时，汽缸体上拧缸盖螺栓的盲孔中的机油或冷却液可以不用清理。
122. ( ) 活塞环在安装时，为了防止汽缸漏气必须将环口错开。

123. ( ) 排气持续角等于排气提前角和排气迟后角之和。
124. ( ) 怠速空气控制阀的功能是控制发动机怠速时进气量的大小。
125. ( ) 三元催化器是安装在汽车进气系统中最重要的净化装置。
126. ( ) 补偿水桶的作用就是当冷却液受热膨胀时，冷却液流入其中，温度降低时，再被吸回散热器，不会造成冷却液溢失。
127. ( ) 机油泵盖上的限压阀的作用是使主油道的油压保持在正常范围内。
128. ( ) 柴油的发火性是指其自燃能力，用辛烷值来评定。
129. ( ) 爆震传感器是将发动机震动转换成电压信号输送给 ECU 的。
130. ( ) 离合器踏板自由行程过小，可能会造成离合器分离不彻底。
131. ( ) 手动变速器中变速传动机构的作用是实现变速比的变换。
132. ( ) 汽车行驶中，传动轴的长度会根据车辆运行状况适度变化。
133. ( ) 一般来说，载货汽车的前桥是转向桥，后桥是驱动桥。
134. ( ) 建议轮胎换位间隔一般新车为行驶 20000km。
135. ( ) 子午线轮胎帘布层帘线的排列方向与轮胎的子午断面一致，使其强度提高。
136. ( ) 采用动力转向系的汽车，当转向加力装置失效时汽车就无法实现转向。
137. ( ) 前轮前束作用是防止车轮侧滑和减轻轮胎的磨损。
138. ( ) 制动主缸是将踏板输入的机械能转换成液压能的装置。
139. ( ) 目前，汽车上一般都采用双回路液压制动传动装置。
140. ( ) 汽车上采用双电源串联，共同向用电设备供电。
141. ( ) 电压调节器的作用是当发电机的转速变化时，通过调节发电机的输出电

流，使输出电压基本保持不变。

- 142. ( ) 检查免维护蓄电池时，观察孔显示为黄色，表示必须更换蓄电池。
- 143. ( ) 发动机起动后松开起动开关时，吸拉线圈和保持线圈的磁场方向相同。
- 144. ( ) 起动机中的电磁开关工作时的电流不大，不用加装起动继电器。
- 145. ( ) 火花塞的裙部越长，其在工作时的温度就会越低。
- 146. ( ) 点火提前角随着发动机的转速提高而减小，随着发动机的负荷增大而增大。
- 147. ( ) 配光镜的作用就是将反射镜反射出的平行光束进行折射，扩大光线的照射范围，使车前路面的照明均匀良好。
- 148. ( ) 只有电磁离合器通电结合时，空调压缩机才能工作。
- 149. ( ) 在制冷系统充注制冷剂前，必须清除系统中的空气。
- 150. ( ) 汽车专用万用表测量占空比时，红色表笔接地，黑色表笔接喷油器电插的信号线。
- 151. ( ) 解码器的作用就是将故障代码从电控单元中读出，为检修人员提供参考。
- 152. ( ) 发动机性能分析仪的无外载测功精度较低，不能作为发动机的实际输出功率。
- 153. ( ) 进气温度传感器大多采用的是可变电阻式。
- 154. ( ) 开环控制的控制结果是否达到预期的目标，对其控制的过程没有影响。
- 155. ( ) 拆卸燃油系油管前应首先进行泄压，以免高压燃油喷射受伤。
- 156. ( ) 热车状态下进行起动时，发动机 ECU 会采取燃油减量修正措施。
- 157. ( ) 在发动机的维修中，尽量不要采用拔下高压线的方法进行试火或断缸实

验。

158. ( ) 当发动机燃油喷射系统进入闭环工作模式时, 二次空气喷射系统将停止工作。

159. ( ) 柴油机电控系统控制中, 只需对喷油提前角进行精确控制。

160. ( ) 活塞顶以上的容积称为燃烧室容积。

161. ( ) 压缩比越大, 压缩终了时气缸内气体压力和温度越高。

162. ( ) 大多数汽车中散热器风扇开启时向散热器吹风

163. ( ) 膨胀筒式节温器内部充装的感温物质是乙醚。

164. ( ) 发动机启动时 ECU 不以空气传感器计量的空气量作为喷油量的计算依据。

165. ( ) 当机油滤清器的滤芯堵塞时, 旁通阀打开, 机油直接进入主油道, 以保证润滑。

166. ( ) 表示润滑油质量等级的字母越靠后, 其使用性能越优良。

167. ( ) 实验状态下的诊断灵敏度高, 不仅可以显示正常状态下的故障, 还可以检测出正常状态下发现不了的故障

168. ( ) 传感器输送的信号直接进入 ECU 内的处理器进行处理。

169. ( ) 气门摇臂是以摇臂轴为支点的不等臂杠杆

170. ( ) 随速可变助力转向系统的转向助力可随发动机转速的变化而变化。

171. ( ) 在车辆高速行驶时, 随速可变量转向系产生的助力较大。

172. ( ) 转向系的转向比越大, 则转向越轻便, 越灵敏。

173. ( ) 制动真空助力器只有在发动机启动后才能起到助力效果。

174. ( ) 只要加大制动器的制动力矩, 从而制动力就可随之不断增大。
175. ( ) 在动力制动系中, 驾驶员的肌体不仅作为控制能源, 还作为部分制动能源。
176. ( ) ABS 中的液压调节器有损坏时, 只能整体更换新件,
177. ( ) 目前汽车一般都采用单管路液压制动传动装置。
178. ( ) 伺服制动系统在一定的情况下可以转变为人力制动系统
179. ( ) 为了配合双回路制动系统, 通常采用并联双腔制动主缸的结构形式。
180. ( ) 点火线圈次级绕组数约为初级绕组的 80-100 倍, 次级绕组电压可达 15KV。
181. ( ) 在汽车用交流发电机中, 因电枢采用三角形接法的发电机低速发电性能好, 故目前车用发电机的电枢多采用三角形接法。
182. ( ) 起动用直流电动机, 定子的功用是产生磁场, 转子的功用是产生电磁转矩。
183. ( ) 点火线圈性能参数应与发动机的型号匹配。
184. ( ) 制动灯的操纵装置不受点火开关和灯光总开关的控制。
185. ( ) 电动座椅实现六个不同方向(上、下、前、后、前倾、后倾)的位置调整, 至少需要 6 个电机。
186. ( ) 新能源汽车大三电由动力电池、电机控制器、驱动电机构成。
187. ( ) 免维护蓄电池在其使用过程中只需较少的维护。
188. ( ) 洗涤器清洗风窗玻璃时, 应先开动刮水器, 然后再开动洗涤液泵。
189. ( ) 国家交通法规规定: 夜间会车时, 须在距离对面来车 250m 以外关闭前

照灯，改用小灯，不得使用雾灯。

190. ( ) 用于发动机控制单元修正基本点火提前角的传感器仅有转速传感器。
191. ( ) 相同转速情况下，汽油发动机负荷越大点火提前角也越大。
192. ( ) 双缸同时点火的 4 缸发动机中，工作中 1 缸和 2 缸同时点火。
193. ( ) 单缸独立点火系统取消了高压线。
194. ( ) 汽车故障诊断仪和发动机之间的连接，必须在接通点火开关并起动发动机的情况下进行。
195. ( ) 电控发动机中，曲轴位置传感器检测发动机转速及转角信息。
196. ( ) 喷油提前角对柴油发动机的动力性、经济性及排放影响很大。
197. ( ) 发动机动力不足、加速不良可能是混合气过浓所致。
198. ( ) 理论空燃比控制与三元催化器系统配合使用可以有效地减少 CO、HC 和 NO<sub>x</sub> 有害气体的排放量。
199. ( ) 提高柴油机喷油器的响应速度，可采用高电感线圈的喷油器。
200. ( ) 在一个单格蓄电池中，正极板的片数总是比负极板的片数多一片。
201. ( ) 低温大电流放电简单造成蓄电池活性物质脱落，缩短蓄电池运用寿命。
202. ( ) 沟通发电机由转子产生磁场，定子产生三相交变电动势。
203. ( ) 起动机是由沟通电动机、传动机构和限制机构三大部分组成的。
204. ( ) 在用万用表检查起动机电刷架时，安装磁场电刷的支架和外壳之间应当是绝缘的。
205. ( ) 尽量少用或者不用将高压线断路的方法检查二极管配电方式点火系统故障。

206. ( ) 磁感应式和光电效应式点火信号发生器都产生直流脉冲信号。
207. ( ) 废火是指处于排气冲程气缸中的火花塞火花。
208. ( ) 为使机油压力表指示精确，通常在其电路中安装稳压器。
209. ( ) 可以用万用表电压挡检查协助电器电源。
210. ( ) 长时间不运用汽车专用万用表时，须将内置电池取出。
211. ( ) 金德 K100 发动机性能分析仪拾取电压信号和脉冲信号，是通过电容性和电感性感应夹完成的。
212. ( ) 传感器是发动机电子限制系统的限制核心。
213. ( ) 霍尔式发动机转速传感器可安装在分电器中，也可安装于发动机飞轮旁边。
214. ( ) 为了平安，电动汽油泵不可以安装在油箱内。
215. ( ) 脉动阻尼器的作用是减小喷油器工作时油路中油压产生的微小波动。
216. ( ) 一般三元催化转换器安装于发动机进气歧管末端。
217. ( ) 电控汽油发动机故障诊断的基本原则是由简到繁、由表及里。
218. ( ) 在直列柱塞式电控喷油泵系统中，由调速器执行机构（电子调速器）限制调节尺杆的位置，从而限制供油量。
219. ( ) 柴油发动机电子限制系统对供油量的限制全部采纳开环限制。
220. ( ) 在向制冷系统加注时，应先加注制冷剂，然后再加注冷冻机油。
221. ( ) 在国产车轮轮辋的标注中如 16×6JJ，16 是代表轮辋的最大直径而不是名义直径。
222. ( ) HC 是燃料没有燃烧或不完全燃烧的产物。

223. ( ) 更换发电机时，发电机的功率应与汽车的负荷相匹配。
224. ( ) 制动液、电解液等液体飞溅到漆面、地面、人体时应及时清洗处理。
225. ( ) 在使用废气分析仪时，应将取样探头插入排气管中 500mm 深处采集废气。
226. ( ) 减速起动机中的减速装置可以起到降速增扭的作用。
227. ( ) 不要在正在充电的蓄电池附近进行焊接、机加工等作业。
228. ( ) 螺旋线圈的作用是连接驾驶侧气囊导线连接器和转向柱上的连接器。
229. ( ) 安全气囊系统的电气测试要待系统安装好后才可进行，切不可用万用表测量气囊触发器的电阻，以免造成气囊误爆。
230. ( ) 钢板弹簧弹性减弱，表现在弧高的减小，螺旋弹簧弹性减弱，表现在弹簧高度的减小。
231. ( ) 变速器驱动桥必须通过带等角速度万向节的半轴总成与车轮连接。
232. ( ) 汽车四轮定位时，车轮外倾调整后，必须对前束调整。
233. ( ) 前照灯、示宽灯、尾灯、倒车灯、转向信号灯、牌照灯、制动灯等都是强制安装使用，其他灯光设备是在一定条件下强制安装或选装。
234. ( ) 汽车电控系统电子信号都应该具有幅值、频率、形状、阵列等 4 个可以度量的参数指标。
235. ( ) 团结互助，是一切职业活动正常进行的重要保证。
236. ( ) 分离转向机和转向中间轴时应先将方向盘固定，因为可能导致方向盘偏离中间位置。
237. ( ) 装用电控节气门系统的发动机不需再单独装用怠速控制阀。

238. ( ) 汽车行驶记录仪一般能够实现对车辆的跟踪、监控及防盗报警等功能。
239. ( ) 《中华人民共和国大气污染防治法》中规定企业应当采取措施, 防止或减少固体废物对环境的污染。
240. ( ) 采用抽真空的方法检漏, 执行了足够的保压时间后, 若系统真空度并无变化, 则说明空调系统不泄漏。
241. ( ) 在发生用电安全事故时, 第一发现人应立即向应急指挥中心发出事故警报, 然后使触电者脱离电源。
242. ( ) 使用气动扳手拧紧螺栓后, 要使用专用扭力扳手进行复查, 以确保达到正常力矩。
243. ( ) 车辆在高速公路行驶时, 轮胎压力应该适当调低, 以免由于轮胎温度升高而导致胎压过高爆裂。
244. ( ) 制动系统任何一侧管路压力降低, 差动阀移动时, 制动系统故障报警开关的触发杆被顶起, 制动系统故障报警开关触点闭合。
245. ( ) 技术员在操作钻具时, 需戴手套以防伤手。
246. ( ) 悬架系统仅由弹性元件和减振器组成
247. ( ) 如果安全气囊系统中储存有故障代码, 说明一定与该代码有关的传感器电路有故障。
248. ( ) 测量换向器的外径应在规定的磨损范围内。
249. ( ) 在同一网络中, 任意节点之间同位 CAN 线是导通的。
250. ( ) 在拆卸安全气囊系统的任何零部件之前, 必须先将气囊组件的导线连接器断开。

251. ( ) 重新安装软管卡箍时，应安装到原来印痕处，以免泄漏。
252. ( ) 办事公道是对厂长、经理的职业道德要求，与普通职工关系不大。
253. ( ) 对曲轴较长轴颈的磨损检验应以圆柱度误差为主，对较短轴颈则必须检验圆度和圆柱度误差。
254. ( ) 主导型顾客喜爱做决定，且决定做得很快，而分析型的顾客善于思考分析，且不喜欢做决定。
255. ( ) 乘客侧气囊和驾驶员侧一侧气囊离人体距离不同，安全气囊充气时，驾驶员侧气囊比乘客侧气囊提前引爆。
256. ( ) 在任意回路中，电动势的代数和恒等于各电阻上电压降的代数和。
257. ( ) 许多自动变速器采用叶片式油泵，并且其工作容积是可变的，在不需要高油压时，可减少油泵的输出。
258. ( ) 在对制冷剂进行回收前，需要启动空调系统运行 3 ~ 5 min，此时发动机需要保持怠速运转。
259. ( ) 过充电时，电池内会逸出可燃气体。
260. ( ) 汽车零部件失去原设计所规定的功能称为失效。
261. ( ) 考虑到电源电压变化对喷油量的影响，因此 ECU 在确定实际喷油量时会进行电压修正。
262. ( ) 氧传感器的故障会导致发动机油耗和排气污染增加，甚至出现怠速不稳、缺火等故障现象。
263. ( ) 在车辆交修确认时，业务接待只要向顾客解释维修内容即可。
264. ( ) 对很多车型来说，改善车辆外观及操纵性能最有效的方法之一便是更换

扁平比更高的轮胎。

265. ( ) 利用真空表无法检测发动机空燃比大小。

266. ( ) 热敏电阻式温度控制器，其热敏电阻具有负温度系数，即当温度升高时其阻值上升。

267. ( ) 电源电动势的实际方向由负极指向正极，即由电源的低电位指向高电位，也就是电位升高的方向。

268. ( ) 安全气囊系统一般都有备用电源，检修时无须放电直接测量也没关系的。

269. ( ) 节温器通过改变冷却液浓度来调节冷却液的温度。

270. ( ) 汽车修理是指为了消除故障及其隐患，恢复汽车的工作能力和良好的技术状况而进行的技术作业。

271. ( ) 进气门晚关的目的是延长进气时间，利用气流的惯性，增加进气量。

272. ( ) EPC 指示灯常亮说明发动机控制系统有故障。

273. ( ) 用双手用力按压某侧车体，手放松后，若车身能有 2 ~ 3 次跳跃，说明减震器良好。

274. ( ) 气门挺柱属于配气机构中气门组里的零件。

275. ( ) 交流发电机一般由定子、转子、整流器、调节器组成。

276. ( ) 对于可变磁阻式曲轴位置传感器，当流向磁阻元件 (MRE) 的电流方向与磁力线方向平行时，其阻抗值最大。

277. ( ) 断开车窗电动机连接器，直接将蓄电池的正、负极分别接在车窗电动机的两个端子上，这时车窗玻璃应能向某一方向运动；如果将蓄电池的正、负极反接，车窗玻璃应能向相同的方向运动。

278. ( ) 如果制动液液位过高，在安装盘式制动器之前应将制动液排出至中间位置。
279. ( ) 进行急救时，对于呼吸突然停止但心跳存在的患者，应立即就地实行人工呼吸。
280. ( ) 即使某个气缸失火，由于三元催化转化器的作用可将未燃的 HC 转化为无害物质，发动机排放不会增加，更不会加速三元催化转化器的失效。
281. ( ) 汽车机械方面的故障一定不可能导致 ECU 记录相关的故障代码。
282. ( ) 刮水电动机在任意时刻刮水结束后，能将刮片自动回到风窗玻璃最下端。
283. ( ) 在微机控制点火系统中，当冷却液温度过高时，会将点火提前角变小。
284. ( ) 用万用表检查电刷架时，两个正电刷架和外壳之间应该绝缘。
285. ( ) 气门间隙影响配气相位的准确性，因此在修理中必须按规定调整气门间隙。
286. ( ) 气缸正常磨损的规律是：上大下小不规则的锥形磨损。
287. ( ) ASR 系统起作用时，将对打滑车轮施加一定的制动力。
288. ( ) 前照灯调整时双光束灯以调整远光光束为主。
289. ( ) 前安全气囊的打开与否与撞击角度和撞击速度有关，一般来说、在轻微碰撞、侧面碰撞或后面碰撞时，该气囊均会打开。
290. ( ) 安全气囊指示灯在车辆起动时会点亮，然后马上熄灭，否则说明安全气囊系统有故障。
291. ( ) 硅整流发电机解体过程中不需在任何位置做记号。
292. ( ) 增压器采用压力润滑，因此其进油口需要与发动机主油道相通

293. ( ) 在用万用表检查线路搭铁短路故障时，应拆开线路两端的连接器，然后测量包含需测试线路的连接器中该线端子与车身（搭铁）之间的电阻。
294. ( ) 按结构不同，制动器可分为鼓式制动器和盘式制动器。
295. ( ) 制冷系统抽真空的目的是为了将系统中的残余制冷剂抽出，以免新旧制冷剂相混合。
296. ( ) 拧装油压表传感器时，必须保证其外壳上箭头指向前方。
297. ( ) 在安全气囊控制系统中，安全传感器的作用是防止安全气囊在不该被误引爆的条件下发生误引爆。
298. ( ) 变速器传动比小的挡位称为低挡，传动比大的挡位称为高挡。
299. ( ) 当车轮定位调整到位后，需要将调整部件按照车辆维修手册上要求的力矩紧固。
300. ( ) 更换制动器摩擦片时，如果推入制动轮缸活塞困难，可在推入活塞的同时松开放气塞使制动液排出一些以便安装。
301. ( ) 气缸压力过低会造成发动机动力性下降。
302. ( ) 为了让汽车的各用电器能独立工作，互不干扰，各用电器均采用串联方式连接。
303. ( ) 为了控制最大增压压力，一般是通过排气旁通阀控制吹到涡轮上的排气流量来限制过大的增压压力。
304. ( ) 拧紧同一部件的多个固定螺栓时，可以一次将每个直接上紧到规定扭矩。
305. ( ) 点火过迟，容易产生燃烧爆震。
306. ( ) 当冷却液温度过高时，液力变矩器的锁止离合器不会进入锁止工况。

307. ( ) 因为卤素检漏仪操作简便，因此 JT/T774-2010 标准推荐使用卤素检漏设备进行检漏。
308. ( ) 在发动机点火开关关闭后，发动机 ECU 会继续控制怠速控制阀工作数秒。
309. ( ) 由于间歇喷射式汽油喷射是采用控制喷油器的开启持续时间来调节喷油量的，因此把燃油压力设定成恒定值。
310. ( ) 发动机排量的计算是把单个气缸的排量乘以气缸数。
311. ( ) 活塞环端隙过小会造成拉缸事故，侧隙过小会活塞环卡死在环槽。
312. ( ) 车用 ECU 都使用 5 V 电压作为传感器供电电源。
313. ( ) 蒸发器是热交换装置，使制冷剂由低压气态变为低压雾状。
314. ( ) 目前汽车发动机上采用的水冷系大都是强制循环式水冷系。
315. ( ) 用导线将稳压器的输入、输出端短接，与稳压器相连的仪表指针若立即偏转，即说明稳压器良好。
316. ( ) 制动液性能稳定，故若无异常泄漏则只需检查，无需定期更换。
317. ( ) 圆度误差是同一径向截面最大半径与最小半径之差。
318. ( ) 由于稳压二极管是工作在反向击穿状态，所以把它接到电路中时，应该反向连接。
319. ( ) 空气流量传感器与节气门体的连接胶管密封不良，对空气流量传感器检测的进气量没有影响。
320. ( ) 如果设置该故障代码的参数环境发生错误，即使被考察的传感器参数正确，ECU 也可能会判定该传感器错误。

321. ( ) 双横臂式独立悬架的整体性能比单横臂独立悬架优越。
322. ( ) 待人热情是指上岗职工在接待服务对象时，要有亲切的感情。
323. ( ) 拆下来的安全气囊为了放置稳妥，应使较平整的一面即装饰盖面朝下放置在地面上。
324. ( ) 电动汽车的高压电路的线束和连接器都为橙色，可以触碰贴有“高压”警示标志的配线。
325. ( ) 在永磁式起动机中，电枢是用永久磁铁制成的。
326. ( ) 如果汽车空调系统膨胀阀的感温器暴露在空气中，将会使低压管表面结霜。
327. ( ) 起动机中的传动装置只能单向传递力矩。
328. ( ) 配气机构的作用是按照发动机各缸的做功次序和每一缸工作循环的要求，适时地将各缸进、排气门打开和关闭，以便发动机进行进气、压缩、做功和排气等工作过程。
329. ( ) 当汽车发动机发生火灾时，驾驶人应迅速停车，让乘车人员下车，然后切断电源，取下随车灭火器，对准着火部位的火焰正面猛喷，扑灭火焰。
330. ( ) 在自动变速器换挡时，ECU 可通过换挡控制电磁阀调节行星齿轮系统执行机构的工作压力，使执行元件柔和地接合，进一步提高换挡品质。
331. ( ) 所有用于 ABS 的轮速传感器都采用电磁式轮速传感器。
332. ( ) 当踩下制动踏板时，可以通过检查后示宽灯和制动灯是否一起点亮来检查制动灯是否正常。
333. ( ) 制动信号灯点亮，表明制动系统出现了故障。

334. ( ) 气缸体上平面变形较大时，可用磨床磨销，不必考虑磨销量。
335. ( ) 当使用 $\lambda > 1$ 的混合气时，因氧气相对不足，生成的CO较多。
336. ( ) 凡不受ECU直接控制的电子元件和机械元件异常，会有故障现象，但肯定无故障代码。
337. ( ) 职工具有良好的职业道德有利于实现企业阶段性发展目标。
338. ( ) 制冷剂操作过程中，要穿戴好防护用具，以免制冷剂接触眼睛和皮肤产生冻伤。
339. ( ) 气门与气门座间接触面越小越好。
340. ( ) 装有自动变速器的汽车在高速公路行驶时，从起步开始应从L档逐渐向D档换挡。
341. ( ) 文明礼貌只是商业、服务业职工必须遵循的道德规范与其他职业没有关系。
342. ( ) 当分离安全气囊控制模块导线连接器时，安全气囊警告灯应亮起。
343. ( ) 进气门早开的目的是增大进气行程开始时气门的开启高度，增加进气量。
344. ( ) 汽车维修标准体系总结构分为三部分三个层次。
345. ( ) 气缸的磨损测量需要测量上中下三个截面来判断是否磨损。
346. ( ) 电磁式燃油表，无论油箱内存油多少，燃油表指针均指向“1”处，说明仪表传感器可能损坏。
347. ( ) 蜡式节温器失效后无法修复，应按照其安全寿命定期更换。
348. ( ) 霍尔传感器有一个接地和一个正极连接，这样，内部电子装置产生方波信号，并通过控制单元信号线发送至控制单元。

349. ( ) 顾客所做的决定大都是理性的。
350. ( ) 离合器分离轴承为封闭式，一般不能拆卸清洗或加润滑剂，若损坏应换用新件。
351. ( ) 画装配图时，凡是配合表面，不论间隙多大，都必须画成一条线；而非配合、非接触表面，不论间隙多小，都必须画出两条线。
352. ( ) 安装汽缸盖时，要清洁汽缸体上的螺栓孔，其目的是防止在拧紧螺栓时因孔内的残留液体或杂物摩擦生热造成汽缸体损伤。
353. ( ) 橡胶弹簧主要作为辅助弹簧使用。
354. ( ) 一般轿车推荐采用半合成机油，行驶里程过高的旧车和高级轿车推荐采用全合成机油，以改善润滑性能。
355. ( ) 蓄电池能吸收汽车电路中的瞬时过电压，保护电子元件不被破坏。
356. ( ) 氧化锆式氧传感器产生的电压在理论空燃比附近时电压信号会发生跃变。
357. ( ) 社会主义职业道德是靠每个从业人员的自觉努力而逐步形成的。
358. ( ) 气缸体上平面在螺纹孔口周围凸起变形，通常是由于装配时螺栓扭紧力矩过大，或装配时螺纹孔中未清理干净而导致的。
359. ( ) 十字轴万向节更换时，十字轴上的油嘴应背离传动轴，以便加注。
360. ( ) 自诊断系统对所设故障码以外的故障无能为力，特别是机械装置、真空装置等。
361. ( ) 发动机重新组装时，拆卸的水泵垫圈如果没有损坏可以再次使用。
362. ( ) 一般情况下如果连续 3 次输入错误密码，防盗系统将会锁死一定的时间。

363. ( ) 为得到活塞销装配间隙, 可使用游标卡尺测量活塞销外径和外径千分尺测量活塞销孔的内径, 然后用两测量值计算间隙。
364. ( ) 对于装备自动变速器的车辆, 当冷却液温度过高时, 自动变速器不会升入高速挡。
365. ( ) 4 个车轮的轮胎可以根据喜好随意选择搭配。
366. ( ) 安全气囊只能一次性工作, 而座椅安全带收紧器却可以多次重复使用。
367. ( ) 如果空调压缩机电磁离合器的衔铁和转盘间的间隙过大, 那么当离合器电源断开后, 衔铁仍然可能会跟着转盘转动。
368. ( ) 点火线圈的作用是将蓄电池的低压电转化为点火所需的高压电。
369. ( ) 更换制动液时, 不同品牌同一型号的制动液可以混用。
370. ( ) 可以用示波器测量发电机的波形来判断发电机是否有故障。
371. ( ) 汽车用电热式冷却液温度表一般配有热敏电阻式冷却液温度传感器。
372. ( ) 霍尔式节气门位置传感器信号经由主次系统输出, 从而可以增进系统监测故障的准确性, 并能提高工作的可靠性。
373. ( ) 在开环系统中, 不需要将输出量的控制结果反馈到系统输入端与输入量进行比较并修正。
374. ( ) 不同厂家的电池, 只要电池的开路电压和容量一样, 可以一起串联使用。
375. ( ) 气门工作锥面与杆部的同轴度应不大于 0.5mm。
376. ( ) 负温度系数进气温度传感器信号电压值与温度成反比。
377. ( ) 在某一时刻电感两端的电压只取决于该时刻的电流变化率, 而与该时刻

电流的大小无关。

378. ( ) 蓄电池的额定放电电流越大，蓄电池的容量就越小。
379. ( ) 对于后轮定位角度不能调整的车辆，检测调整时不需拔下举升机后滑板的固定销。
380. ( ) 气缸圆度误差是指同一横截面上不同方向测得的最大与最小直径差值。
381. ( ) 提高服务水平，关键在于从业人员要努力使服务规范化。
382. ( ) 活塞环在自然状态下是一个封闭的圆环形。
383. ( ) 冲击式风动扳手可以用于各种扭矩的螺栓螺母，它可快速地完成工作。
384. ( ) 顾问式销售以客户为本，传统式销售以商品为本。
385. ( ) 由于柴油机的压缩比大于汽油机的压缩比，因此在压缩终了时的压力及燃烧后产生的气体压力比汽油机压力高。
386. ( ) 如经过蒸发器风量不够，一般会使制冷效果差，不会引起蒸发器冻结。
387. ( ) 电动后视镜常见故障有电动后视镜都不能调节和个别电动后视镜不能调节。
388. ( ) 速度密度方式是利用空气流量传感器直接测量吸入的空气量，ECU 根据测得的空气流量和发动机转速计算出需要喷射的汽油量并控制喷油器工作。
389. ( ) 洗涤泵的喷嘴一般安装的风窗玻璃的顶部。
390. ( ) 铅蓄电池的寿命终止指标为小于额定容量的 75%。
391. ( ) 塑性螺栓用过一次后不能再用。
392. ( ) 当新皮带安装在发动机上未运转并等待 5 min 后，其皮带张紧力的检测标准应参照旧皮带的标准值。

393. ( ) 氙气大灯和普通灯泡一样都是由灯丝发光明。
394. ( ) 在选用汽油标号时，应根据发动机压缩比合理选择汽油标号，并不是汽油标号越高越好。
395. ( ) 发动机在实际工作过程中，一般情况下进气门是在活塞到达上止点之前打开，下止点之后关闭，以便吸入更多的可燃混合气。
396. ( ) 车辆静止时，若一侧半轴齿轮受其他外来力矩而转动，则另一侧半轴齿轮会以相同的速度和方向旋转。
397. ( ) 赶超世界先进科技水平，必须具有开拓创新的精神。
398. ( ) 起动起动机电磁开关的端子是 30。
399. ( ) 冷冻机油不易吸水，故可以长时间暴露在空气当中。
400. ( ) 放电电流一定的情况下，温度减低则容量减小。
401. ( ) 在发动机大修中安装曲轴时，应在曲轴轴承的正面和背面都涂抹一定量的机油，以保证良好的润滑性能。
402. ( ) 百分表利用指针和刻度将心轴移动量放大来表示测量尺寸，主要用于测量工件的尺寸误差和配合间隙。
403. ( ) 在调整光束位置时，对具有双丝灯泡的前照灯，应该以调整近光光束为主。
404. ( ) 经常使用紧急制动也会加速轮胎的磨损。
405. ( ) 在制冷剂加注前，对空调系统抽真空的目的就是为了去除空调系统中的气体。
406. ( ) 拆下电动汽车的检修塞后不要操作电源开关，有可能损坏 ECU。

407. ( ) 使用独立悬架的汽车，由于空间占用大，所以发动机重心较高。空间占用大中心低
408. ( ) 为改善气门与气门座圈的磨合性能，一般气门的工作锥面角度比座圈大  $0.5^{\circ} \sim 1^{\circ}$ 。
409. ( ) 汽车制动系统属于被动安全系统。
410. ( ) 为检修汽车电器故障拆卸蓄电池时，应先拆下正极电缆；装上蓄电池时，则应最后连接正极电缆。
411. ( ) 倒车雷达检测车辆后部障碍物的检测范围分为垂直方向和水平方向，对于这两个方向的检测范围越大越好。
412. ( ) CVT 变速器是利用带轮的工作半径可改变来实现的。
413. ( ) 三元催化转化器阻塞时，增压器的进气负压会升高，叶轮的轮背处会出现过高的负压而造成密封环漏油。
414. ( ) 气缸体（盖）变形将造成漏气、漏水，甚至冲坏气缸垫。
415. ( ) 安装活塞环时，要用专用工具进行安装，安装扭曲环时，要注意其安装方向。
416. ( ) 点火正时不准可能会引起怠速时发动机熄火。
417. ( ) 发动机排量等于气缸工作容积与燃烧室容积之和。
418. ( ) 可以采用对空调系统充入的是  $2 \sim 3$  MPa 的压缩空气方法进行微小泄漏量检漏。
419. ( ) 燃油油量传感器一般采用负温度系数的热敏电阻。
420. ( ) 人的职业道德品质反映着人的整体道德素质。

421. ( ) 正常情况下, 三元催化转化器前后氧传感器的信号变化频率是一致的。
422. ( ) 进入蒸发器的制冷剂流量越大, 制冷量就越大, 所以进入蒸发器的制冷剂流量越大越好。
423. ( ) ABS 的作用是, 在制动过程中, 通过调节制动轮缸的制动压力, 使作用于车轮的制动力矩受到控制, 从而将车轮的滑移率控制在较为理想的范围之内。
424. ( ) 减速起动机中的减速装置可以起到降速增扭的作用。
425. ( ) 二极管具有单向导电性。
426. ( ) 汽修厂一般采用定流充电、脉冲充电, 汽车上则采用定压充电。
427. ( ) 如果气环失去弹性, 其第一密封面不会建立, 但并不影响其第二次密封的效果。
428. ( ) CAN 导线一般要采用双绞线。
429. ( ) 确立正确的人生观是职业道德修养的前提。
430. ( ) 电动车窗一般装有两套开关, 分别为总开关和分开关, 这两套开关之间是相互独立的。
431. ( ) 不同类型的轮胎抓地能力可能不同。
432. ( ) 减速起动机中直流电动机的检查方法和常规起动机完全不同。
433. ( ) 采用全浮式连接的活塞销, 在发动机冷态时, 活塞销未必能够自由转动。
434. ( ) 在压缩行程和伸张行程都能起减振作用的减振器称为双向作用式减振器。
435. ( ) 定期更换或修复损耗的零部件, 则可降低故障率, 延长汽车的使用寿命。
436. ( ) 活塞环的开(端)口位置应交错布置, 同时还应避开活塞的活塞销座方

向。

437. ( ) 一般情况下, 主转向灯功率较大, 而侧转向灯功率较小。
438. ( ) 未引爆过安全气囊报废后必须用专用工具引爆, 然后就可以随便处理了。
439. ( ) 三元催化转化器是将废气中的有害气体通过氧化和还原反应降低有害排放物的。
440. ( ) 爆震传感器信号波形的峰值和频率只随发动机负载的增加而增加。
441. ( ) 车辆识别代码是用来区别车辆身份的唯一标识。
442. ( ) 动平衡车轮时, 胎压需充至规定值。
443. ( ) 蒸发器作用是将经过节流升压后的制冷剂在蒸发器内沸腾汽化。
444. ( ) 起动机换向器的作用是将交流电变成直流电。
445. ( ) 发动机的主要性能指标有动力性、经济性和排放性。
446. ( ) 抽真空唯一的作用是将系统内的空气和水分抽干净, 以免引起冰塞和压力过高。
447. ( ) 曲柄连杆机构是发动机的重要组成部分, 工作条件较差。
448. ( ) ESP 工作原理是比较图行驶方向与实际行驶方向, 从而对相应车轮制动。
449. ( ) 在正常情况下, 气缸磨损的特点是沿活塞上下运动方向磨损均匀。
450. ( ) 在安装碰撞传感器时, 碰撞传感器壳体上的箭头方向必须朝向车辆的正前方。
451. ( ) 进气管内的压力被反射回到进气门所需时间取决于压力传播路线的长度。
452. ( ) 如出现起动机运转无力, 首先检查起动机电源, 如果起动电源无问题,

则应拆检起动机。

453. ( ) 如果空调系统低压和高压侧压力均过高，在低压侧的管路结霜或有大量的露水，则说明系统制冷剂可能加注过量。

454. ( ) 业务接待（服务顾问）对于所推销的服务或商品特性介绍越多，越能达到顾客满意。

455. ( ) 安装油底壳螺栓时，不按照规定顺序和扭矩上紧螺栓（螺母）可能会导致连接松动和漏油。

456. ( ) 曲轴主轴承与轴径的配合间隙过大，则机油压力下降，油膜难以形成。所以，配合间隙越小，油膜越易形成。

457. ( ) 车辆进行四轮定位时，需检查车轮的胎压并充至规定值。

458. ( ) 在方向盘和乘客侧气囊部位不可粘贴任何饰物或胶条。

459. ( ) 当变速器的同步器锁环的内表面磨损时，同步器锁环与齿轮之间的间隙变小。

460. ( ) 采用爆震传感器来进行点火提前角的反馈控制，可使发动机尽可能工作在爆震临界点附近。

461. ( ) 起动机励磁线圈和起动机外壳之间是导通的。

462. ( ) 冷冻油吸潮能力强，所以要尽量避免与空气接触。

463. ( ) 维修汽车制动系统时，可以用锤子将制动钳导销护套敲入托架。

464. ( ) 座椅调节过程中，若座椅调节电动机电路电流过大，过载保险就会熔断，需要更换过载保险。

465. ( ) 汽油泵最常见的故障是泵内的阀泄漏和电机故障。

466. ( ) 在空调系统正常工作条件下, 系统内的空气和冷冻油均为可凝性气体。
467. ( ) 点火提前角的优化可以提高发动机的动力性、燃油经济性和排放性。
468. ( ) CVT 变速器中, 只有主动锥轮有一个活动面和一个固定面, 从动锥轮均是固定面。
469. ( ) 使用良好的三元催化转化器可有效减低排气中的 CO、HC、和 NO<sub>x</sub>。
470. ( ) 主动圆锥齿轮轴承预紧度调整时, 增加垫片, 轴承预紧度增大。
471. ( ) 拆卸转向中间轴时, 不需要先固定转向盘。
472. ( ) 一般情况下, 发动机机油液位不会降低, 所以如果降低就说明漏油。
473. ( ) 双领蹄式鼓式制动器两制动蹄都以安装在制动衬板下端的支点为固定支点。
474. ( ) 离合器踏板的自由行程是指当踏板踩到底时, 踏板和车底板之间的距离。
475. ( ) 在可变配气相位控制系统中, 凸轮轴沿工作方向转过一个角度, 如: 气门提前开启角增大, 则滞后关闭角也增大。
476. ( ) 当冷却液温度传感器信号线对搭铁短路时, 冷却液温度表会指示到温度最低位置。
477. ( ) 单排行星齿轮机构有一个自由度, 因此它有固定的传动比, 可以直接用于变速传动。
478. ( ) 故障代码指示的故障只和故障代码指示的元件本身、其线路或 ECU 本身有关, 和其他系统无关。
479. ( ) 机动车维修企业质量信誉等级分为优良、合格、基本合格和不合格。
480. ( ) 蒸发器表面结霜是由于进入蒸发器的制冷剂和通过蒸发器表面的风量都

过少。

481. ( ) 电容式进气歧管绝对压力传感器产生的是频率式数字信号。
482. ( ) 流进一个节点的电流之和恒等于流出这个节点的电流之和，或者说流过任意一个节点的电流代数和为零。
483. ( ) 起动机的作用是将蓄电池提供的电能转换为机械能。
484. ( ) 冲击韧性指的是金属材料抵抗载荷而不致破坏的能力。
485. ( ) 直接选配活塞销时，不必对活塞销座孔进行铰削或镗削，只要选用与活塞相同颜色的活塞销装配即可。
486. ( ) 轿车空调制冷系统控制电路一般由电源控制部分、空调压缩机电磁离合器控制电路部分组成。
487. ( ) 因为黄色光线透雾性不好，因此雾灯的光色一般不采用橙黄色。
488. ( ) 凸轮轴轴承盖的拆卸顺序是从中间到两边的顺序，分多次拆卸。
489. ( ) 检查离合器工作状态时，如果挂挡不顺畅，并有异常的噪声，可能是离合器分离不彻底。
490. ( ) 气缸盖变形仅指与气缸体的接合平面翘曲变形。
491. ( ) 蓄电池的循环寿命与放电深度成反比。
492. ( ) 汽车空调系统内，凡是有堵塞的地方，该处的外表均会结霜。
493. ( ) ESP (VSC) 能够一定程度上保证车辆的转弯稳定性。
494. ( ) 失速试验时间一般不应超过 5 s ~ 8s，否则将可能损伤自动变速器。
495. ( ) 自动变速器油简称 ATF，是指专门用于自动变速器和无级变速器等集润滑、液力传递、液压控制功能于一身的特殊油液。

496. ( ) 减振器套筒一定要穿在螺旋弹簧之中才能起到避振作用。
497. ( ) 光纤受拉后芯线伸长，光纤横断面减小，导致光线的通过能力减小，衰减大。
498. ( ) 在拆装蓄电池时，拔出点火钥匙，先拆下负极再拆正极。
499. ( ) 在检查座椅安全带收紧器中点火器的电阻时，极有可能导致安全带收紧器引爆而发生意外。
500. ( ) 诊断二次空气喷射系统，首先要检查该系统上所有真空软管和电路连接。
501. ( ) 车载网络系统主要由控制模块、数据总线、网络、通信协议和网关组成。
502. ( ) 怠速控制阀卡滞常影响发动机怠速调节能力，特别是在开空调、挂挡（自动变速器）等怠速负荷变化时，发动机怠速运转不良。
503. ( ) 汽车通讯网络中的 CAN-High 线或 CAN-Low 线，不能与电源线或搭铁线导通。
504. ( ) SF/CD 15W/40 机油，表示该机油既可用于要求使用 SF 15W/40 级机油的汽油机，也可用于要求使用 CD 15W/40 级机油的柴油机。
505. ( ) 中控门锁中钥匙未锁报警开关的作用是用来检测车门是否已经锁好的。
506. ( ) 节俭不仅具有道德价值，也具有经济价值。
507. ( ) 对于使用扭杆弹簧的车桥，千斤顶可以支在该车桥上顶起车辆进行作业。
508. ( ) 由于卤素灯在点亮时可达到很高的温度，在换灯泡时除了玻璃部分，不要触摸灯泡的其它任何部位。
509. ( ) 将发动机放置在托架上时，应尽量避免碰击油底壳，以防变形。
510. ( ) 曲轴和主轴承之间采用滑动摩擦。

511. ( ) 在现代汽车生产中，车身材料用得最多的还是镀锌钢板。
512. ( ) 对于磁感应式车速里程表来说，车速越高，产生的转矩越大。
513. ( ) 点火提前角应随发动机转速升高而增大。
514. ( ) 电动车窗的操作开关分为安全开关和升降开关，安全开关能控制所有车门上的车窗。
515. ( ) 用清洗法清除冷却系水垢时，应先拆下散热器，将冷却液设法以正常循环相同的方向（进液口）压入，直到放出的冷却液清洁为止。
516. ( ) 如果故障代码的设定条件不满足，ECU 即使短时发现某传感器信号不正确也不会记录相关故障代码。
517. ( ) 制冷剂对金属和橡胶部件有较强的腐蚀作用。
518. ( ) 装用新轮胎时，同一车轴上应配同一规格、结构、层级和花纹的轮胎。
519. ( ) 螺栓名称 M8×1.25~4T 中的 4T 代表螺栓的强度，M 表示细牙螺纹，8 表示螺纹外径为 8 mm。
520. ( ) 汽车行驶时，充电指示灯由亮转灭说明发电机有故障。
521. ( ) 通常整个车身壳体按强度等级分为三段，车身前部、中部及后部。
522. ( ) 清洁是指努力保持整理、整顿、清扫状态的过程。
523. ( ) 将传动轴装回车上，特别要保证传动轴两端万向节叉应在同一平面。
524. ( ) 举起车辆调整车轮外倾角时，外倾角的变化会很大，尽量使用定位程序里的举升记忆功能，否则很难一次调整到位。
525. ( ) 基本尺寸是指零件图上的基准尺寸。
526. ( ) 爱岗敬业是汽车维修质量管理最重要的指导思想和基本原则，是规范所

有汽车维修行业管理活动的一系列原则中处于核心地位的法治原则，是各级维修从业人员必须遵循的行业准则。

527. ( ) 在 OBD-II 系统中，若某缸失火率超过规定限值，ECU 将停止该缸喷油器工作，以保护三元催化转化器。

528. ( ) 装配自动变速器的离合器时，应将新的摩擦片先在 ATF 中浸泡 15 min 以上。

529. ( ) 金属材料在载荷作用下，断裂前发生塑性变形（永久变形）而不被破坏的能力称为塑性。

530. ( ) 在改革开放的今天，必须进行不断的“自我锻炼”和“自我改造”。

531. ( ) 气缸磨损是沿活塞环运动区域，呈上大下小的不规则锥形磨损，圆周方向形成不规则的椭圆形。

532. ( ) 某车中控门锁已经锁住了车门，却不能实现开锁，这说明门锁电动机损坏了。

533. ( ) 活塞的直线运动通过连杆被转换成曲轴的旋转运动。

534. ( ) 在利用尾气分析方法分析车辆故障时，发动机要达到正常工作温度。

535. ( ) 单通道示波器每次只能测量和显示一个信号的波形。

536. ( ) 使用 R12 制冷剂的汽车空调制冷系统，可直接换用 R134a 制冷剂。

537. ( ) 开口销拆卸后，经检查没有过度变形损坏，仍可继续使用。

538. ( ) 液压挺柱的作用是保证配气机构无间隙驱（运）动。

539. ( ) 车门锁起动机故障导致不能用驾驶员侧车门锁按钮锁定一扇车门。

540. ( ) 意志作为创新成功先决条件，在于意志的自觉性。

541. ( ) 检查用电设备电源电压时为避免错误地测量，应仅在用电设备关闭时检查电源电压。

542. ( ) 离合器踏板自由行程的测量方法是用直尺先测出离合器踏板在完全放松时的高度，再测出用手推下离合器踏板感觉有阻力时的高度，前后两数值之差就是其自由行程的值。

543. ( ) 发动机正常工作，当机油压力低于标准值时，管型弹簧向内弯曲，触点闭合，报警指示灯点亮。

544. ( ) 机动车维修企业要用国标《汽车维修业开业条件》等来指导企业建设和经营发展的决策。

545. ( ) 将转向盘与转向柱拆开后，禁止转动转向盘，以免损坏连接安全气囊的螺旋线圈。

546. ( ) 更换发动机机油时，应首先拆下机油滤清器，然后拆下油底壳放油螺塞并进行更换。

547. ( )  $\text{NO}_x$  是由空气中的氮和氧在燃烧室高温高压作用下反应生成的。

548. ( ) 后轮的轮轴偏移（又叫轴偏角）和车身推力线有关。

549. ( ) 电子感应式雨刮器可根据雨量自动调节雨刮器的刮水速度。

550. ( ) 适当提高电解液的密度，可加快电解液的渗透速度，提高蓄电池的电动势的容量。

551. ( ) 在职业活动中，平等尊重，相互信任是团结互助的基础和出发点。

552. ( ) 空调系统的制冷剂高压部分压力过高，原因可能是制冷剂过量。

553. ( ) 开拓创新是厂长经理的事，作为普通职工听话干活就行了，无须开拓

创新。

554. ( ) 铅酸蓄电池使用时，环境最佳温度为 25℃，环境温度升高会降低蓄电池使用寿命，环境温度每升高 10℃，蓄电池使用寿命减少一半。

555. ( ) 自诊断系统只能根据传感器输入信号来判定有无故障，但不能确定故障的具体部位。

556. ( ) 在检测氧传感器信号电压时，只能使用数字式电压表。

557. ( ) 驱动轴锁止螺母是不可重复使用部件，因此，确保在重新安装驱动轴时应使用新的锁止螺母。

558. ( ) 液、气压系统原理图中的符号表示元件的职能，连接系统的通路，以及在机器中的实际安装位置。

559. ( ) 通过立即抛弃任何不需要的物品来提高作业空间使用效率的做法是整顿。

560. ( ) 在冷却液原液中必须按规定比例加入纯净水，否则会影响其冰点。

561. ( ) 气缸圆周方向的磨损是不规则的椭圆形磨损。

562. ( ) SAE (美国汽车工程师学会) 在 OBD- II 中规定，字母 B 字开头的故障代码为车载网络通讯系统的故障代码。

563. ( ) 载货汽车的轮胎以合成橡胶为主，轿车轮胎以天然橡胶为主，门窗玻璃密封件多采用乙丙橡胶制造。

564. ( ) 液压制动踏板自由行程一般为 32 ~ 40mm。

565. ( ) 检查喇叭时，应确保方向盘在各个转动位置均能按响。

566. ( ) 空气流量计电源端电压为 5v。

567. ( ) 两侧车轮的主销后倾角差异过大，常会造成车辆行驶跑偏。

568. ( ) 液压缸是液压系统中常见的控制元件。
569. ( ) 气缸的修理尺寸是根据气缸的最小磨损直径+加工余量来确定的。
570. ( ) 对于采用电热式闪光器的车辆，当一侧转向灯有一只转向灯泡损坏时，则该侧转向灯接通时，只亮不闪。
571. ( ) 对于大多数使用电子传感器的定位仪，其卡具可以任意安装在任意车轮上，都能够靠偏差补偿弥补轮胎平面的误差。
572. ( ) 高度可调的空气悬架在定位调整之前一般要求按原厂规定先锁定悬架高度。
573. ( ) 汽车电路中的保护装置，在于线路因负荷超载、短路故障而电流过大时保护装置自动接通电源电路，以防止线路或用电设备烧坏。
574. ( ) 用量缸表检测气缸磨损前，应先确定所测缸径的实际尺寸，然后将量缸表的预紧量调整到比该缸级别大 0.05 mm，以保证能测量到缸径的最大磨损量。
575. ( ) 失效保护系统只能维持发动机继续运转，但不能保证控制系统的优化控制。
576. ( ) 压缩比越大，压缩终了时气缸内的气体压力和温度就越高。
577. ( ) 水温传感器随着温度的升高、其电阻值也随之增大。
578. ( ) 光电二极管工作在正向状态，正向电流大小与照度成正比
579. ( ) 进气压力传感器电源端电压为 12v。
580. ( ) 为了保证离合器分离轴承的使用寿命，在分离杠杆内端与分离轴承之间必须预留一定量的间隙。
581. ( ) 轮胎气压是否合适对车轮的转向回正能力没有影响。

582. ( ) 气缸圆柱度误差是指被测气缸筒内表面任意方向所测得的最大与最小直径差值。
583. ( ) 液压泵的排量是指泵轴转单位时间内，密封容积的变化量。
584. ( ) 极板“硫化”故障后生发的硫酸铅晶粒比正常的硫酸铅粗大。
585. ( ) 曲轴弯曲变形是由于使用不当和维修、装配不当造成的。
586. ( ) 在进行自动变速器大修时，所有油路的密封圈都必须更换。
587. ( ) FR 代表发动机前置/后轮驱动车辆，FF 代表发动机前置/前轮驱动车辆。
588. ( ) 汽车门锁的发展趋势是由纯机械式向机电一体化演变。
589. ( ) 在给制动管路排空气时，通常应先从离驾驶员最远的轮胎开始排，遵循由远到近的原则。
590. ( ) 为了检查手动驱动桥的液位应拆下排油塞，放出油，测量油量。
591. ( ) 燃油表是用来指示燃油箱内燃油存储量的仪表。
592. ( ) 发动机过热会导致汽缸盖翘曲变形。
593. ( ) 热线式空气流量传感器有了自洁功能后，热线部分便不会被污染。
594. ( ) 连杆活塞的安装可以在常温状态下进行。
595. ( ) 车轮悬空做轮辋的偏摆补偿时，对于驱动轴车轮，左右两侧车轮的补偿需要两人配合完成。
596. ( ) 气缸上下方向磨损的最大部位是活塞在上止点位置时第一道活塞环相对应的气缸壁处。
597. ( ) 使用仪表稳压器的水温表和燃油表不允许与电源直接连接。
598. ( ) 点接触型二极管其特点是截面积小，极间电容也很小，故不能承受较

高的反向电压和较大的电流，适用于高频小功率场合应用。

599. ( ) 对于带有背板的刮水器刮片，必须同时更换雨刮臂。

600. ( ) 示波器是用电流随时间变化的图形来反映电子信号状态的。

601. ( ) 安全气囊组件的检查与拆装需有专业人员承担。

602. ( ) 在理论空燃比附近，HC、CO 排放浓度最小，而 NO<sub>x</sub> 排放浓度较大。

603. ( ) 测量柴油机排烟的设备主要是烟度计。

604. ( ) 发动机总成修理时，应根据曲轴轴颈的实际测量值，确定修理方案。

605. ( ) 零件图上的基本尺寸后面都会有上、下偏差值或公差带代号。

606. ( ) 将部件、工具、修理手册和工作数据按照使用的频率分别存放，以便于获取。

607. ( ) 对于共振型爆震传感器而言，发动机爆震时，输出的电压最小。

608. ( ) 同一台发动机的各个气缸修理采用同一级修理尺寸。

609. ( ) 汽车空调制冷剂的加注应采用定量加注的方法。

610. ( ) 影响最佳点火提前角的主要因素是发动机转速、负荷、汽油辛烷值。

611. ( ) 连杆弯曲可以校正，连杆的双重弯曲也可以校正。

612. ( ) 燃油系统油压过高或过低都会使混合气浓或稀。

613. ( ) 在四冲程发动机中，曲轴每旋转两圈，凸轮轴旋转一圈。

614. ( ) 燃油箱一般是由镀铅锡合金钢板或高密度模制聚乙烯制成。

615. ( ) 自动变速器失速试验时，当失速转速低于规定值 600r/min 以上时，一定是由于发动机动力不足造成的。

616. ( ) 由于前轴的单轮前束与后轴的单轮前束之间没有关系，所以调整时可按

照任意顺序进行。

617. ( ) 柴油机和汽油机的涡轮增压器形式是一样的。

618. ( ) 在机动车维修服务中，拖修方就是服务对象，是消费者。

619. ( ) 液压挺柱可以在一定程度上补偿气门间隙的变化，因此气门间隙的细微改变不会导致配气相位的变化。

620. ( ) 用槽形螺母和开口销组合是锁止机构的一种。

621. ( ) 液压传动相比机械传动，在同等输出功率下，液压传动装置体积小、质量轻、运动惯性小、反应速度快。

622. ( ) 电磁兼容性 (EMC) 是指电器装置或电气系统对其他电器系统不产生干扰和不受环境干扰并工作在指定环境中的能力。

623. ( ) 严格有效的管理制度，是人类共同财富。

624. ( ) 每个故障代码在设计时都设定了故障代码的运行条件。

625. ( ) 废气涡轮增压器主要有泵轮和涡轮组成。

626. ( ) 每个车窗电动机电路中均有断路器保护。

627. ( ) 所有减振器的阻尼特性都不能改变和调整。

628. ( ) MOST 总线中数据通过光导纤维传送。

629. ( ) 空气弹簧虽然对密封性要求很高，但维修方便，价格便宜。

630. ( ) 辛普森式行星齿轮变速器离合器 C1 在所有的前进挡都参加工作，因此被称为前进挡离合器。

631. ( ) 一般情况下，如果丢失 1 把车钥匙，只要将剩下的钥匙重新匹配一次，丢失的钥匙就无法开启车门锁了。

632. ( ) 点火提前角应随负荷减小, 歧管真空度增大, 而应适当减小。
633. ( ) 采用独立悬架的车辆可以提高行驶的操控性和稳定性, 而且比非独立悬架有更多的调整点, 便于车轮角度的调整。
634. ( ) 在发动机控制系统中, 点火系统也常采用闭环控制方法。
635. ( ) 在 PN 结上加正向电压时, PN 结处于截止状态。
636. ( ) 随着汽车电子技术的发展, 车载故障自诊断系统可以诊断出汽车中各种类型的故障。
637. ( ) 按键给汽车音响输入设定密码后来实现防盗的。
638. ( ) 良好的说服力是业务接待 (服务顾问) 最大的才能。
639. ( ) 发动机机油分类中的 API 代表机油的粘度指数。
640. ( ) 在电动车窗自动上升的过程中, 若想中途停止, 则向反方向扳动旋钮然后立刻放松。
641. ( ) 纯电动汽车充电过程中充电指示灯一直点亮。
642. ( ) 现代汽车许多仪表已被报警灯、指示灯及电子显示装置所取代。
643. ( ) 汽车运行中红色充电指示灯亮表示充电。
644. ( ) 判断正时链条是否可以继续使用, 可通过检查正时链条的宽度是否在规定的范围的方法来确定。
645. ( ) 如果发现燃油管上使用的快速接头的 O 形圈未损坏, 那么它还可以再次使用。
646. ( ) 混合气稀, 容易产生燃烧爆震。
647. ( ) 液力变矩器中的单向离合器使导轮仅可单方向旋转。

648. ( ) 检查轮胎磨损时，胎纹深度应该大于安全标志的高度，否则应该建议或要求用户更换轮胎。
649. ( ) 检测小功率晶体管时，不允许使用万用表的  $R \times 100$  以下低阻欧姆档。
650. ( ) 更换防盗控制单元时，需要对钥匙进行匹配。
651. ( ) 起动机啮合过程应该是边低速旋转边啮合。
652. ( ) 车载网络系统大多数通信协议都是专用的，因此，维修诊断时需要专门的软件。
653. ( ) 安装减震器弹簧上支座，带有 OUT 记号的朝向车辆内侧。
654. ( ) 在修理中，人为原因造成的汽车故障没有任何规律，大多数原因是由于维修技术人员未严格按照维修操作规程作业。
655. ( ) 按照支撑车轮的方式，悬架可分为独立悬架和非独立悬架，一般经济型轿车后桥采用的扭矩梁式悬架属于独立悬架。
656. ( ) 发动机采用多气门结构后，排气门的直径可适当增大，使其工作温度相应降低，从而提高了发动机的可靠性
657. ( ) 执行制动踏板位置传感器校准时，如果制动踏板移动，需要重新校准。
658. ( ) 蓄电池电解液的密度与蓄电池的充电状态有关，密度越低，蓄电池充电状态越差。
659. ( ) 主动悬架用减震器的阻尼力不可调。
660. ( ) 不同厂家和不同型号的车辆做车轮定位时，调整和检测的顺序有可能不同。
661. ( ) 制动助力器推杆和制动主缸活塞之间的距离小于标准值，将可能导致制

动拖滞。

662. ( ) 霍尔式节气门位置传感器的好坏可以用万用表直接检测。

663. ( ) 空调系统一经开放就必须重新抽真空，以清除可能进入空调系统的空气和水分。

664. ( ) 如果发动机某缸的汽缸压力过低，则发动机电控单元内有可能会记录关于该缸失火的故障代码。

665. ( ) 如果汽车空调系统膨胀阀的感温包暴露在空气中，将使低压管表面结霜。

666. ( ) 通常在发动机暖机后才使用尾气分析仪进行尾气检测。

667. ( ) 高速数据总线及网络容易产生电噪声（电磁干扰），这种电噪声会导致数据传输出错。

668. ( ) 限滑差速器通过限制发动机转速的方法将动力传递到两个驱动轮。

669. ( ) CO 是发动机燃烧过程中氧气不足而生成的产物。

670. ( ) 喷油器控制电路一般由点火开关或主继电器供电。

671. ( ) 为保证轴承与轴承座贴合紧密，要求曲轴轴承在自由状态下的曲率半径小于座孔的曲率半径。

672. ( ) 用万用表检测熔断器的导通情况，用万用表测量熔断器的电阻值，阻值大于  $1\Omega$  正常。

673. ( ) 汽车电动天窗换气是利用负压原理，依靠汽车在行驶过程中气流在车窗顶部的快速流动，而形成车内的负压，进行通风换气。

674. ( ) 直列式发动机曲轴主轴颈承受的负荷比连杆轴颈大，所以磨损要比连杆轴颈严重。

675. ( ) 经制动系统感载阀调节的输出油压能随汽车实际装载质量而改变。
676. ( ) 多级润滑油规格为 5W - 30 , 其中 W 后面的数字越大 , 说明使用的气温范围越大。
677. ( ) 无论什么人 , 要想成就一定的事业 , 离不开职业道德。
678. ( ) 转向角传感器失效 ,ESP 系统仍可正常工作。
679. ( ) 取样管插入排气管中的深度对尾气分析仪测量的排气浓度准确性影响不大
680. ( ) 职业道德修养是从业人员形成良好职业道德品质的内在关键性因素。
681. ( ) 如果制动液中混入了水, 其沸点会发生改变, 从而提高了性能。
682. ( ) 如冷凝器通风不良, 散热效果差, 空调制冷量将下降, 严重会引起管路爆裂。
683. ( ) 检查单向离合器时, 首先固定单向离合器的一个元件, 如果另一个元件朝一个方向可以自由旋转, 而朝另一个方向被锁止不能转动, 表明该单向离合器正常。
684. ( ) 为了保证轴承与座孔的紧密贴合, 增加散热效果, 轴承装入座孔后上下两片的每端均应高出轴承座平面 0.03 ~ 0.05mm。
685. ( ) 电动后视镜电动机检测的基本思路是把蓄电池正、负极接至电动机连接器各端子。
686. ( ) 一般轿车上, 前轮采用鼓式制动器, 后轮采用盘式制动器。
687. ( ) 断开蓄电池正极只是在拆装蓄电池时才需要。
688. ( ) 霍尔电压  $U_H$  的大小与控制电流  $I$  及磁感应强度  $B$  成正比。

689. ( ) 校正连杆弯曲、扭转变形时，应先校正弯曲变形，再校正扭曲变形。
690. ( ) 连杆弯曲是指连杆小端轴线与大端轴线在轴平面内的平行度误差，连杆扭曲是指连杆小端轴线与大端轴线在轴平面法向上的平面度误差。
691. ( ) TRC 是由 ABS ECU 根据传感器输入的信号来控制作用于制动分泵上的液压，防止在紧急制动时车轮被锁住。
692. ( ) 喷油器性能不良，会导致发动机怠速不稳、起动困难、加速性能变差等症状。
693. ( ) 汽车电路故障通常有短路、断路及接触不良三种故障状态。
694. ( ) 废气再循环的作用是减少 HC、CO 和 NO<sub>x</sub> 的排放量。
695. ( ) 所有车辆上，节气门开度完全取决于加速踏板的位置。
696. ( ) 铅酸蓄电池正极主要是由 Pb 组成的。
697. ( ) 每套制动装置都是由制动器和制动传动装置组成的。
698. ( ) 经常高速转弯不会加快轮胎外缘的磨损。
699. ( ) 采用电子检漏前要清洁被测部位，防止污物和结霜阻塞检漏设备探头。
700. ( ) 空调制冷系统工作时，空调压缩机的进、出口应无明显温差。
701. ( ) 电子节气门体由节气门、节气门调节电动机、节气门位置传感器、加速踏板位置传感器和齿轮传动装置等组成。
702. ( ) 我国的活塞的修理尺寸共分为 6 个级别。
703. ( ) 拉出驱动轴时，稍微倾斜驱动轴可以更加方便地拉出驱动轴。
704. ( ) 有效地抵制以权谋私的行业不正之风的关键是加重处罚。
705. ( ) 在停车辅助系统中，如在超声波传感器周围使用无线电发射装置时会引

起传感器误工作。

706. ( ) LIN 总线是 5 V 高速总线。

707. ( ) 在一个点火线圈供两个气缸点火的系统中，在一个循环中，其中一个为有效点火，另一个为无效点火。

708. ( ) 安装开口销时，如螺母已旋至规定扭矩，但螺栓销孔未能与螺母槽对齐，应顺时针稍旋紧螺母。

709. ( ) 某个气缸失火，若不采取合理措施，三元催化转化器会过热，加速三元催化转化器的失效。

710. ( ) 为防止缸盖变形，拆卸缸盖螺栓的步骤是先中间、后四周，一次性按规定力矩拧紧。

711. ( ) 销售的三要素包括信心、需求、购买力。

712. ( ) 将制动踏板踩到底后，制动踏板与地板之间的距离，即为制动踏板余量。

713. ( ) 安装盘式制动器摩擦片时，应将专用润滑脂涂到消音垫片的两侧表面上。

714. ( ) 由于二氧化钛式氧传感器与氧化锆式氧传感器工作原理不同，因此两者的信号特征不同。

715. ( ) 多缸发动机各缸磨损不均匀，主要是腐蚀磨损造成的。

716. ( ) 电热式机油压力传感器安装时，要使外壳上的箭头符号向上。

717. ( ) MOST 数据总线只传输控制数据和传感器数据。

718. ( ) 一些车型在做定位检测前应注意按照原厂要求先检查悬架或车身高度。

719. ( ) 长期充电不足可造成蓄电池硫化。

720. ( ) 装配离合器从动盘时，应采用专用工具或变速器输入轴使从动盘键槽中

心对正。

721. ( ) 只有各个电池的电动势相等时，才能并联使用。

722. ( ) 二极管有 2 个引脚并只允许电流朝一个方向流动。

723. ( ) 车用柴油机压缩比一般范围为 9~12。

724. ( ) 凸轮轴由曲轴正时齿（链）轮驱动，在安装时要对准正时记号，否则将导致配气相位错误。

725. ( ) 气门密封锥面应与气门座配对研磨。

726. ( ) 差速壳侧轴承的预紧力只有连同驱动小齿轮的预紧力一起进行测量。

727. ( ) 气门间隙过大会导致发动机因进气不足，排气不净而功率下降。

728. ( ) 蓄电池的容量要小、电阻要大，以保证发动机能够可靠启动。

729. ( ) 气缸的圆柱度误差是沿气缸轴线的轴向截面上磨损的不均匀性。

730. ( ) 在前轴外倾角检测时，只要每个车轮的外倾角都在各自的公差范围即可，不必考虑左右两侧车轮外倾角的差值。

731. ( ) 当相同的电压加到灯泡的两端时，因为没有电位差，因而灯亮。

732. ( ) 硅整流发电机解体后，各部件都应用汽油清洗干净。

733. ( ) 连杆如有弯、扭应首先校正弯曲、再校正扭曲。

734. ( ) 牌号为 10W-30 的机油是多级润滑油，既可以用于冬天也可以用于夏天。

735. ( ) 游标卡尺、千分尺和百分表作为主要的测量工具，其测量精度均为 0.01 mm。

736. ( ) 定位检测时，车辆前轮应尽量停放在转角盘的中心，以保证 20°转向检测时的测量精度，还能防止车轮意外卡住。

737. ( ) 最高车速和燃油消耗率指标能够反映车辆的动力性能。
738. ( ) 调整使用中的传动皮带松紧度时，调整值的大小取决于皮带的使用程度。
739. ( ) 起动机中的动力传动属单向传递。
740. ( ) 要使三极管工作在放大状态，必须使发射结正偏，集电极反偏，而与集电极电压无关。
741. ( ) 硅整流发电机利用硅二极管整流。
742. ( ) 任何轮胎都没有速度限制。
743. ( ) 使用高粘度的机油使发动机在寒冷的天气下更容易起动。
744. ( ) 制冷剂回收后，需要按照环保的相关法规处理被分离的废冷冻油。
745. ( ) 发动机的怠速控制系统不属于汽车电气设备。
746. ( ) 对于卡门旋涡式空气流量传感器一般应注意检查进气通道及导流格栅的清洁性。空气通道及导流格栅不清洁将直接影响空气流动的平稳性。
747. ( ) 制动防抱死装置会使最大制动力减小。
748. ( ) 进气温度传感器只在低温状态下起作用，由 ECU 根据进气温度控制喷油器按照冷起动要求喷油。
749. ( ) 气缸体变形时用刀口尺和厚薄规进行检查。
750. ( ) 片式熔断器以不同的颜色区额定电流。
751. ( ) 在有些车上，如果驾驶员自车内走出而忘记把车窗关闭，不需再进入车内关窗，可以在车外通过中央门锁系统，将车窗自动地关闭。
752. ( ) TCS 表示车辆稳定控制。
753. ( ) 液态制冷剂进入压缩机对压缩机工作没有任何危害。

754. ( ) 液力变矩器在涡轮转速较高时, 单向离合器处于锁止状态。
755. ( ) 当观察到储液干燥器上的视液镜有气泡时说明制冷剂足够。
756. ( ) 气缸盖螺栓的拆装应按顺序操作, 装配时由两端向中间逐个逐次对称拧紧; 拆卸时, 则由中间向两端逐个逐次对称拧松。
757. ( ) 对于卡门涡旋式空气流量传感器, 进气量愈大, 脉冲信号的频率愈高, 进气量愈小, 脉冲信号频率愈低。
758. ( ) 曲轴轴颈的圆度、圆柱度标准值为 0.01mm。
759. ( ) 曲轴裂纹一般发生在曲柄与轴颈之间的过渡圆角处。
760. ( ) 磨损的链条不能继续使用, 但链条减震器磨损可继续使用。
761. ( ) 完成车轮定位后, 即使所有车轮角度都调整到合格范围, 还应通过路试来检验定位调整的实际效果。
762. ( ) 无级变速机构由两组锥形轮组成, 在每组锥形轮中都有一个锥形轮可以轴向移动, 两组锥形轮必须保持协调, 同步进行调整, 以保证链条始终处于合适的张紧状态。
763. ( ) 在非电子节气门系统中, 节气门位置传感器用来检测节气门开度, 以反映发动机的不同工况。
764. ( ) 氧传感器信号电压波形上的杂波通常是由氧传感器本身失效引起的。
765. ( ) 在一个点火线圈驱动两个火花塞的无分电器式点火系统中, 如其中一缸的火花塞与地短路, 那么对应的另一缸火花塞也将无法跳火。
766. ( ) 汽车用机油压力表都采用电磁式油压表。
767. ( ) 网关确保分总线系统之间数据的无故障交换。

768. ( ) 利用发动机工作时排出高温废气或用经冷却发动机后的热空气取暖的装置称为气暖式暖风装置。

769. ( ) 采用增压技术可提高发动机的充气效率，增大发动机的功率，但增压压力过大，会引起发动机过热、爆燃，甚至引起发动机机械故障。

770. ( ) 对发动机控制单元 CAN - High 正极短路时，整个动力 CAN 将失效。

771. ( ) 大多数二次空气喷射系统是在发动机冷起动过程将定量的新鲜空气喷入排气歧管附近，以降低 HC。

772. ( ) 气体发生器的作用是，车辆发生碰撞时，将碰撞信号输送给气囊控制单元。

773. ( ) 一般情况下，四灯制前照灯并排安装时，装于最外侧的一对应为近光灯。

774. ( ) 机动车维修从业人员职业道德的主要内容包括爱岗敬业、诚实守信、办事公道、服务群众、奉献社会。

775. ( ) 守则是职工群众自我教育的公约性规定，是正面引导职工群众共同遵守的准则。

776. ( ) CAN 收发器其实就是发送器。

777. ( ) 四轮定位时，做定位调整前，需用转向盘锁将转向盘固定成水平状。

778. ( ) 原车安装的停车辅助系统一般具有故障自诊断功能。

779. ( ) 为了防止汽车维修过程中有害气体排入大气，调试车间应设置汽车尾气收集净化装置

780. ( ) 不可用万用表直接检测安全气囊点火器的阻抗，否则可能会引爆气囊。

781. ( ) 在安装光纤回路时，绝对不允许将光纤对折。

782. ( ) 修理时, 制动鼓和制动蹄的曲率半径应相等。
783. ( ) 多缸四冲程与单缸四冲程发动机的每个气缸工作过程是一样的, 都要经过进气、压缩、做功和排气四个行程。
784. ( ) 汽车音响中, AM 的含义是调频。
785. ( ) 所有的车辆都是先调整后轴车轮的角度, 再调整前轴车轮的角度。
786. ( ) 车辆紧急停车或驻车时, 危险警告灯给前后左右车辆显示车辆位置。
787. ( ) 减振器的阻尼作用一般是伸张行程大于压缩行程。
788. ( ) 电路原理图中所标出的开关及用电器状态均处于不工作 (未控制激活前) 的状态。
789. ( ) 如果制冷系统内有水分, 将造成系统间歇制冷。
790. ( ) 柱塞泵按每转吸、排次数不同, 分为单作用式和双作用式两类。
791. ( ) 燃油消耗率是指单位有效功率的燃油消耗量, 也就是发动机每发出 1 kW 有效功率所消耗的燃油质量 (以 g 为单位) 。
792. ( ) 变速器解体时, 应对同步器各元件做好装配记号。
793. ( ) JT/T774—2010 规定, 在进行制冷剂加注时, 要从低压管路进行单管加注。
794. ( ) 在对空调系统性能进行检测时, 空调进风应采用内循环模式。
795. ( ) 活塞连杆组装时, 要注意缸序和安装方向, 不得错乱。
796. ( ) 在根据故障代码进行故障诊断时, 维修技术人员一定要考虑该元件所处的工作环境。
797. ( ) 为了防止气缸漏气, 活塞环的开口应交错布置。

798. ( ) 制动块的不均匀磨损是制动卡钳需要维修、制动块需要更换的信号。
799. ( ) 单纵臂式独立悬架也可以用在转向轴上。
800. ( ) 汽车发动机点火提前角适当推迟可以减少 NO、HC 减少，但若过迟，则 HC 会增多。