

2022年汽车维修养护基本检测赛项理论题库

一、判断题

- 1、更换科鲁兹遥控器电池以后，需要执行遥控器同步程序。（ ）
- 2、执行制动踏板位置传感器校准时，如果制动踏板移动，需要重新校准。（ ）
- 3、如果制动液液位过高，在安装盘式制动器之前应将制动液排出至中间位置。（ ）
- 4、科鲁兹进、排气凸轮轴位置执行器能够改变的凸轮轴角度最大为40度。（ ）
- 5、科鲁兹ECM直接利用12V直流电源给氧传感器加热。（ ）
- 6、由于前轴的单轮前束与后轴的单轮前束之间没有关系，所以调整时可按照任意顺序进行。（ ）
- 7、当车轮定位调整到位后，需要将被调整部件按照车辆维修手册上要求的力矩紧固。（ ）
- 8、检查轮胎磨损时，胎纹深度应该大于安全标志的高度，否则应该建议或要求用户更换轮胎。（ ）
- 9、车轮悬空做轮辋的偏摆补偿时，对于驱动轴车轮，左右、两侧车轮的补偿需要两人配合完成。（ ）
- 10、对于多轴载重卡车，定位调整基本不可能，所以就不用做车轮定位了，但是要及时更换轮胎。（ ）
- 11、完成车轮定位后，即使所有车轮角度都调整到合格范围，还应通过路试来检验定位调整的实际效果。（ ）
- 12、采用独立悬架的车辆可以提高行驶的操控性和稳定性，而且比非独立悬架有更多的调整点，便于车轮角度的调整。（ ）
- 13、高度可调的空气悬架在定位调整之前一般要求按原厂规定先锁定悬架高度。（ ）
- 14、减振器的阻尼作用一般是伸张行程大于压缩行程。（ ）
- 15、宽式轮辋可以有效延长轮胎的寿命，提高轮胎的负荷能力，改善汽车的通过性和行驶稳定性。（ ）
- 16、在国产车轮轮辋的标注中如16×6JJ，16是代表轮辋的最大直径而不是名义直径。（ ）
- 17、悬架系统仅由弹性元件和减振器组成。（ ）
- 18、橡胶弹簧主要作为辅助弹簧使用。（ ）
- 19、空气弹簧虽然对密封性要求很高，但维修方便，价格便宜。（ ）
- 20、使用独立悬架的汽车，由于空间占用大，所以发动机重心较高。（ ）
- 21、经常使用紧急制动也会加速轮胎的磨损。（ ）
- 22、经常高速转弯不会加快轮胎外缘的磨损。（ ）
- 23、任何轮胎都没有速度限制。（ ）
- 24、减振器套筒一定要穿在螺旋弹簧之中才能起到避振作用。（ ）
- 25、轮胎标有负载指数，为保证安全，不应超载。（ ）
- 26、不同厂家和不同型号的车辆做车轮定位时，调整和检测的顺序有可能不同。（ ）
- 27、双横臂式独立悬架的整体性能比单横臂独立悬架优越。（ ）
- 28、单纵臂式独立悬架也可以用在转向轴上。（ ）
- 29、所有减振器的阻尼特性都不能改变和调整。（ ）
- 30、所有的车辆都是先调整后轴车轮的角度，再调整前轴车轮的角度。（ ）
- 31、悬架中橡胶元件或其它铰接连接件的过度磨损也会加快轮胎的磨损。（ ）
- 32、不同类型的轮胎抓地能力可能不同。（ ）
- 33、两侧车轮的主销后倾角差异过大，常会造成车辆行驶跑偏。（ ）
- 34、轮胎气压是否合适对车轮的转向回正能力没有影响。（ ）
- 35、后轮的轮轴偏移（又叫轴偏角）和车身推力线有关。（ ）
- 36、做车轮的偏位补偿时，4个车轮可以同时转动、同时完成。（ ）
- 37、对于大多数使用电子传感器的定位仪，其卡具可以任意安装在任意车轮上，都能够靠偏差补偿弥补轮胎平面的误差。（ ）
- 38、4个车轮的轮胎可以根据喜好随意选择搭配。（ ）
- 39、定位检测时，车辆前轮应尽量停放在转角盘的中心，以保证20°转向检测时的测量精度，还能防止车轮意外卡住。（ ）

- 40、举起车辆调整车轮外倾角时，外倾角的变化会很大，尽量使用定位程序里的举升记忆功能，否则很难一次调整到位。（ ）
- 41、对于后轮定位角度不能调整的车辆，检测调整时不需拔下举升机后滑板的固定销。（ ）
- 42、一些车型在作定位检测前应注意按照原厂要求先检查悬架或车身高度。（ ）
- 43、装用新轮胎时，同一车轴上应配同一规格、结构、层级和花纹的轮胎。（ ）
- 44、在前轴外倾角检测时，只要每个车轮的外倾角都在各自的公差范围即可，不必考虑左右两侧车轮外倾角的差值。（ ）
- 45、当车子的主销后倾角太大时打方向盘会变重。（ ）
- 46、机动车维修从业人员职业道德的主要内容包括爱岗敬业、诚实守信、办事公道、服务群众、奉献社会。（ ）
- 47、机动车维修企业质量信誉等级分为优良、合格、基本合格和不合格。（ ）
- 48、为了防止汽车维修过程中有害气体排入大气，调试车间应设置汽车尾气收集净化装置（ ）
- 49、《中华人民共和国大气污染防治法》中规定企业应当采取措施，防止或减少固体废物对环境的污染。（ ）
- 50、在机动车维修服务中，拖修方就是服务对象，是消费者。（ ）
- 51、社会主义职业道德是靠每个从业人员的 自觉努力而逐步形成的。（ ）
- 52、爱岗敬业是汽车维修质量管理最重要的指导思想和基本原则 ,是规范所有汽车维修行业管理活动的一系列原则中处于核心地位的法治原 则 ,是各级维修从业人员必须遵循的行业准则。（ ）
- 53、让个人利益服从集体利益就是否定个人利益的存在。（ ）
- 54、道德和法律同是人们行为的规范 ,所以 ,两者是没有区别的。（ ）
- 55、职业道德是促使人们遵守职业纪律的思想基础。（ ）
- 56、在道德修养过程中 ,根在实践 ,贵在自觉 ,重在坚持 ,难在“慎独”。（ ）
- 57、确立正确的人生观是职业道德修养的前提。（ ）
- 58、锂离子单体电池的工作电压是 2.75-3.6V。（ ）
- 59、职业道德修养是从业人员形成良好职业道德品质的内在关键性因素。（ ）
- 60、发动机所有汽缸工作容积的总和称为发动机的排量。（ ）
- 61、汽缸盖螺栓紧固时无顺序要求。（ ）
- 62、半浮式活塞销在连杆小头孔内可以转动。（ ）
- 63、活塞环安装时需错开相应角度。（ ）
- 64、安装空气滤清器滤芯时，需注意滤芯的安装方向。（ ）
- 65、当喷油器的结构和喷油压力一定时，喷油量取决于电磁线圈的通电时间。（ ）
- 66、检查冷却液液面应在发动机热态进行。（ ）
- 67、机油加注后，不必运转发动机，可进行油位检查。（ ）
- 68、电控系统的自诊断系统排除故障后，不必清除故障码。（ ）
- 69、O- II 诊断插座安装在驾驶室仪表板左下方。（ ）
- 70、采用液压式助力转向系的车辆，原地转向时，不可将方向“打死”。（ ）
- 71、没有踩离合器踏板，离合器处于分离状态。（ ）
- 72、三轴变速器的输入轴和输出轴的旋转方向，前进挡时相同，倒挡时相反。（ ）
- 73、差速器不能传递动力。（ ）
- 74、子午线轮胎帘布层帘线排列方向与轮胎横截面一致。（ ）
- 75、采用麦弗逊式独立悬架的车辆，当车轮上下跳动时，主销轴线的角度是变化
- 76、正常的减震器拉伸时的阻力小于压缩时的阻力。（ ）
- 77、叶片式转向油泵叶片工作容积由小变大时，从压油口向外供油。（ ）
- 78、盘式制动器较鼓式制动器的制动效能稳定。（ ）
- 79、维修车轮速度传感器时，不能硬撬或敲击。职工具有良好的职业道德有利于实现企业阶段性发展目标。（ ）
- 80、无论什么人 ,要想成就一定的事业 ,离不开职业道德。（ ）
- 81、人的职业道德品质反映着人的整体道德素质。（ ）
- 82、人内在的根本的道德价值观念在人的整个道德素质中 ,居于核心和主导地位。（ ）
- 83、在社会主义社会 ,每个职业劳动者既是服务者又是被服务者。（ ）

- 84、文明礼貌只是商业、服务业职工必须遵循的道德规范与其他职业没有关系。（ ）
- 85、守则是职工群众自我教育的公约性规定 ,是正面引导职工群众共同遵守的准则。
- 86、待人热情是指上岗职工在接待服务对象时 ,要有亲切的感情 。（ ）
- 87、提高服务水平 ,关键在于从业人员要努力使服务规范化 。（ ）
- 88、人才流动政策同爱岗敬业是矛盾的 。（ ）
- 89、职业评价是养成良好的道德品质的重要环节。
- 90、汽车维修标准体系总结构分为三部分三个层次。（)
- 91、机动车维修企业要用国标《汽车维修业开业条件》等来指导企业建设和经营发展的决策。（)
- 92、《汽车维护检测诊断技术规范》（GB/T18344—2001）中明确规定了汽车二级维护的工艺流程。（)
- 93、零件图上的基本尺寸后面都会有上、下偏差值或公差带代号。（)
- 94、画装配图时,凡是配合表面,不论间隙多大,都必须画成一条线;而非配合、非接触表面,不论间隙多小,都必须画出两条线。（)
- 95、基本尺寸是指零件图上的基准尺寸。（)
- 96、金属材料在载荷作用下,断裂前发生塑性变形(永久变形)而不被破坏的能力称为塑性。（)
- 97、冲击韧性指的是金属材料抵抗载荷而不致破坏的能力。（)
- 98、SF/ 15W/40 机油,表示该机油既可用于要求使用 SF 15W/40
- 99、级机油的汽油机,也可用于要求使用 15W/40 级机油的柴油机。（)
- 100、游标卡尺、千分尺和百分表作为主要的测量工具,其测量精度均为 0.01 mm。（)
- 101、由于稳压二极管是工作在反向击穿状态,所以把它接到电路中时,应该反向连接。（)
- 102、光电二极管工作在正向状态,正向电流大小与照度成正比（)
- 103、当三极管集电极电流 I_c 有一微小变化时,基极电流 I_b 就相应有较大的变化,这就是三极管的电流放大作用。（)
- 104、电源供给系统采用负极搭铁的方式,是因为在搭铁处不易造成虚接。（)
- 105、流进一个节点的电流之和恒等于流出这个节点的电流之和,或者说流过任意一个节点的电流代数和为零。（)
- 106、霍尔电压 U_H 的大小与控制电流 I 及磁感应强度 B 成正比。（)
- 107、电磁兼容性（EMC）是指电器装置或电气系统对其他电器系统不产生干扰和不受环境干扰并工作在指定环境中的能力。（)
- 108、可以通过测量电流流过某段电路时的电压降,来判断该导线及接点的状况。（)
- 109、在任意回路中,电动势的代数和恒等于各电阻上电压降的代数和。（)
- 110、为了让汽车的各用电器能独立工作,互不干扰,各用电器均采用串联方式连接。（)
- 111、汽车电路故障通常有短路、断路及接触不良三种故障态状。（)
- 112、判断线路的导通状态时,使用测量在正常电流流过电路时的压降的方法来判断导线及触点的状况更为合理。（)
- 113、电路原理图中标出的开关及用电器状态均处于不工作（未控制激活前）的状态。（)
- 114、在社会主义市场经济条件下,是否尽职尽责地做好本职工作,取决于从业者是否满意自己的职业。（ ）
- 115、在改革开放的今天,必须进行不断的“自我锻炼”和“自我改造”。（ ）
- 116、意志作为创新成功先决条件,在于意志的自觉性。（ ）
- 117、创新的本质是突破旧思维定式,旧的常规戒律,没有创新就没有出路。（ ）
- 118、一个具有社会主义职业道德的劳动者,首先应该是一个奉公守法的公民。（ ）
- 119、在市场经济活动中,自利追求与道德操守是共生共存的社会现象,两者缺一不可。（)
- 120、开拓创新是厂长经理的事,作为普通职工听话干活就行了,无须开拓创新。（ ）
- 121、有效地抵制以权谋私的行业不正之风的关键是加重处罚。（ ）
- 122、赶超世界先进科技水平,必须具有开拓创新的精神。（ ）
- 123、可持续发展就是走一条经济、社会、人口、环境和资源相互协调发展的道路。（ ）
- 124、办事公道是对厂长、经理的职业道德要求,与普通职工关系不大。（ ）
- 125、在职业活动中,平等尊重,相互信任是团结互助的基础和出发点。（ ）

- 126、团结互助 ,是一切职业活动正常进行的重要保证。 ()
- 127、严格有效的管理制度 ,是人类的共同财富。 ()
- 128、社会主义社会职业活动中的关系是一种新型的人际关系。 ()
- 129、
在社会主义条件下团结协作和竞争是不相容的。 ()
- 130、市场经济条件下 ,一切经济活动都必须在法律制度许可的范围内进行。
- 131、节俭不仅具有道德价值 ,也具有经济价值。 ()
- 132、使用气动扳手拧紧螺栓后 ,要使用专用扭力扳手进行复查 , 以确保达到正常力矩。()
- 133、百分表利用指针和刻度将心轴移动量放大来表示测量尺寸 ,主要用于测量工件的尺寸误差和配合间隙。 ()
- 134、车用 ECU 输出电路的作用是将处理后的控制指令转换成可用于执行元件的驱动信号。
()
- 135、车用 ECU 都使用 5 V 电压作为传感器供电电源。()
- 136、在开环系统中, 不需要将输出量的控制结果反馈到系统输入端与输入量进行比较并修正。()
- 137、液、气压系统原理图中的符号表示元件的职能, 连接系统的通路, 以及在机器中的实际安装位置。()
- 138、活塞在气缸里作往复直线运动时, 活塞向上运动到的最高位置, 称为上止点。()
- 139、活塞从一个止点到另一个止点移动的距离称为活塞行程。()
- 140、 活塞从一个止点运动到另一个止点所扫过的容积, 称为气缸工作容积。()
- 141、燃油消耗率是指单位有效功率的燃油消耗量, 也就是发动机每发出 1 kW 有效功率所消耗的燃油质量(以 g 为单位)。()
- 142、发动机的主要性能指标有动力性、经济型和排放性。()
- 143、多缸四冲程与单缸四冲程发动机的每个气缸工作过程是一样的, 都要经过进气、压缩、作功和排气四个行程。()
- 144、发动机在实际工作过程中, 一般情况下进气门是在活塞到达上止点之前打开, 下止点之后关闭, 以便吸入更多的可燃混合气。()
- 145、用量缸表检测气缸磨损前, 应先确定所测缸径的实际尺寸, 然后将量缸表的预紧量调整到比该缸级别大 0.05 mm, 以保证能测量到缸径的最大磨损量。()
- 146、工业纯铜的牌号为 T1、T2、T3 ,T 为铜字的汉语拼音字头 ,数字为编号 ,数字越大说明纯度越低。 ()
- 147、载货汽车的轮胎以合成橡胶为主 ,轿车轮胎以天然橡胶为主 ,门窗玻璃密封件多采用乙丙橡胶制造。 ()
- 148、在选用汽油标号时 ,应根据发动机压缩比合理选择汽油标号 ,并不是汽油标号越高越好。
()
- 149、多级润滑油规格为 5W - 30 ,其中 W 后面的数字越大 ,说明使用的气温范围越大。()
- 150、一般轿车推荐采用半合成机油 ,行驶里程过高的旧车和高级轿车推荐采用全合成机油 ,以改善润滑性能。 ()
- 151、DOT5 型制动液 ,不会吸收空气中的水分 ,也不会侵蚀漆面 ,不能与 DOT3、DOT4 制动液混用 ,颜色为紫色 ,以便区分。 ()
- 152、自动变速器油简称 AFT ,是指专门用于自动变速器和无级变速器等集润滑、液力传递、液压控制功能于一身的特殊油液。 ()
- 153、对很多车型来说 ,改善车辆外观及操纵性能最有效的方法之一便是更换扁平比更高的轮胎。 ()
- 154、电源电动势的实际方向由负极指向正极 ,即由电源的低电位指向高电位 ,也就是电位升高的方向。 ()
- 155、如果线路连接端子及蓄电池导线接头等接触不良 ,就会有一定的接触电阻 ,但此电阻产生的电压降并不会影响用电设备的正常工作。 ()
- 156、在某一时刻电感两端的电压只取决于该时刻的电流变化率 ,而与该时刻电流的大小无关。 ()
- 157、在 P 结上加正向电压时 ,P 结处于截止状态。 ()

- 158、点接触型二极管其特点是结面积小 ,极间电容也很小 ,故不能承受较高的反向电压和较大的电流 ,适用于高频小功率场合应用。 ()
- 159、要使三极管工作在放大状态 ,必须使发射结正偏 ,集电结反偏 ,而与集电结电压无关。 ()
- 160、液压传动相比机械传动 ,在同等输出功率下 ,液压传动装置体积小、质量轻、运动惯性小、反应速度快。 ()
- 161、液压泵的排量是指泵轴转单位时间内 ,密封容积的变化量。 ()
- 162、柱塞泵按每转吸、排次数不同 ,分为单作用式和双作用式两类。 ()
- 163、液压缸是液压系统中常见的控制元件。 ()
- 164、常压式液压动力转向系统指汽车在行驶过程中转向盘保持不动 ,控制阀中的滑阀在中间位置时油路保持畅通 ,只有当驾驶人转动方向盘 时 ,控制阀中的滑阀才关闭。 ()
- 165、在使用万用表时 ,红表笔插入“ COM”孔 ,黑表笔根据被测量种类和大小插入其他孔。 ()
- 166、气缸盖变形仅指与气缸体的接合平面翘曲变形。 ()
- 167、气缸体上平面在螺纹孔口周围凸起变形, 通常是由于装配时螺栓扭紧力矩过大, 或装配时螺纹孔中未清理干净而导致的。 ()
- 168、在正常情况下, 气缸磨损的特点是沿活塞上下运动方向磨损均匀。 ()
- 169、气缸磨损是沿活塞环运动区域, 呈上大下小的不规则锥形磨损, 圆周方向形成不规则的椭圆形。 ()
- 170、气缸圆度误差是指同一横截面上不同方向测得的最大与最小直径差值。 ()
- 171、气缸圆柱度误差是指被测气缸筒内表面任意方向所测得的最大与最小直径差值。 ()
- 172、气缸盖螺栓的拆装应按顺序操作, 装配时由两端向中间逐个逐次对称拧紧; 拆卸时, 则由中间向两端逐个逐次对称拧松。 ()
- 173、校正连杆弯曲、扭转变形时, 应先校正弯曲变形, 再校正扭曲变形。 ()
- 174、活塞环的开(端)口位置应交错布置, 同时还应避开活塞的活塞销座方向。 ()
- 175、检验曲轴弯曲变形应以两端主轴颈的公共轴线为基准, 检查中间主轴颈的径向圆跳动误差。 ()
- 176、对曲轴较长轴颈的磨损检验应以圆柱度误差为主, 对较短轴颈则必须检验圆度和圆柱度误差。 ()
- 177、发动机总成修理时, 应根据曲轴轴颈的实际测量值, 确定修理方案。 ()13.为保证轴承与轴承座贴合紧密, 要求曲轴轴承在自由状态下的曲率半径小于座孔的曲率半径。 ()
- 178、配气机构的作用是按照发动机各缸的作功次序和每一缸工作 ()
- 179、循环的要求, 适时地将各缸进、排气门打开和关闭, 以便发动机进行进气、压缩、作功和排气等工作过程。 ()
- 180、发动机采用多气门结构后, 排气门的直径可适当增大, 使其工作温度相应降低, 从而提高了发动机的可靠性()
- 181、气门的开启是通过相关传动机构来完成的, 而气门的关闭则是由气门弹簧来完成的。 ()
- 182、气门密封锥面应与气门座配对研磨。 ()
- 183、液压挺柱可以在一定程度上补偿气门间隙的变化, 因此气门间隙的细微改变不会导致配气相位的变化。 ()
- 184、气门间隙影响配气相位的准确性, 因此在修理中必须按规定调整气门间隙。 ()
- 185、液压挺柱的作用是保证配气机构无间隙驱(运)动。 ()
- 186、凸轮轴由曲轴正时齿(链)轮驱动, 在安装时要对准正时记号, 否则将导致配气相位错误。 ()
- 187、为改善气门与气门座圈的磨合性能, 一般气门的工作锥面角度比座圈大 $0.5^{\circ} \sim 1^{\circ}$ 。 ()
- 188、进气门早开的目的是增大进气行程开始时气门的开启高度, 增加进气量。 ()
- 189、进气门晚关的目的是延长进气时间, 利用气流的惯性, 增加进气量。 ()
- 190、气门间隙是指压缩上止点时, 气门杆端部与摇臂或挺柱之间的间隙。 ()
- 191、气门间隙过大会导致发动机因进气不足, 排气不净而功率下降。 ()
- 192、气门间隙过小可能导致气门的密封不良, 甚至气门撞击活塞顶面。 ()
- 193、在使用废气分析仪时 ,应将取样探头插入排气管中 500mm 深处采集废气。

- 194、测量柴油机排烟的设备主要是烟度计。()
- 195、具有承载式车身的轿车 ,不需要再安装车架 ,因为它本身就起着承受汽车载荷的作用 ,并能传递和承受路面作用与车轮的各种力和力矩。()
- 196、发动机的怠速控制系统不属于汽车电气设备。()
- 197、发动机排量等于气缸工作容积与燃烧室容积之和。()
- 198、压缩比越大 ,压缩终了时气缸内的气体压力和温度就越高。()
- 199、发动机在怠速时有发电机向所有用电器(包括起动机)供电 ,同时向蓄电池充电。()
- 200、TCS 表示车辆稳定控制。()
- 201、在调节右侧的电动后视镜时 ,要将后视镜开关旋转至 L 位置。()
- 202、汽车电动天窗换气是利用负压原理 ,依靠汽车在行驶过程中气流在车窗顶部的快速流动 ,而形成车内的负压 ,进行通风换气。()
- 203、通常整个车身壳体按强度等级分为三段 ,车身前部、中部及后部。()
- 204、在现代汽车生产中 ,车身材料使用得最多的还是镀锌钢板。()
- 205、当汽车发动机发生火灾时 ,驾驶人应迅速停车 ,让乘车人员下车 ,然后切断电源 ,取下随车灭火器 ,对准着火部位的火焰正面猛喷 ,扑灭 火焰。()
- 206、在发生用电安全事故时 ,第一发现人应立即向应急指挥中心发出事故警报 ,然后使触电者脱离电源。()
- 207、进行急救时 ,对于呼吸突然停止但心跳存在的患者 ,应立即就地实行人工呼吸。()
- 208、在拆装蓄电池时 ,拔出点火钥匙 ,先拆下负极再拆正极。()
- 209、在车间内维修的车辆应长时间怠速运转来检测其工作情况。()
- 210、在维修操作时 ,放置梯子的角度 75° 为宜 ,人登梯子时 ,下面必须有人扶梯。
- 211、纯电动汽车充电过程中充电指示灯一直点亮。()
- 212、电动汽车的高压电路的线束和连接器都为橙色 ,可以触碰贴有“ 高压”警示标志的配线。()
- 213、对于燃油压力调节器安装在油轨上的燃油喷射系统,通常把汽油喷射压力设定成与进气歧管压力保持一定的压力差。()
- 214、速度密度方式是利用空气流量传感器直接测量吸入的空气量,ECU 根据测得的空气流量和发动机转速计算出需要喷射的汽油量并控制喷油器工作。()
- 215、质量流量方式是利用发动机的转速和进气管压力计算出每一循环吸入发动机的空气量,再根据计算的空气量计算汽油喷射量。()
- 216、空气流量传感器与节气门体的连接胶管密封不良,对空气流量传感器检测的进气量没有影响。()
- 217、对于卡门涡旋式空气流量传感器,进气量愈大,脉冲信号的频率愈高,进气量愈小,脉冲信号频率愈低。()
- 218、对于卡门旋涡式空气流量传感器一般应注意检查进气通道及导流格栅的清洁性。空气通道及导流格栅不清洁将直接影响空气流动的平稳性。()
- 219、热线式空气流量传感器有了自洁功能后,热线部分便不会被污染。()
- 220、进气温度传感器只在低温状态下起作用,由 ECU 根据进气温度控制喷油器按照冷启动要求喷油。()
- 221、负温度系数进气温度传感器信号电压值与温度成反比。()
- 222、怠速控制阀卡滞常影响发动机怠速调节能力,特别是在开空调、挂挡(自动变速器)等怠速负荷变化时,发动机怠速运转不良。()
- 223、使用电子节气门的车辆,在驾驶人没有踏下加速踏板的情况下,ECU 无法根据不同的工况调节发动机的转矩。()
- 224、霍尔式节气门位置传感器的好坏可以用万用表直接检测。()
- 225、宽量程氧传感器可以检测 λ 从 0.7 到 2.5 范围的空燃比。()
- 226、汽油发动机是通过节气门来控制发动机的进气量,从而决定发动机的功率输出。()
- 227、电子节气门体由节气门、节气门调节电动机、节气门位置传感器、加速踏板位置传感器和齿轮传动装置等组成。()
- 228、在发动机点火开关关闭后,发动机 ECU 会继续控制怠速控制阀工作数秒。()
- 229、由于二氧化钛式氧传感器与氧化锆式氧传感器工作原理不同,因此两者的信号特征不

- 同。()
- 230、增压器采用压力润滑，因此其进油口需要与发动机主油道相通()。
- 231、为了控制最大增压压力，一般是通过排气旁通阀控制吹到涡轮上的排气流量来限制过大的增压压力。()
- 232、采用增压技术可提高发动机的充气效率，增大发动机的功率，但增压压力过大，会引起发动机过热、爆燃，甚至引起发动机机械故障。()
- 233、在检测氧传感器信号电压时，只能使用数字式电压表。()
- 234、三元催化转化器阻塞时，增压器的进气负压会升高，叶轮的轮背处会出现过高的负压而造成密封环漏油。()
- 235、考虑到电源电压变化对喷油量的影响，因此 ECU 在确定实际喷油量时会进行电压修正。()
- 236、氧传感器的故障会导致发动机油耗和排气污染增加，甚至出现怠速不稳、缺火等故障现象。()
- 237、电流驱动方式的喷油器回路中不设置附加电阻。()
- 238、通常高阻抗喷油器与电压驱动方式配合使用。()
- 239、喷油器性能不良，会导致发动机怠速不稳、起动困难、加速性能变差等症状。()
- 240、当冷却液温度过高时，液力变矩器的锁止离合器不会进入锁止工况。()
- 241、对于装备自动变速器的车辆，当冷却液温度过高时，自动变速器不会升入高速挡。()
- 242、对于可变磁阻式曲轴位置传感器，当流向磁阻元件 (MRE) 的电流方向与磁力线方向平行时，其阻抗值最大。()
- 243、氧化锆式氧传感器，在稀混合气时，输出电压接近 1 V；浓混合气时，输出电压几乎为零。()
- 244、氧化锆式氧传感器产生的电压在理论空燃比附近时电压信号会发生跃变。()
- 245、由于间歇喷射式汽油喷射是采用控制喷油器的开启持续时间来调节喷油量的，因此都把燃油压力设定成恒定值。()
- 246、空燃比闭环控制只适用于发动机的部分工况。()
- 247、部分电子节气门体仍然保留了怠速控制阀，ECU 通过不断改变节气门的开启角度仅用于实现正常转速控制及加速控制，怠速控制仍由 ECU 控制怠速控制阀完成。()
- 248、在非电子节气门系统中，节气门位置传感器用来检测节气门开度，以反映发动机的不同工况。()
- 249、霍尔式节气门位置传感器信号经由主次系统输出，从而可以增进系统监测故障的准确性，并能提高工作的可靠性。()
- 250、所有车辆上，节气门开度完全取决于加速踏板的位置。()
- 251、判断正时链条是否可以继续使用，可通过检查正时链条的宽度是否在规定范围的方法来确定。()
- 252、在发动机大修中安装曲轴时，应在曲轴轴承的正面和背面都涂抹一定量的机油，以保证良好的润滑性能。()
- 253、气缸体上平面变形较大时，可用磨床磨销，不必考虑磨销量。()
- 254、圆度误差是同一径向截面最大半径与最小半径之差。()
- 255、气缸的磨损测量需要测量上中下三个截面来判断是否磨损。()
- 256、多缸发动机各缸磨损不均匀，主要是腐蚀磨损造成的。()
- 257、同一台发动机的各个气缸修理采用同一级修理尺寸。()
- 258、我国的活塞的修理尺寸共分为 6 个级别。()
- 259、活塞环端隙过小会造成拉缸事故，侧隙过小会活塞环卡死在环槽。()
- 260、连杆弯曲是指连杆小端轴线与大端轴线在轴平面内的平行度误差，连杆扭曲是指连杆小端轴线与大端轴线在轴平面法向上的平面度误差。()
- 261、连杆变形后，会引起连杆轴承和连杆轴颈偏磨。()
- 262、由于柴油机的压缩比大于汽油机的压缩比，因此在压缩终了时的压力及燃烧后产生的气体压力比汽油机压力高。()
- 263、气缸压力过低会造成发动机动力性下降。()
- 264、连杆弯曲可以校正，连杆的双重弯曲也可以校正。()

- 265、为了保证轴承与座孔的紧密贴合 ,增加散热效果 ,轴承装入座孔后上下两片的每端均应高出轴承座平面 0.03~0.05mm。 ()
- 266、连杆活塞的安装可以在常温状态下进行。 ()
- 267、活塞连杆组装时 ,要注意缸序和安装方向 ,不得错乱。 ()
- 268、安装活塞环时 ,要用专用工具进行安装 ,安装扭曲环时 ,要注意其安装方向。
- 269、为了防止气缸漏气 ,活塞环的开口应交错布置。 ()
- 270、曲轴主轴颈和连杆轴颈是均匀磨损的。 ()
- 271、曲轴弯曲变形是由于使用不当和维修、装配不当造成的。 ()
- 272、曲轴裂纹一般发生在曲柄与轴颈之间的过渡圆角处。 ()
- 273、曲轴轴颈的圆度、圆柱度标准值为 0.01mm。 ()
- 274、如果气环失去弹性 ,其第一密封面不会建立 ,但并不影响其第二次密封的效果。
- 275、采用全浮式连接的活塞销 ,在发动机冷态时 ,活塞销未必能够自由转动。
- 276、曲轴和主轴承之间采用滑动摩擦。 ()
- 277、曲柄连杆机构是发动机的重要组成部分 ,工作条件较差。 ()
- 278、气门挺柱属于配气机构中气门组里的零件。 ()
- 279、凸轮轴轴承盖的拆卸顺序是从中间到两边的顺序 ,分多次拆卸。 ()
- 280、凸轮轴凸轮磨损量比最大值小 0.4mm 时 ,要更换凸轮轴。 ()
- 281、曲轴主轴承与轴径的配合间隙过大 ,则机油压力下降 ,油膜难以形成 。所以 ,配合间隙越小 ,油膜越易形成。 ()
- 282、气门工作锥面与杆部的同轴度应不大于 0.5mm。 ()
- 283、空气流量计电源端电压为 5v。 ()
- 284、进气压力传感器电源端电压为 12v。 ()
- 285、水温传感器随着温度的升高、其电阻值也随之增大。 ()
- 286、汽油泵最常见的故障是泵内的阀泄漏和电机故障。 ()
- 287、喷油器控制电路一般由点火开关或主继电器供电。 ()
- 288、燃油箱一般是由镀铅锡合金钢板或高密度模制聚乙烯制成。 ()
- 289、燃油系统油压过高或过低都会使混合气浓或稀。 ()
- 290、发动机机油压力在 0.2—0.5MPa 范围。 ()
- 291、柴油机和汽油机的涡轮增压器形式是一样的。 ()
- 292、柴油机和汽油机尾气排放都是用尾气分析仪检测。 ()
- 293、汽车二级维护是由维修企业负责施行的车辆维护作业。1.起动机中的动力传动属单向传递。 ()
- 294、减速起动机中直流电动机的检查方法和常规起动机完全不同。 ()
- 295、在永磁式起动机中,电枢是用永久磁铁制成的。 ()
- 296、减速起动机中的减速装置可以起到降速增扭的作用。 ()
- 297、在一个点火线圈驱动两个火花塞的无分电器式点火系统中,如其中一缸的火花塞与地短路,那么对应的另一缸火花塞也将无法跳火。 ()
- 298、影响最佳点火提前角的主要因素是发动机转速、负荷、汽油辛烷值。 ()
- 299、点火正时不准可能会引起怠速时发动机熄火。 ()
- 300、点火提前角的优化可以提高发动机的动力性、燃油经济性和排放性。 ()
- 301、混合气稀,容易产生燃烧爆震。 ()
- 302、点火过迟,容易产生燃烧爆震。 ()
- 303、发动机起动时,发动机 ECU 按其存储的初始点火提前角对点火提前角进行控制。 ()
- 304、在一个点火线圈供两个气缸点火的系统中,在一个循环中,其中一个为有效点火,另一个为无效点火。 ()
- 305、在微机控制点火系统中,当冷却液温度过高时,会将点火提前角变小。 ()
- 306、在发动机控制系统中,点火系统也常采用闭环控制方法。 ()
- 307、对于共振型爆震传感器而言,发动机爆震时,输出的电压最小。 ()
- 308、发动机发出最大转矩的点火时刻是在发动机即将产生爆震的点火时刻的附近。 ()
- 309、采用爆震传感器来进行点火提前角的反馈控制,可使发动机尽可能工作在爆震临界点附近。 ()

- 310、点火提前角应随发动机转速升高而增大。()
- 311、点火提前角应随负荷减小,歧管真空度增大,而应适当减小。()
- 312、火花塞热特性一般用热值表示,我国是根据火花塞绝缘体裙部长度标定的热值来表示火花塞的热特性,并以1、2、3、4、5、6、7、8、9、10、11……阿拉伯数字来表示。数值越小,散热性能越好。()
- 313、用清洗法清除冷却系水垢时,应先拆下散热器,将冷却液设法以正常循环相同的方向(进液口)压入,直到放出的冷却液清洁为止。()
- 314、机油压力过高时,液压挺柱无法维持正常工作尺寸,可能会导致气门关闭不严。()
- 315、目前汽车发动机上采用的水冷系大都是强制循环式水冷系。()
- 316、润滑系统中的旁通阀与限压阀的结构基本相同,只是其安装位置、控制压力、溢流方向不同,通常旁通阀弹簧刚度要比限压阀弹簧刚度大得多。()
- 317、发动机重新组装时,拆卸的水泵垫圈如果没有损坏可以再次使用。()
- 318、CO 是发动机燃烧过程中氧气不足而生成的产物。()
- 319、当使用 $\lambda > 1$ 的混合气时,因氧气相对不足,生成的 CO 较多。()
- 320、HC 是燃料没有燃烧或不完全燃烧的产物。()
- 321、Ox 是由空气中的氮和氧在燃烧室高温高压作用下反应生成的。()
- 322、在理论空燃比附近,HC、CO 排放浓度最小,而 Ox 排放浓度较大。()
- 323、汽车发动机点火提前角适当推迟可以减少 O、HC 减少,但若过迟,则 HC 会增多。()
- 324、大多数二次空气喷射系统是在发动机冷启动过程将定量的新鲜空气喷入排气歧管附近,以降低 HC。()
- 325、在对电动汽车高压系统进行操作时应将车辆电源开关关闭。()
- 326、拆下电动汽车的检修塞后不要操作电源开关,有可能损坏 ECU。()
- 327、汽车修理是指为了消除故障及其隐患,恢复汽车的工作能力和良好的技术状况而进行的技术作业。()
- 328、汽车修理贯彻的原则是“强制维护定期修理”。()
- 329、气缸体(盖)变形将造成漏气、漏水、甚至冲坏气缸垫。()
- 330、气缸的修理尺寸是根据气缸的最小磨损直径+加工余量来确定的。()
- 331、气缸的圆柱度误差是沿气缸轴线的轴向截面上磨损的不均匀性。()
- 332、直接选配活塞销时,不必对活塞销座孔进行铰削或镗削,只要选用与活塞相同颜色的活塞销装配即可。()
- 333、连杆如有弯、扭应首先校正弯曲、再校正扭曲。()
- 334、直列式发动机曲轴主轴颈承受的负荷比连杆轴颈大,所以磨损要比连杆轴颈严重。()
- 335、曲轴扭转变形往往是个别缸卡缸造成的。()
- 336、气缸正常磨损的规律是:上大下小不规则的锥形磨损。()
- 337、气缸盖的裂纹多发生在气门过渡处,其原因是使用不当。()
- 338、为防止缸盖变形,拆卸缸盖螺栓的步骤是先中间、后四周,一次性按规定力矩拧紧。()
- 339、活塞环在自然状态下是一个封闭的圆环形。()
- 340、蜡式节温器失效后无法修复,应按照其安全寿命定期更换。()
- 341、气缸上下方向磨损的最大部位是活塞在上止点位置时第一道活塞环相对应的气缸壁处。()
- 342、气缸圆周方向的磨损是不规则的椭圆形磨损。()
- 343、气缸体变形时用刀口尺和厚薄规进行检查。()
- 344、为了保证离合器分离轴承的使用寿命,在分离杠杆内端与分离轴承之间必须预留一定量的间隙。()
- 345、离合器踏板自由行程的测量方法是用直尺先测出离合器踏板在完全放松时的高度,再测出用手推下离合器踏板感觉有阻力时的高度,前后两数值之差就是其自由行程的值。()
- 346、变速器的主要作用是改变发动机曲轴输出的转速、转矩和转动方向。()
- 347、离合器分离轴承为封闭式,一般不能拆卸清洗或加润滑剂,若损坏应换用新件。()
- 348、液力变矩器中的单向离合器使导轮仅可单方向旋转。()
- 349、液力变矩器在涡轮转速较高时,单向离合器处于锁止状态。()
- 350、失速试验时间一般不应超过 5 s~ 8 s,否则将可能损伤自动变速器。()

- 351、装配自动变速器的离合器时，应将新的摩擦片先在 ATF 中浸泡 15 mi 以上。（）
- 352、检查单向离合器时，首先固定单向离合器的一个元件，如果另一个元件朝一个方向可以自由旋转，而朝另一个方向被锁止不能转动，表明该单向离合器正常。（）
- 353、在进行自动变速器大修时，所有油路的密封圈都必须更换。（）
- 354、CVT 变速器中，只有主动锥轮有一个活动面和一个固定面，从动锥轮均是固定面。（）
- 355、车辆静止时，若一侧半轴齿轮受其他外来力矩而转动，则另一侧半轴齿轮会以相同的速度和方向旋转。（）
- 356、FR 代表发动机前置/后轮驱动车辆，FF 代表发动机前置/前轮驱动车辆。（）
- 357、变速器传动比小的挡位称为低挡，传动比大的挡位称为高挡。（）
- 358、单排行星齿轮机构有一个自由度，因此它有固定的传动比，可以直接用于变速传动。（）
- 359、对于装备液压控制自动变速器的车辆，节气门开度越小，汽车的升挡车速和降挡车速越低；反之，汽车升挡和降挡车速越高。（）
- 360、在自动变速器换挡时，ECU 可通过换挡控制电磁阀调节行星齿轮系统执行机构的工作压力，使执行元件柔和地接合，进一步提高换挡品质。（）
- 361、无级变速机构由两组锥形轮组成，在每组锥形轮中都有一个锥形轮可以轴向移动，两组锥形轮必须保持协调，同步进行调整，以保证链条始终处于合适的张紧状态。（）
- 362、变速器驱动桥必须通过带等角速度万向节的半轴总成与车轮连接。（）
- 363、分离转向机和转向中间轴时应先将方向盘固定，因为可能导致方向盘偏离中间位置。（）
- 364、按照支撑车轮的方式，悬架可分为独立悬架和非独立悬架，一般经济型轿车后桥采用的扭矩梁式悬架属于独立悬架。（）
- 365、在压缩行程和伸张行程都能起减振作用的减振器称为双向作用式减振器。（）
- 366、每套制动装置都是由制动器和制动传动装置组成的。（）
- 367、按结构不同，制动器可分为鼓式制动器和盘式制动器。（）
- 368、一般轿车上，前轮采用鼓式制动器，后轮采用盘式制动器。（）
- 369、双领蹄式鼓式制动器两制动蹄都以安装在制动衬板下端的支点为固定支点。（）
- 370、修理时，制动鼓和制动蹄的曲率半径应相等。（）
- 371、S 的作用是，在制动过程中，通过调节制动轮缸的制动压力，使作用于车轮的制动力矩受到控制，从而将车轮的滑移率控制在较为理想的范围之内。（）
- 372、更换制动液时，不同品牌同一型号的制动液可以混用。（）
- 373、ASR 系统起作用时，将对打滑车轮施加一定的制动力。（）
- 374、所有用于 S 的轮速传感器都采用电磁式轮速传感器。（）
- 375、在蓄电池电压过低时，S 系统将中断工作。（）
- 376、经制动系统感载阀调节的输出油压能随汽车实际装载质量而改变。（）
- 377、制动防抱死装置会使最大制动力减小。（）
- 378、制动液性能稳定，故若无异常泄漏则只需检查，无需定期更换。（）
- 379、将制动踏板踩到底后，制动踏板与地板之间的距离，即为制动踏板余量。（）
- 380、车载网络系统大多数通信协议都是专用的，因此，维修诊断时需要专门的软件。（）
- 381、汽车通讯网络中的 CA-High 线或 CA-Low 线，不能与电源线或搭铁线导通。（）
- 382、光纤受拉后芯线伸长，光纤横断面减小，导致光线的通过能力减小，衰减增大。（）
- 383、在安装光纤回路时，绝对不允许将光纤对折。（）
- 384、在同一网络中，任意节点之间同位 CA 线是导通的。（）
- 385、安装减震器弹簧上支座，带有 OUT 记号的朝向车辆内侧。（）
- 386、维修汽车制动系统时，可以用锤子将制动钳导销护套敲入托架。（）
- 387、ESP 工作原理是比较图行驶方向与实际行驶方向，从而对相应车轮制动。（）
- 388、转向角传感器失效，ESP 系统仍可正常工作。（）
- 389、ESP 在车辆高速转弯行驶时效果明显。（）
- 390、CVT 变速器是利用带轮的工作半径可改变来实现的。（）
- 391、主动悬架用减震器的阻尼力不可调。（）
- 392、制动信号灯点亮，表明制动系统出现了故障。（）
- 393、氙气大灯和普通灯泡一样都是由灯丝发光明。（）
- 394、风窗玻璃装置的洗涤泵的喷射压力可达 100- 150kpa。（）

- 395、车辆紧急停车或驻车时 ,危险警告灯给前后左右车辆显示车辆位置。 ()
- 396、前照灯、示宽灯、尾灯、倒车灯、转向信号灯、牌照灯、制动灯等都是强制安装使用 ,其他灯光设备是在一定条件下强制安装或选装。 ()
- 397、制冷剂对金属和橡胶部件有较强的腐蚀作用。 ()
- 398、当风扇电路因接触不良引起电压过低 ,对风扇转速影响不大。 ()
- 399、如经过蒸发器风量不够 ,一般会使制冷效果差 ,不会引起蒸发器冻结。 ()
- 400、洗涤泵的喷嘴一般安装的风窗玻璃的顶部。 ()
- 401、风窗玻璃装置的洗涤泵一般由永磁交流电动机和离心叶片泵组成。 ()
- 402、当观察到储液干燥器上的视液镜有气泡时说明制冷剂足够。 ()
- 403、蒸发器表面结霜是由于进入蒸发器的制冷剂和通过蒸发器表面的风量都过少。 ()
- 404、液态制冷剂进入压缩机对压缩机工作没有任何危害。 ()
- 405、抽真空唯一 的作用是将系统内的空气和水分抽干净 , 以免引起冰塞和压力过高。()
- 406、汽车门锁的发展趋势是由纯机械式向机电一体化演变。()
- 407、在安装碰撞传感器时, 碰撞传感器壳体上的箭头方向必须朝向车辆的正前方。()
- 408、在安全气囊控制系统中, 安全传感器的作用是防止安全气囊在不该被误引爆的条件下发生误引爆。()
- 409、前安全气囊的打开与否与撞击角度和撞击速度有关, 一般来说、在轻微碰撞、侧面碰撞或后面碰撞时, 该气囊均会打开。()
- 410、定期更换或修复损耗的零部件, 则可降低故障率, 延长汽车的使用寿命。()
- 411、在修理中, 人为原因造成的汽车故障没有任何规律, 大多数原因是由于维修技术人员未严格按照维修操作规程作业。()
- 412、取样管插入排气管中的深度对尾气分析仪测量的排气浓度准确性影响不大()
- 413、汽车零部件失去原设计所规定的功能称为失效。()
- 414、故障代码所反应的是某个器件的状态, 而不是某个系统的状态。()
- 415、在利用万用表对电控系统进行检测时, 一般应使用高阻抗数字式万用表或汽车专用万用表。()
- 416、在用万用表检查线路搭铁短路故障时, 应拆开线路两端的连接器, 然后测量包含需测试线路的连接器中该线端子与车身(搭铁)之间的电阻。()
- 417、随着汽车电子技术的发展, 车载故障自诊断系统可以诊断出汽车中各种类型的故障。()
- 418、汽车机械方面的故障一定不可能导致 ECU 记录相关的故障代码。()
- 419、在 O-II 系统中, 若某缸失火率超过规定限制, ECU 将停止该
- 420、缸喷油器工作, 以保护三元催化转化器。()
- 421、即使某个气缸失火, 由于三元催化转化器的作用可将未燃的
- 422、HC 转化为无害物质, 发动机排放不会增加, 更不会加速三元催化转
- 423、化器的失效。()
- 424、某个气缸失火, 若不采取合理措施, 三元催化转化器会过热, ,
- 425、加速三元催化转化器的失效。() 如果某个缸的气缸压力不足、气门关闭不严、喷油雾化不良, 或者点火不良等, 都会导致发动机失火。()
- 426、发动机怠速挂空挡 ,用脚踩住制动踏板并保持 ,如踏板慢慢下降 ,说明系统无泄漏。()
- 427、液压制动踏板自由行程一般为 32~40mm。()
- 428、钢板弹簧弹性减弱 ,表现在弧高的减小 ,螺旋弹簧弹性减弱 ,表现在弹簧高度的减小。()
- 429、用双手用力按压某侧车体 ,手放松后 ,若车身能有 2~3 次跳跃 ,说明减震器良好。()
- 430、制动块的不均匀磨损是制动卡钳需要维修、制动块需要更换的信号。()
- 431、装配离合器从动盘时 ,应采用专用工具或变速器输入轴使从动盘键槽中心对正。
- 432、密封式分离轴承在装车前 ,需浸煮、冷凝、擦干才能装用。()
- 433、变速器解体时 ,应对同步器各元件做好装配记号。()
- 434、将传动轴装回车上 ,特别要保证传动轴两端万向节叉应在同一平面。()
- 435、十字轴万向节更换时 ,十字轴上的油嘴应背离传动轴 ,以便加注。()
- 436、主动圆锥齿轮轴承预紧度调整时 ,增加垫片 ,轴承预紧度增大。()
- 437、单级主减速器 ,差速器轴承预紧度就是从动锥齿轮轴承预紧度。()

- 438、在调整从动圆锥齿轮的轴向移动时 ,应遵循两侧的调整垫片需等量增减原则。 ()
- 439、当自动变速器换挡执行元件各操纵油缸都充满后 ,变速器油底壳里的液面高度须高于阀体与变速器壳体安装的接合面。 ()
- 440、动平衡车轮时 ,胎压需充至规定值。 ()
- 441、车辆进行四轮定位时 ,需检查车轮的胎压并充至规定值。 ()
- 442、四轮定位时 ,做定位调整前 ,需用转向盘锁将转向盘固定成水平状。 ()
- 443、汽车四轮定位时 ,车轮外倾调整后 ,必须对前束调整。 ()
- 444、减震器总成检查时 ,往上拉的力应小于向下压的力。1.故障代码指示的故障只和故障代码指示的元件本身、其线路或 ECU 本身有关,和其他系统无关。()
- 445、在利用尾气分析方法分析车辆故障时,发动机要达到正常工作温度。()
- 446、如果故障代码的设定条件不满足,ECU 即使短时发现某传感器信号不正确也不会记录相关故障代码。()
- 447、如果设置该故障代码的参数环境发生错误,即使被考察的传感器参数正确,ECU 也可能判定该传感器错误。()
- 448、在根据故障代码进行故障诊断时,维修技术人员一定要考虑该元件所处的工作环境。()
- 449、冻结数据帧数据将永久存储在 ECU 中,即使相关的历史故障代码被清除,冻结数据帧数据也不会被清除。()
- 450、单通道示波器每次只能测量和显示一个信号的波形。()
- 451、氧传感器信号电压波形上的杂波通常是由氧传感器本身失效引起的。()
- 452、利用真空表无法检测发动机空燃比大小。()
- 453、进气管真空度受节气门开度影响,并与其成反比。()
- 454、通常在发动机暖机后才使用尾气分析仪进行尾气检测。()
- 455、红外测温仪不但能测量表面温度,而且能测量内部温度。()
- 456、一般情况下,四灯制前照灯并排安装时,装于最外侧的一对为近光灯。()
- 457、因为黄色光线透雾性不好,因此雾灯的光色一般不采用橙黄色。()
- 458、一般情况下,主转向灯的功率较大,而侧转向灯功率较小。()
- 459、前照灯调整时双光束灯以调整远光光束为主。()
- 460、汽车用机油压力表都采用电磁式油压表。()
- 461、电热式机油压力传感器安装时,要使外壳上的箭头符号向上。()
- 462、汽车用电热式冷却液温度表一般配有热敏电阻式冷却液温度传感器。()
- 463、电子式车速里程表虽克服了机械式车速里程表用软轴传输转矩的缺点,但精度不高。()
- 464、前照灯继电器是用来保护变光开关的。()
- 465、汽车用电容式闪光器都是安装在转向开关和灯泡之间。()
- 466、当冷却液温度传感器信号线对搭铁短路时,冷却液温度表会指示到温度最低位置。()
- 467、对于采用电热式闪光器的车辆,当一侧转向灯有一只转向灯泡损坏时,则该侧转向灯接通时,只亮不闪。()
- 468、汽车防盗装置一般由防盗控制单元、识读线圈、脉冲转发器和防盗警告灯等组成。()
- 469、识读线圈一般装在点火开关的外面,接通点火开关后负责把脉冲转发器中存储的代码输送给防盗控制单元。()
- 470、更换防盗控制单元时,需要对钥匙进行匹配。()
- 471、一般情况下如果连续 3 次输入错误密码,防盗系统将会锁死一定的时间。()
- 472、一般情况下,如果丢失 1 把车钥匙,只要将剩下的钥匙重新匹配一次,丢失的钥匙就无法开启车门锁了。()
- 473、汽车制动系统属于被动安全系统。()
- 474、气囊控制模块备用电源的作用是,当车辆发生碰撞导致外部电源中断时,能在一定的时间内提供足够的点火能量来引爆安全气囊。()
- 475、螺旋线圈的作用是连接驾驶侧气囊导线连接器和转向柱上的连接器。()
- 476、将转向盘与转向柱拆开,禁止转动转向盘,以免损坏连接安全气囊的螺旋线圈。()
- 477、气体发生器的作用是,车辆发生碰撞时,将碰撞信号输送给气囊控制单元。()
- 478、车辆发生碰撞后,气囊控制模块发出信号给门锁控制模块,控制门锁执行器将所有门

- 锁紧，以防止乘员被甩出车外。（ ）
- 479、如果安全气囊系统中储存有故障代码，说明一定与该代码有关的传感器电路有故障。（ ）
- 480、在发生交通事故安全气囊引爆后，安全气囊控制单元可以通过修改内部数据的方式继续使用。（ ）
- 481、在拆卸安全气囊系统的任何零部件之前，必须先将气囊组件的导线连接器断开。（ ）
- 482、不可用万用表直接检测安全气囊点火器的阻抗，否则可能会引爆气囊。（ ）
- 483、当用电焊焊接汽车车身时，不必事先将气囊组件的导线连接器断开。（ ）
- 484、当分离安全气囊控制模块导线连接器时，安全气囊警告灯应亮起。（ ）
- 485、从低压端注入制冷剂时，应开启空调，使压缩机运转。（ ）
- 486、冷冻油吸潮能力强，所以要尽量避免与空气接触。（ ）
- 487、冷冻机油不易吸水，故可以长时间暴露在空气当中。（ ）
- 488、制冷剂操作过程中，要穿戴好防护用具，以免制冷剂接触眼睛和皮肤产生冻伤。
- 489、刮水电动机在任意时刻刮水结束后，能将刮片自动回到风窗玻璃最下端。（ ）
- 490、进入蒸发器的制冷剂流量越大，制冷量就越大，所以进入蒸发器的制冷剂流量越大越好。（ ）
- 491、在向制冷系统加注时，应先加注制冷剂，然后再加注冷冻机油。（ ）
- 492、在用歧管压力表检测制冷系统压力时，应该将压力表的两个手柄阀全部拧松开。
- 493、蒸发器作用是将经过节流升压后的制冷剂在蒸发器内沸腾汽化。（ ）
- 494、蒸发器表面的温度越低越好。（ ）
- 495、如果制冷系统内有水分，将造成系统间歇制冷。（ ）
- 496、如果汽车空调系统膨胀阀的感温包暴露在空气中，将使低压管表面结霜。（ ）汽车空调系统内，凡是有堵塞的地方，该处的外表均会结霜。（ ）
- 497、起动机中的传动装置只能单向传递力矩。（ ）
- 498、起动机励磁线圈和起动机外壳之间是导通的。（ ）
- 499、用万用表检查电刷架时，两个正电刷架和外壳之间应该绝缘。（ ）
- 500、减速起动机中的减速装置可以起到降速增扭的作用。（ ）
- 501、起动机换向器的作用是将交流电变成直流电。（ ）
- 502、起动机的作用是将蓄电池提供的电能转换为机械能。（ ）
- 503、起动机的啮合过程应该是边低速旋转边啮合。（ ）
- 504、空调系统的制冷剂高压部分压力过高，原因可能是制冷剂过量。（ ）
- 505、如果空调压缩机电磁离合器的衔铁和转盘间的间隙过大，那么当离合器电源断开后，衔铁仍然可能会跟着转盘转动。（ ）
- 506、如果汽车空调系统膨胀阀的感温器暴露在空气中，将会使低压管表面结霜。（ ）
- 507、空调制冷系统工作时，空调压缩机的进、出口应无明显温差。（ ）
- 508、使用 R12 制冷剂的汽车空调制冷系统，可直接换用 R134a 制冷剂。（ ）
- 509、蒸发器是热交换装置，使制冷剂由低压气态变为低压雾状。（ ）
- 510、空调系统一经开放就必须重新抽真空，以清除可能进入空调系统的空气和水分。（ ）
- 511、如果空调系统低压和高压侧压力均过高，在低压侧的管路结霜或有大量的露水，则说明系统制冷剂可能加注过量。（ ）
- 512、利用发动机工作时排出高温废气或用经冷却发动机后的热空气取暖的装置称为气暖式暖风装置。（ ）
- 513、轿车空调制冷系统控制电路一般由电源控制部分、空调压缩机电磁离合器控制电路部分组成。（ ）
- 514、汽车音响中，AM 的含义是调频。（ ）
- 515、汽车音响的密码式防盗是一种电子防盗方式，是通过音响面板上的按键给汽车音响输入设定密码后来实现防盗的。（ ）
- 516、座椅调节过程中，若座椅调节电动机电路电流过大，过载保险就会熔断，需要更换过载保险。（ ）
- 517、电动车窗的操作开关分为安全开关和升降开关，安全开关能控制所有车门上的车窗。（ ）

- 518、电子感应式雨刮器可根据雨量自动调节雨刮器的刮水速度。（ ）
- 519、倒车雷达检测车辆后部障碍物的检测范围分为垂直方向和水平方向，对于这二个方向的检测范围越大越好。（ ）
- 520、在停车辅助系统中，如在超声波传感器周围使用无线电发射装置时会引起传感器误工作。（ ）
- 521、原车安装的停车辅助系统一般具有故障自诊断功能。（ ）
- 522、汽车行驶记录仪一般能够实现对车辆的跟踪、监控及防盗报警等功能。（ ）
- 523、车载网络系统主要由控制模块、数据总线、网络、通信协议和网关组成。（ ）
- 524、高速数据总线及网络容易产生电噪声（电磁干扰），这种电噪声会导致数据传输出错。（ ）
- 525、CA 收发器其实就是发送器。（ ）
- 526、数据传输终端电阻的作用是避免产生反射波使数据遭到破坏，导致传输失败。（ ）
- 527、CA-BUS 数据总线是用来传输数据的双绞数据线，分为 CA-high（高位）和 CA-low（低位）数据线。（ ）
- 528、SAE（美国汽车工程师学会）在 O-II 中规定，字母 B 字开头的故障代码为车载网络通讯系统的故障代码。（ ）
- 529、MOST 数据总线只传输控制数据和传感器数据。（ ）
- 530、在电磁开关的作用下，驱动齿轮与飞轮齿圈进入啮合，当二者完全啮合后进入启动状态。（ ）
- 531、测量换向器的外径应在规定的磨损范围内。（ ）
- 532、如出现起动机运转无力，首先检查起动机电源，如果起动机电源无问题，则应拆检起动机。（ ）
- 533、起动机传动装置故障有：单向啮合器弹簧损坏；单向啮合器滚柱磨损严重等。（ ）
- 534、现代汽车许多仪表已被报警灯、指示灯及电子显示装置所取代。（ ）
- 535、汽车运行中红色充电指示灯亮表示充电。（ ）
- 536、拧装油压表传感器时，必须保证其外壳上箭头指向前方。（ ）
- 537、油压表在发动机工作情况下应指示在 200KP—400KP。（ ）
- 538、使用仪表稳压器的水温表和燃油表不允许与电源直接连接。（ ）
- 539、某车中控门锁已经锁住了车门，却不能实现开锁，这说明门锁电动机损坏了。
- 540、电磁式燃油表，无论油箱内存油多少，燃油表指针均指向“1”处，说明仪表传感器可能损坏。（ ）
- 541、检查电动刮水器的自动复位功能时，电动机在任意的地方，都可以进行相关的检查。（ ）
- 542、发动机正常工作，当机油压力低于标准值时，管型弹簧向内弯曲，触点闭合，报警指示灯点亮。（ ）
- 543、制动系统任何一侧管路压力降低，差动阀移动时，制动系统故障报警开关的触发杆被顶起，制动系统故障报警开关触点闭合。（ ）
- 544、当相同的电压加到灯泡的两端时，因为没有电位差，因而灯亮。（ ）
- 545、EPC 指示灯常亮说明发动机控制系统有故障。（ ）
- 546、对于磁感应式车速里程表来说，车速越高，产生的转矩越大。（ ）
- 547、燃油表是用来指示燃油箱内燃油存储量的仪表。（ ）
- 548、安全气囊指示灯在车辆启动时会点亮，然后马上熄灭，否则说明安全气囊系统有故障。（ ）
- 549、燃油油量传感器一般采用负温度系数的热敏电阻。（ ）
- 550、蓄电池的循环寿命与放电深度成反比。（ ）
- 551、铅蓄电池的寿命终止指标为小于额定容量的 75%。（ ）
- 552、不同厂家的电池，只要电池的开路电压和容量一样，可以一起串联使用。（ ）
- 553、铅酸蓄电池正极主要是由 Pb 组成的。（ ）
- 554、只有各个电池的电动势相等时，才能并联使用。（ ）
- 555、发电机发出的电压高于蓄电池的电动势时，汽车上的用电量较少时，汽车上的电气设备由蓄电池供电。（ ）

- 556、断开蓄电池正极只是在拆装蓄电池时才需要。（ ）
- 557、汽车电路中的保护装置 ,在于线路因负荷超载、短路故障而电流过大时保护装置自动接通电源电路 ,以防止线路或用电设备烧坏。（ ）
- 558、硅整流发电机利用硅二极管整流。（ ）
- 559、二极管具有单向导电性。（ ）
- 560、检测小功率晶体管时,不允许使用万用表的 $R \times 100$ 以下低阻欧姆挡。（ ）
- 561、为检修汽车电器故障拆卸蓄电池时,应先拆下正极电缆;装上蓄电池时,则应最后连接正极电缆。（ ）
- 562、更换汽车电路板中的三极管时,应首先接入基极;拆卸时,则应最后拆卸基极。（ ）
- 563、凡不受 ECU 直接控制的电子元件和机械元件异常,会有故障现象,但肯定无故障代码。（ ）
- 564、每个故障代码在设计时都设定了故障代码的运行条件。（ ）
- 565、示波器是用电流随时间变化的图形来反映电子信号状态的。（ ）
- 566、汽车电控系统电子信号都应该具有幅值、频率、形状、阵列等 4 个可以度量的参数指标。（ ）
- 567、电容式进气歧管绝对压力传感器产生的是频率式数字信号。（ ）
- 568、汽车专用红外测温仪的测温范围过大,往往会影响测试精度。（ ）
- 569、爆震传感器信号波形的峰值和频率只随发动机负载的增加而增加。（ ）
- 570、不能用普通测试灯直接测量含有 ECU 等电子元件的电路。（ ）
- 571、正常情况下,三元催化转化器前后氧传感器的信号变化频率是一致的。（ ）
- 572、如果发动机某缸的汽缸压力过低,则发动机电控单元内有可能会记录关于该缸失火的故障代码。（ ）
- 573、在空调系统正常工作条件下,系统内的空气和冷冻油均为可凝性气体。（ ）
- 574、在对制冷剂进行回收前,需要启动空调系统运行 3~5 mi,此时发动机需要保持怠速运转。（ ）
- 575、JT/T774—2010 规定,在进行制冷剂加注时,要从低压管路进行单管加注。（ ）
- 576、制冷剂回收后,需要按照环保的相关法规处理被分离的废冷冻油。（ ）
- 577、采用抽真空的方法检漏,执行了足够的保压时间后,若系统真空度并无变化,则说明空调系统不泄露。（ ）
- 578、可以采用对空调系统充入的是 2~3 MPa 的压缩空气方法进行微小泄漏量检漏。（ ）
- 579、采用电子检漏前要清洁被测部位,防止污物和结霜阻塞检漏设备探头。（ ）
- 580、在制冷剂加注前,对空调系统抽真空的目的就是为了去除空调系统中的气体。（ ）
- 581、因为卤素检漏仪操作简便,因此 JT/T774-2010 标准推荐使用卤素检漏设备进行检漏。（ ）
- 582、汽车空调制冷剂的加注应采用定量加注的方法。（ ）
- 583、在对空调系统性能进行检测时,空调进风应采用内循环模式。（ ）
- 584、业务接待(服务顾问)对于所推销的服务或商品特性介绍越多,越能达到顾客满意。（ ）
- 585、每个车辆送修人员都知道自己想要什么。（ ）
- 586、良好的说服力是业务接待(服务顾问)最大的才能。（ ）
- 587、顾客所做的决定大都是理性的。（ ）
- 588、在车辆交修确认时,业务接待只要向顾客解释维修内容即可。（ ）
- 589、主导型顾客喜爱做决定,且决定做的很快,而分析型的顾客善于思考分析,且不喜欢做决定。（ ）
- 590、当某一项目有两种维修方案时,为了不引起不必要的麻烦,没有必要都告诉客户,可按照我们自己选定的方案向客户说明。（ ）
- 591、顾问式销售以客户为本,传统式销售以商品为本。（ ）
- 592、销售的三要素包括信心、需求、购买力。（ ）
- 593、发动机排量的计算是把单个气缸的排量乘以气缸数。（ ）
- 594、辛烷值是汽油的一种特性,它表示汽油的浓度。（ ）
- 595、用槽型螺母和开口销组合是锁止机构的一种。（ ）

- 596、在四冲程发动机中，曲轴每旋转两圈，凸轮轴旋转一圈。（ ）
- 597、车用柴油机压缩比一般范围为9~12。（ ）
- 598、限滑差速器通过限制发动机转速的方法将动力传递到两个驱动轮。（ ）
- 599、由于卤素灯在点亮时可达到很高的温度，在换灯泡时除了玻璃部分，不要触摸灯泡的其它任何部位。（ ）
- 600、通过立即抛弃任何不需要的物品来提高作业空间使用效率的做法是整顿。（ ）
- 601、为得到活塞销装配间隙，可使用游标卡尺测量活塞销外径和外径千
- 602、分尺测量活塞销孔的内径，然后用两测量值计算间隙。（ ）
- 603、拉出驱动轴时，稍微倾斜驱动轴可以更加方便地拉出驱动轴。（ ）
- 604、驱动轴锁止螺母是不可重复使用部件，因此，确保在重新安装驱动轴是应使用新的锁止螺母。（ ）
- 605、当变速器的同步器锁环的内表面磨损时，同步器锁环与齿轮之间的间隙变小。（ ）
- 606、如果发现燃油管上使用的快速接头的O形圈未损坏，那么它还可以再次使用。（ ）
- 607、当积碳附着在进气门的圆锥形部分时，可能是气门导管发生漏油。（ ）
- 608、牌号为10W-30的机油是多级润滑油，既可以用于冬天也可以用于夏天。（ ）
- 609、螺栓名称M8×1.25-4T中的4T代表螺栓的强度，M表示细牙螺纹，8表示螺纹外径为8 mm。（ ）
- 610、对车轮轴承进行检查时，若车轮出现摆动则需压下制动踏板再次检查，若压下制动踏板后摆动明显减小或消失，说明车轮轴承有松动。（ ）
- 611、车辆在高速公路行驶时，轮胎压力应该适当调低，以免由于轮胎温度升高而导致胎压过高爆裂。（ ）
- 612、当新皮带安装在发动机上未运转并等待5 mi后，其皮带张紧力的检测标准应参照旧皮带的标准值。（ ）
- 613、制动助力器推杆和制动主缸活塞之间的距离小于标准值，将可能导致制动拖滞。（ ）
- 614、用游标卡尺测量正时链轮的直径，当直径小于标准值时，应将正时链条安装在正时链轮上重新检查。（ ）
- 615、重新安装软管卡箍时，应安装到原来印痕处，以免泄漏。（ ）
- 616、如果制动液中混入了水，其沸点会发生改变，从而提高了性能。（ ）
- 617、技术员在操作钻具时，需戴手套以防伤手。（ ）
- 618、片式熔断器以不同的颜色区分额定电流。（ ）
- 619、活塞的直线运动通过连杆被转换成曲轴的旋转运动。（ ）
- 620、ESP(VSC)能够一定程度上保证车辆的转弯稳定性。（ ）
- 621、将部件、工具、修理手册和工作数据按照使用的频率分别存放，以便于获取。（ ）
- 622、当踩下制动踏板时，可以通过检查后示宽灯和制动灯是否一起点亮来检查制动灯是否正常。（ ）
- 623、车辆识别代码是用来区别车辆身份的唯一标识。（ ）
- 624、车厢宽度是指从左右车门至驾驶室中心的最小距离。（ ）
- 625、最高车速和燃油消耗率指标能够反映车辆的动力性能。（ ）
- 626、发动机机油分类中的API代表机油的粘度指数。（ ）
- 627、安装火花塞时，首先应用手轻轻旋入，然后再用专用工具扭至规定扭矩。（ ）
- 628、冲击式风动扳手可以用于各种扭矩的螺栓螺母，它可快速地完成工作。（ ）
- 629、拧紧同一部件的多个固定螺栓时，可以一次将每个直接上紧到规定扭矩。（ ）
- 630、对于使用扭杆弹簧的车桥，千斤顶可以支在该车桥上顶起车辆进行作业。（ ）
- 631、安装油底壳螺栓时，不按照规定顺序和扭矩上紧螺栓（螺母）可能会导致连接松动和漏油。（ ）
- 632、开口销拆卸后，经检查没有过度变形损坏，仍可继续使用。（ ）
- 633、安装开口销时，如螺母已旋至规定扭矩，但螺栓销孔未能与螺母槽对齐，应顺时针稍旋紧螺母。（ ）
- 634、随着火花塞电极烧蚀，间隙将增大，燃油经济性将提高，但是动力性将下降。（ ）
- 635、使用良好的三元催化转化器可有效减低排气中的CO、HC、和Ox。（ ）
- 636、节温器通过改变冷却液浓度来调节冷却液的温度。（ ）

- 637、TRC 是由 S ECU 根据传感器输入的信号来控制作用于制动分泵上的液压,防止在紧急制动时车轮被锁住。()
- 638、点火线圈的作用是将蓄电池的低压电转化为点火所需的高压电。()
- 639、不要在正在充电的蓄电池附近进行焊接、机加工等作业。()
- 640、制动液、电解液等液体飞溅到漆面、地面、人体时应及时清洗处理。()
- 641、清洁是指努力保持整理、整顿、清扫状态的过程。()
- 642、维护时间可以根据行驶里程以及前次维护至当前的时间来决定。()
- 643、机油 SAE10W-30 被称为“多等级”油,其中 SAE10W 中的数字(如本例中的 10)越小,表明油在低温时粘度变大的可能越小。()
- 644、硅整流发电机解体过程中不需在任何位置做记号。()
- 645、过充电时,电池内会逸出可燃气体。()
- 646、硅整流发电机解体后,各部件都应用汽油清洗干净。()
- 647、汽车行驶时,充电指示灯由亮转灭说明发电机有故障。()
- 648、测量直流电流时,电流表必须与所测电路并联。()
- 649、可以用示波器测量发电机的波形来判断发电机是否有故障。()
- 650、交流发电机一般由定子、转子、整流器、调节器组成。()
- 651、更换发电机时,发电机的功率应与汽车的负荷相匹配。()
- 652、极板“硫化”故障后生发的硫酸铅晶粒比正常的硫酸铅粗大。()
- 653、汽修厂一般采用定流充电、脉冲充电,汽车上则采用定压充电。()
- 654、蓄电池的容量要小、电阻要大,以保证发动机能够可靠启动。()
- 655、蓄电池的额定放电电流越大,蓄电池的容量就越小。()
- 656、放电电流一定的情况下,温度减低则容量减小。()
- 657、适当提高电解液的密度,可加快电解液的渗透速度,提高蓄电池的电动势的容量。()
- 658、蓄电池能吸收汽车电路中的瞬时过电压,保护电子元件不被破坏。()
- 659、长期充电不足可造成蓄电池硫化。()
- 660、断开车窗电动机连接器,直接将蓄电池的正、负极分别接在车窗电动机的两个端子上,这时车窗玻璃应能向某一方向运动;如果将蓄电池的正、负极反接,车窗玻璃应能向相同的方向运动。()
- 661、用万用表检测熔断器的导通情况,用万用表测量熔断器的电阻值,阻值大于 1Ω 正常。()
- 662、电动车窗一般装有两套开关,分别为总开关和分开关,这两套开关之间是相互独立的。()
- 663、在有些车上,如果驾驶员自车内走出而忘记把车窗关闭,不需再进入车内关窗,可以在车外通过中央门锁系统,将车窗自动地关闭。
- 664、塑性螺栓用过一次后不能再用。()
- 665、更换发动机机油时,应首先拆下机油滤清器,然后拆下油底壳放油螺塞并进行更换。()
- 666、更换制动器摩擦片时,如果推入制动轮缸活塞困难,可在推入活塞的同时松开放气塞使制动液排出一些以便安装。()
- 667、某些类型的蓄电池检查可以通过蓄电池指示器查看液位和充电状况,若显示红色表示正常。()
- 668、一般情况下,发动机机油液位不会降低,所以如果降低就说明漏油。()
- 669、使用高粘度的机油使发动机在寒冷的天气下更容易起动。()
- 670、发动机过热会导致汽缸盖翘曲变形。()
- 671、在冷却液原液中必须按规定比例加入纯净水,否则会影响其冰点。()
- 672、安装盘式制动器摩擦片时,应将专用润滑脂涂到消音垫片的两侧表面上。()
- 673、对于带有背板的刮水器刮片,必须同时更换雨刮臂。()
- 674、蓄电池电解液的密度与蓄电池的充电状态有关,密度越低,蓄电池充电状态越差。()
- 675、三元催化转化器是将废气中的有害气体通过氧化和还原反应降低有害排放物的。()
- 676、为了检查手动驱动桥的液位应拆下排油塞,放出油,测量油量。()
- 677、火花塞在安装到发动机上之前,应先检查火花塞的间隙。()

- 678、检查制动真空助力器的密封性时，应先将发动机运转后熄火，再逐次踩住制动踏板，踏板踏下后的高度应越来越高。（ ）
- 679、离合器踏板的自由行程是指当踏板踩到底时，踏板和车底板之间的距离。（ ）
- 680、检查离合器工作状态时，如果挂档不顺畅，并有异常的噪声，可能
- 681、是离合器分离不彻底。（ ）
- 682、安装汽缸盖时，要清洁汽缸体上的螺栓孔，其目的是防止在拧紧螺栓时因孔内的残留液体或杂物摩擦生热造成汽缸体损伤。（ ）
- 683、调整使用中的传动皮带松紧度时，调整值的大小取决于皮带的使用程度。（ ）
- 684、在给制动管路排空气时，通常应先从离驾驶员最远的轮胎开始排，遵循由远到近的原则。（ ）
- 685、差速壳侧轴承的预紧力只有连同驱动小齿轮的预紧力一起进行测量。（ ）
- 686、检查喇叭时，应确保方向盘在各个转动位置均能按响。（ ）
- 687、拆卸车轮固定螺母的顺序应按照顺时针依次进行。（ ）
- 688、在电动车窗自动上升的过程中，若想中途停止，则向反方向扳手动旋钮然后立刻放松。（ ）
- 689、每个车窗电动机电路中均有断路器保护。（ ）
- 690、电动后视镜电动机检测的基本思路是把蓄电池正、负极接至电动机连接器各端子。
- 691、电动后视镜常见故障有电动后视镜都不能调节和个别电动后视镜不能调节。
- 692、安全气囊只能一次性工作，而座椅安全带收紧器却可以多次重复使用。（ ）
- 693、拆下来的安全气囊为了放置稳妥，应使较平整的一面即装饰盖面朝下放置在地面上。（ ）
- 694、安全气囊系统一般都有备用电源，检修时无须放电直接测量也没关系的。（ ）
- 695、安全气囊组件的检查与拆装需有专业人员承担。（ ）
- 696、在方向盘和乘客侧气囊部位不可粘贴任何饰物或胶条。（ ）
- 697、未引爆过的气囊报废后必须用专用工具引爆，然后就可以随便处理了。（ ）
- 698、在气囊引爆后，不必更换 SRS ECU。（ ）
- 699、车门锁起动机故障导致不能用驾驶员侧车门锁按钮锁定一扇车门。（ ）
- 700、中控门锁中钥匙未锁报警开关的作用是用来检测车门是否已经锁好的。（ ）
- 701、二极管有 2 个引脚并只允许电流朝一个方向流动。（ ）
- 702、MOST 总线中数据通过光导纤维传送。（ ）
- 703、CA 导线一般要采用双绞线。（ ）
- 704、LI 总线是 5 V 高速总线。（ ）
- 705、网关确保分总线系统之间数据的无故障交换。（ ）
- 706、霍尔传感器有一个接地和一个正极连接，这样，内部电子装置产生方波信号，并通过控制单元信号线发送至控制单元。（ ）
- 707、起动起动机电磁开关的端子的是 30。（ ）
- 708、交流发电机“L”导线通至发动机控制单元。（ ）
- 709、检查用电设备电源电压时为避免错误的测量，应仅在用电设备关闭时检查电源电压。（ ）
- 710、乘客侧气囊和驾驶员侧一侧气囊离人体距离不同，安全气囊充气时，驾驶员侧气囊比乘客侧气囊提前引爆。（ ）
- 711、安全气囊系统的电气测试要待系统安装好后才可进行，切不可用万用表测量气囊触发器的电阻，以免造成气囊误爆。（ ）
- 712、在检查座椅安全带收紧器中点火器的电阻时，极有可能导致安全带收紧器引爆而发生意外。（ ）
- 713、铅酸蓄电池使用时，环境最佳温度为 25℃，环境温度升高会降低蓄电池使用寿命，环境温度每升高 10℃，蓄电池使用寿命减少一半。（ ）
- 714、电子仪表使用阴极射线管，应注意阴极射线管连接器上通电后存在高压交流电，因此通电后可以接触这些部位。（ ）
- 715、用导线将稳压器的输入、输出端短接，与稳压器相连的仪表指针若立即偏转，即说明稳压器良好。（ ）

- 716、制冷系统抽真空的目的是为了将系统中的残余制冷剂抽出 ,以免新旧制冷剂相混合。 ()
- 717、如冷凝器通风不良 ,散热效果差 ,空调制冷量将下降 ,严重会引起管路爆裂。
- 718、在调整光束位置时 ,对具有双丝灯泡的前照灯 ,应该以调整近光光束为主。 ()
- 719、热敏电阻式温度控制器 ,其热敏电阻具有负温度系数 , 即当温度升高时其阻值上升。 ()
- 720、对发动机控制单元 CA - High 正极短路时 ,整个动力 CA 将失效。 ()
- 721、废气涡轮增压器主要有泵轮和涡轮组成。 ()
- 722、废气再循环的作用是减少 HC、CO 和 O_x 的排放量。 ()
- 723、装用电控节气门系统的发动机不需再单独装用怠速控制阀。 ()
- 724、自诊断系统对所设故障码以外的故障无能为力 ,特别是机械装置、真空装置等。
- 725、自诊断系统只能根据传感器输入信号来判定有无故障 ,但不能确定故障的具体部位。 ()
- 726、失效保护系统只能维持发动机继续运转 ,但不能保证控制系统的优化控制。 ()
- 727、诊断二次空气喷射系统 ,首先要检查该系统上所有真空软管和电路连接。 ()
- 728、在可变配气相位控制系统中 , 凸轮轴沿工作方向转过一个角度 ,如 :气门提前开启角增大 ,则滞后关闭角也增大。 ()
- 729、在谐波增压控制系统中 , 当气体惯性过后进气门附近被压缩的气体膨胀而流向进气相同的方向。 ()
- 730、进气管内的压力被反射回到进气门所需时间取决于压力传播路线的长度。 ()
- 731、许多自动变速器采用叶片式油泵 ,并且其工作容积是可变的 ,在不需要高油压时 ,可减少油泵的输出。 ()
- 732、自动变速器失速试验时 , 当失速转速低于规定值 600r/mi 以上时 ,一定是由于发动机动力不足造成的。 ()
- 733、汽车在中、高速行驶时 , 为使液力变矩器的传动效率达到 100% ,锁止离合器工作结合 ,此时工作油不经散热器。 ()
- 734、辛普森式行星齿轮变速器离合器 C1 在所有的前进档都参加工作 , 因此被称为前进档离合器。 ()
- 735、装有自动变速器的汽车在高速公路行驶时 ,从起步开始应从 L 档逐渐向 D 档换档。 ()
- 736、劳动合同的条款应包括劳动纪律和劳动合同终止条件等。 ()
- 737、在 CA 数据总线中 ,控制单元间所有信息的传递都不超过两条线。 ()
- 738、随着车型和使用条件的不同 , 车辆部件的检查及更换必要部件的时间间隔也应不同。 ()
- 739、拆卸转向中间轴时 , 不需要先固定转向盘。 ()
- 740、将发动机放置在托架上时 , 应尽量避免碰击油底壳 , 以防变形。 ()
- 741、磨损的链条不能继续使用 , 但链条减震器磨损可继续使用。 ()
- 742、气门与气门座间接触面越小越好。 ()
- 743、发动机过热会导致汽缸盖翘曲变形。 ()

二、单项选择题

- 1、技师甲说轮胎压力过低会增加发动机的油耗；技师乙说轮胎压力过低会造成轮胎中部磨损，说法正确是 ()。
- A. 技师甲正确 B. 技师乙正确 C. 两人都正确
- 2、客户反映发动机排气管冒蓝烟，可能的原因是 ()。
- A. 凸轮轴油封破损 B. 气门导管破损 C. 曲轴油封破损
- 3、下列情况可能导致发动机气缸压力比标准值偏高的是 ()。
- A. 气门间隙变大 B. 气门座磨损 C. 燃烧室内积碳
- 4、下列情况可能引起气门间隙变小的是 ()。
- A. 气门底座积碳 B. 气门挺柱端面磨损 C. 气门底座磨损

5. 在S 工作期间, 进油阀打开而出油阀关闭属于 ()。
- A. 压力波动阶段 B. 压力保持阶段 C. 压力增加阶段
6. 进行空调制冷剂压力测试时, 如环境温度下降, 会导致 ()。
- A. 高压端压力上升, 而低压端下降
B. 高、低压端压力都下降
C. 高、低压端压力都上升
7. 在发动机部分负荷、车辆正常行驶时, 三元催化器的工作温度大约是 ()。
- A. 250℃左右 B. 350℃左右 C. 650℃左右
8. 某技师关闭发动机, 反复踩下制动踏板几次, 然后起动发动机, 如果制动踏板略有下降一定行程, 则说明 ()。
- A. 制动管路中有空气 B. 制动助力器工作正常 C. 制动总泵内部泄漏
9. 在行驶中如果不踩刹车踏板而四轮都有制动的倾向, 最可能的故障部位是 ()。
- A. 制动鼓 B. 制动蹄片 C. 制动总泵
10. 关于牵引力控制系统, 下列说法错误的是 ()。
- A. 仅在一定车速下工作 B. 通过轮速传感器判断车轮打滑
C. 可以防止驱动轮打滑
11. 以下描述中, 可导致液力变矩器内导轮开始旋转的是 ()。
- A. 泵轮转速比涡轮转速快时 B. 涡轮转速比泵轮快时
C. 涡轮速度接近泵轮时
12. 关于发动机进气道的说法, 以下描述正确的是 ()。
- A. 低转速时需要较长较粗的进气道
B. 低转速时需要较长较细的进气道
C. 高转速时需要较长较粗的进气道
13. 下列部件中直接驱动自变速器输入轴的部件是 ()。
- A. 泵轮 B. 涡轮 C. 导轮
14. 下列标号的机油中, 最适合在北方地区冬季使用的是 ()。
- A. 15W-30 B. 10W-30 C. 5W-30
15. 下列状态下, 卤素前照灯电阻值最大的时候是在 ()。
- A. 灯泡熄灭时 B. 接通电源瞬间时 C. 正常发光时
16. 远光灯、转向灯、起动机按耗电量由大到小排序正确的是 ()。
- A. 起动机、转向灯、远光灯
B. 起动机、远光灯、转向灯
C. 转向灯、远光灯、起动机
17. 有关使用万用表判断蓄电池好坏的操作步骤, 以下最合理的方法是 ()。
- A. 点火 OFF, 测量正负极柱间电压
B. 起动车辆, 测量正负极柱间的电压
C. 运行车辆, 测量正负极柱间的电压
18. 通常发电机调节器控制发电机输出电压的方法是改变。 ()。
- A. 定子中的绕组数 B. 转子的转速 C. 流过转子的电流强度
19. 下列情况下, 不需要对助力转向系统管路进行排气作业的是 ()。
- A. 更换转向横拉杆以后 B. 油管拆下以后 C. 助力泵产生噪音时
20. 间歇性失火将导致尾气中的 () 排放增加。
- A. CO B. CO₂ C. HC
21. 当科鲁兹前风档刮水器不工作时, 需要检查的部件是 ()。
- A. 光照传感器 B. 雨量传感器 C. 车身控制模块

22. 当科鲁兹车外后视镜不能除雾时，需要检查的部件是（ ）。
A. 车身控制模块 B. 座椅控制模块 C. 后除雾继电器
23. 科鲁兹不带衬板的前制动摩擦片磨损极限是（ ）。
A. 2.0毫米 B. 3.0毫米 C. 4.0毫米
24. 科鲁兹电子真空泵电机不工作时应检查的部件是（ ）。
A. BCM B. EBCM C. 真空压力开关
25. 在测量制动盘厚度偏差时，至少需要测量的点数是（ ）。
A. 1 B. 2 C. 4
26. 科鲁兹空调模式风门执行器使用的电机类型是（ ）。
A. 直流电机 B. 交流电机 C. 步进电机
27. 科鲁兹自动空调系统利用空气质量传感器信号执行的操作是（ ）。
A. 切换送风模式 B. 切换内外循环 C. 调节混风门电机
28. 以下对科鲁兹轮速传感器的描述，正确的是（ ）。
A. 阻值约为 2 欧姆 B. 参考电压为 12 伏
C. 参考电压为 5 伏
29. 以下对科鲁兹曲轴位置传感器的描述，正确的是（ ）。
A. 参考电源为 12 伏 B. 参考电源为 5 伏
C. 转速越快输出信号幅度越大
30. 科鲁兹高速GM LA 上的模块有（ ）。
A. SDM, TCM, ECC B. BCM, TCM, ECM
C. HV, SDM, IPC
31. 与液压助力转向相比，电子助力转向系统具有的优点是（ ）。
A. 增加助力效果 B. 扩展转向角度 C. 提高燃油经济性
32. 形成人们道德品质的内因是 。
A. 职业道德教育 B. 职业道德修养
C. 职业道德意志 D. 职业道德行为
33. 职业道德修养的根本目的在于培养人的高尚的 。
A. 道德品质 B. 道德信念 C. 道德行为 D. 道德意志
34. 下列关于职业道德修养途径的说法中，不正确的是 。
A. 要从培养自己良好的行为习惯着手
B. 学习先进人物的优秀品质不断激励自己
C. 与人生观没有关系
D. 不断地同旧思想，旧意识及不良现象做斗争
35. 下列关于职业道德修养方法的说法中，不正确的是 。
A. 学习职业道德规范，掌握职业道德知识
B. 与文化素养的高低无关
C. 经常进行自我反思，增强自律性
D. 提高精神境界，努力做到“慎独”
36. 下列说法中，不符合从业人员开拓创新要求的是 。
A. 坚定的信心和顽强的意志 B. 先天生理因素
C. 思维训练 D. 标新立异
37. 衡量是不是开拓型人才的关键是 。
A. 有没有开拓创新的精神 B. 有没有坚定的政治觉悟
C. 有没有良好的职业道德 D. 有没有同不良现象做斗争的勇

气

38. 开拓创新的前提条件是 。

- A. 解放思想 B. 墨守成规 C. 主观臆想 D. 胡思乱想

39. 思想的解放只有建立在 的基础之上才是科学的，真实可靠的

- A. 心外无物 B. 实事求是
C. 存在就是被感知 D. 群众观点

40. 下列关于创新的论述，正确的是 。

- A. 创新与继承根本对立 B. 创新就是独立自主
C. 创新是民族进步的灵魂 D. 创新不需要引进外国新技术

41. 下列关于创新的含义的说法中，不正确的是 。

- A. 创新的本质是突破 B. 创新活动的核心是“新”
C. 创新在实践活动上表现为开拓性 D. 创新就是脱离实际的活动

42. 团结互助和集体主义的原则是 。

- A. 相同的 B. 一致的 C. 矛盾的 D. 同一的

43. 下列关于团结互助的说法中，不正确的是 。

- A. 团结互助促进事业发展 B. 团结互助营造人际和谐气氛
C. 团结互助增强企业凝聚力 D. 团结互助与竞争是不相容的

44. 下列关于团结互助的基本要求的说法中，不正确的是 。

- A. 平等尊重 B. 顾全大局 C. 互相学习 D. 加强竞争

45. 下列关于平等尊重的说法中，不正确的是 。

- A. 上下级之间平等尊重 B. 同事之间加强竞争
C. 师徒之间相互尊重 D. 尊重服务对象

46. 下列关于相互学习的说法中，不正确的是 。

- A. 向师长学 B. 向后生学 C. 向同行学 D. 向师傅学

47. 加强协作是 职业道德规范的基本要求

- A. 遵纪守法 B. 办事公道 C. 勤劳节俭 D. 团结互助

48. 就职业纪律的特性来说，它一般具有 。

- A. 一定的模糊性 B. 非强制性 C. 明确的规定性 D. 法律强制性

49. 下列说法中，违背遵纪守法要求的是 。

- A. 学法、知法、守法、用法
B. 研究法律漏洞，为企业谋利益
C. 依据企业发展需要，创建自己的规章制度
D. 用法、护法、维护自身利益

50. 要做到遵纪守法，对每个职工来说，必须做到 。

- A. 有法可依 B. 反对“管”，“卡”，“压”
C. 反对自由主义 D. 气力学法、知法、守法、用法

21 下列说法中，不正确的是 。

- A. 遵纪守法是从业人员的基本义务和必要素质
B. 遵守职业纪律是从业人员的基本要求
C. 遵纪守法是从业的必要保证

- D. 遵纪守法是职业岗位上的要求，与职业岗位之外无关
52. 前轮单轮前束的定义是（ ）。
- A. 车轮中心平面与地面垂直平面间的夹角
 - B. 前轴单侧车轮的车轮中心平面与车辆推力线之间的夹角
 - C. 前轴单侧车轮的车轮中心平面与车辆中心对称面之间的夹角
53. 后轮单轮前束的定义是（ ）
- A. 车辆的后轴与后轮车轮中心线之间的夹角
 - B. 车辆的几何轴线与后轮车轮中心线之间的夹角
 - C. 车辆中心线（对称面）与后轴单侧车轮的车轮中心平面之间的夹角
54. 在车辆的定位调整中，将推力角调整为零的方法是（ ）。
- A. 将车辆两个前轮的单轮前束调整到相等
 - B. 将车辆两个后轮的单轮前束调整到相等
 - C. 将车辆两个后轮的外倾角调整到相等
55. 如果用于定位的举升机平台前部的左右水平度差距较大，容易导致（ ）。
- A. 前轮单轮前束测量偏差显著增大
 - B. 前轮后倾角测量偏差显著增大
 - C. 前轮外倾角测量偏差显著增大
56. 如果车轮的前束调整不当，容易引起轮胎的磨损特征是（ ）。
- A. 轮胎单侧胎肩磨损严重
 - B. 轮胎胎冠表面有羽状横纹
 - C. 轮胎两侧胎肩都磨损严重
57. 如果车轮的外倾角调整不当，容易引起轮胎的磨损特征是（ ）。
- A. 此轮胎单侧胎肩的磨损严重
 - B. 此轮胎胎冠表面有羽状横纹
 - C. 此轮胎两侧胎肩同时磨损严重
58. 前轴车轮的包容角的组成部分是（ ）。
- A. 外倾角和前束角
 - B. 主销内倾角和外倾角
 - C. 主销后倾角和外倾角
59. 测量转向时的负前束（即转向前展差）主要是为了检查（ ）。
- A. 减振器是否漏油
 - B. 单轮前束是否为负值
 - C. 转向梯形结构的整体工作状态
60. 当转向主销的延长线与地面交点在车轮中心平面上，此时描述正确的是（ ）。
- A. 主销偏置矩为零
 - B. 主销偏置矩为负
 - C. 主销偏置矩为正
61. 车辆定位检测之前使用制动踏板锁顶住制动踏板是为了（ ）。
- A. 前轴前束测量准确
 - B. 保证检测安全，防止溜车
 - C. 防止为测量主销角度而转动方向盘时，车轮前后滚动造成检测结果偏差
62. 测量车辆前轴的轮轴偏移（前轴偏角）是为了检查（ ）。
- A. 车辆前轴与车辆中心对称面的垂直度
 - B. 车辆前轴与车辆推力线的平行度
 - C. 车辆前轴与车辆推力线的垂直度
63. 通过车辆前轴轮轴偏移（前轴偏角）与后轴轮轴偏移（后轴偏角）的差值，可

以检查（ ）。

- A. 车辆前轴与后轴的平行度
- B. 车辆左侧横向偏位的状况
- C. 车辆右侧横向偏位的状况

64. 轮胎气压过低对轮胎的磨损状况是（ ）。

- A. 轮胎单侧胎肩磨损严重
- B. 轮胎胎冠中间磨损严重
- C. 轮胎两侧胎肩同时磨损严重

65. 车辆定位调整之前需要将转向盘打正后锁住，是为了（ ）。

- A. 在调整过程中保证检测基准不发生变化
- B. 在调整过程中防止车身滑动
- C. 在调整过程中防止车身俯仰

66. 车辆检测之前，往往需要进行轮辋偏位补偿，是为了（ ）。

- A. 补偿传感器自身元件的精度误差
- B. 只补偿卡具安装带来的安装误差
- C. 补偿由于轮辋偏摆以及卡具磨损和安装造成的综合误差

67. 麦弗逊式独立悬架属于（ ）。

- A. 横臂式悬架
- B. 纵臂式悬架
- C. 车轮沿主销轴线移动式悬架

68. 单纵臂式独立悬架一般（ ）。

- A. 多用于转向轮
- B. 一般不用于转向轮
- C. 用于重型车

69. 下列关于法制意识的内容的说法中，不正确的是。

- A. 法治观念
- B. “法律面前一律平等”观念
- C. 纪律观念
- D. “权利与义务”观念

70. 遵守企业纪律和规范是 职业道德规范的基本要求

- A. 诚实守信
- B. 爱岗敬业
- C. 遵纪守法
- D. 团结互助

71. 关于勤俭节约的现代意义，你认为正确的是。

- A. 太勤劳是不懂得生活的表现
- B. 节俭不符合 = 扩大内需政策的要求
- C. 节俭是个人品质，与皮腐败也有内在关系
- D. 艰苦创业精神应提倡，勤俭之风不宜弘扬

72. 以下关于“节俭”的说法，你认为正确的是。

- A. 节俭是美德，但不利于拉动经济增长
- B. 节俭是物质匮乏时代的要求，不适应现代社会
- C. 生产发展主要靠节俭来实现
- D. 节俭不仅具有道德价值，也具有经济价值

73. 下列关于勤劳节俭的说法，你认为正确的是。

- A. 阻碍消费，因而会阻碍市场经济的发展
- B. 市场经济需要勤劳，但不需要节俭
- C. 节俭是促进经济发展的动力
- D. 市场经济需要勤劳，但不需要节俭

74. 下列关于“节俭”的说法中，不正确的是。

- A. 节俭是维持人类生存的必需 B. 节俭是持家之本
C. 节俭是安邦定国的法宝 D. 节俭不利于拉动内需
75. 下列关于“绿色”的含义的说法中，不正确的是。
A. 是节约能源的说法 B. 是绿的颜色
C. 是工业制成品的再生利用 D. 是尽可能不影响环境的自然状态
76. 要做到办事公道，应站在 的立场上处理问题
A. 平衡 B. 平均 C. 公正
D. 协调
77. 下列关于办事公道对企业活动的意义，哪一项是不正确的。
A. 企业赢得市场、生存和发展的重要条件
B. 抵制不正之风的客观要求
C. 企业勤俭节约的重要内容
D. 企业能够正常运转的基本保证
78. 下列关于办事公道的具体要求中，哪一选项是错误的。
A. 坚持真理 B. 公私分明 C. 公私兼顾 D. 公平公正
79. 办事公道是指从业人员在进行职业活动时要做到。
A. 原则至上，不徇私情，举贤任能，不避亲疏
B. 奉献社会，襟怀坦荡，待人热情，勤俭持家
C. 坚持真理，公私分明，公正公平，光明磊落
D. 牺牲自我，助人为乐，邻里和睦，正大光明
80. 下列关于在职业实践中如何做到公私分明的说法中，你认为哪一项是错误的。
A. 要正确认识公与私的关系
B. 要有奉献的精神
C. 要公私兼顾
D. 在劳动创造中满足和发展个人的需要
81. 坚持真理是 职业道德规范的基本要求
A. 文明礼貌 B. 办事公道 C. 诚实守信 D. 开拓创新
82. 市场经济条件下的诚信。
A. 只是一种法律规约 B. 只是一种道德规约
C. 既是法律规约，又是道德规约 D. 与法律无关
83. 下列做法中，不符合“忠诚所属企业”职业道德要求的是。
A. 为企业献计献策 B. 诚实劳动
C. 保守企业一切秘密 D. 遵守合同与契约
84. 下列说法中，你认为错误的是。
A. 诚实守信是市场经济法则
B. 诚实守信是企业的无形资产
C. 诚实守信是为人之本
D. 奉行诚实守信的原则在市场经济中必定难以立足
85. 以下关于诚实守信的认识和判断中，正确的选项是。
A. 诚实守信与经济发展相矛盾
B. 诚实守信是市场经济应有的法则
C. 是否诚实守信要视具体对象而定
D. 诚实守信应追求利益最大化为准则

100. 社会主义职业道德的核心是()。
- A. 吃苦耐劳 B. 诚实守信
C. 为人民服务
101. 在中国历史上，第一个提出爱岗敬业的是。
- A. 孔子 B. 孟子 C. 管子
D. 荀子
102. 爱岗敬业是社会主义国家对每个从业人员的。
- A. 最高要求 B. 起码要求 C. 全面要求 D. 局部要求
103. 社会主义的职业差别是。
- A. 分工不同 B. 社会地位不同 C. 经济地位不同 D. 社会荣誉不同
104. 社会主义条件下，各种职业的地位本质上是。
- A. 平等的 B. 不平等的 C. 不确定的 D. 绝对平等的
105. 一个人的社会地位、荣誉，从根本上取决于。
- A. 从业者所获得的报酬 B. 自己的职业
C. 从业者对社会的贡献 D. 自己的职务
106. 现实生活中，一些人不断地从一家公司“跳槽”到另一家公司，虽然这种现象在一定意义上有利于人才的流动，但它同时也说明这些从业人员缺乏。
- A. 技能 B. 强烈的职业责任感
C. 光明磊落的态度 D. 坚持真理的品质
107. 甲在更换气囊组件时检查螺旋电线连接有无损坏迹象。乙用自备电源的万用表以确定系统工作状态是否正常。谁正确。
- A. 甲正确 B. 乙正确
C. 两人均正确 D. 两人均不正确
108. 甲维修气囊中的部件之前拆掉蓄电池搭铁电缆。乙在处理充气之后的气囊时戴安全护镜和防护手套。谁正确。
- A. 甲正确 B. 乙正确
C. 两人均正确 D. 两人均不正确
109. 甲说在被动约束系统中，敏感的带式安全带收缩装置可通过抓紧它和拉动它来测试，此时它应该锁住。乙说被动系统中的车辆敏感收紧装置可在路面上实行车制动时进行测试。谁正确()。
- A. 甲正确 B. 乙正确
C. 两人均正确 D. 两人均不正确
110. 安全气囊的车辆线束一般采用哪个颜色，以与其他系统区别？
- A. 黑色 B. 红色 C. 黄色 D. 白色
111. 下列关于车身电子控制技术基本内容的说法，错误的是()。
- A. 电动后视镜是舒适方面 B. 电控前大灯是照明方面
C. 电子车速表是仪表方面 D. 电控安全带是安全方面
112. 安全气囊灯在发动机正常运转的时候点亮证明。
- A. 系统没有故障 B. 系统有故障 C. 气囊爆炸 D. 没有气囊
113. 安全气囊前碰撞传感器的有效作用范围是汽车正前方±()。
- A. 25° B. 35° C. 30° D. 40°
114. 安全气囊是否引爆取决于汽车碰撞时的 大小和碰撞角度。

- A. 减速度 B. 碰撞能量 C. 车身刚度 D. 碰撞力

115. 中央门锁控制系统有车外同时开启与锁止车门的功能，它的实现是由 。

- A. 中央控制门锁开关 B. 门控开关
C. 钥匙控制开关 D. 门锁开关

116. 导致所有车门锁都不能工作。

- A. 熔断器故障 B. 左侧电动车门锁电路断路
C. 右侧电动车门锁故障 D. 左后侧电动车门锁故障

117. 能导致驾驶员侧电动车门锁不能开启。

- A. 车门锁拉杆卡住 B. 车窗天线故障
C. 遥控器故障 D. 开关故障

118. 能导致左后侧电动车门锁不能锁定。

- A. 车门锁拉杆卡住 B. 车窗天线故障
C. 遥控器故障 D. 搭铁线故障

119. 导致不能用驾驶员侧车门锁按钮锁定一扇车门。

- A. 熔断器故障 B. 驾驶员侧开关故障
C. 导线断路 D. 车门锁启动器故障

120. 导致不能用驾驶员侧车门锁按钮开启两扇车门。

- A. 熔断器故障 B. 驾驶员侧开关故障
C. 乘客侧开关故障 D. 搭铁不良

121 当给车门上锁时，门锁均不工作。当上锁时，经检查门锁继电器线圈电压为 12V。以下哪个是故障的原因。

- A. 门锁继电器触点接地断路 B. 左前门锁电动机电枢断路
C. 主电源继电器绕组之间断路 D. 与门锁开关相接的熔断丝熔断

122. 对于中央控制门锁系统来说，下列说法哪个是错误的

- A. 电控门锁一般采用永磁电动机
B. 两个前门一般都设有门锁开关
C. 一般是每个车门都设有一个继电器。
D. 控制电路一般都是在门锁继电器搭铁。

123. 当给车门上锁时，门锁均不工作。当上锁时，经检查门锁继电器线圈电压为 12V。以下哪个是故障的原因。

- A. 门锁继电器触点接地断路 B. 左前门锁电动机电枢断路
C. 主电源继电器绕组之间断路 D. 与门锁开关相接的熔断丝熔断

124. 下列哪一项可能引起驾驶员车门打开时门控灯不亮?

- A. 车门开关短路接地
B. 灯泡到车门开关的导线短路接地
C. 发动机 ECU 保险断路
D. 车门开关有故障

125. 除霜器的电阻随温度的变化而变化，具有 。

- A. 负温度系数 B. 正温度系数 C. 无系数 D. 光敏系数

126. 当把刮水器开关置于停止档时，如果刮水片没有停止到规定位置，由于复位开关的存在会使得刮水器继续旋转，直到蜗轮转到特定位置，电路中断。

- A. 高速 B. 低速 C. 中速 D. 中高速

- A. 成本低 B. 使用寿命长 C. 光视效果强 D. 效能高
139. 下列关于安装新蓄电池的描述中，正确的是。
- A. 蓄电池安装后即可将车辆交给用户
B. 安装后，开关点火开关两次以恢复出厂设置
C. 安装后使用诊断设备清除车辆的所有故障码
D. 安装后需检查所有电器元件功能
140. 在操作安全气囊时下列做法错误的是。
- A. 勿将安全气囊置于高温下或明火旁
B. 拿起安全气囊时勿将它对准人体
C. 将安全气囊放置在工作台上时，应将气囊正面朝下放置
D. 在处理或回收安全气囊时应遵照生产商建议的程序
141. 在检修与诊断安全气囊系统时，下列说法正确的是。
- A. 可用 12V 探针测试灯来诊断 B. 可用欧姆表来诊断
C. 应用指针式万用表来诊断 D. 拔下气囊组件后检查系统电路
142. 无线遥控系统不能运行但可用钥匙实现中控。技师甲说门锁控制器损坏了，技师乙说发射器和接收器可能要重新设置同步，技师丙说门锁电动机损坏。的说法是正确的。
- A. 技师甲 B. 技师乙 C. 技师丙 D. 三者都不对
143. 检查电动刮水器的自动复位功能时，电动机() 可以进行相关的检查。
- A. 在除了停止时的任意一个位置 B. 在任意的位置
C. 停止位置 D. 前方位置
144. 当 SRS 进行电气检查时，不允许用一般万用表进行电阻检测，主要是因为。
- A. 防止电流过大引爆气囊 B. 检查数值不准确
C. 电压太低 D. 电压太高
145. 关于加注风窗清洗液说法错误的是。
- A. 必须常年使用原厂清洗液
B. 必须用蒸馏水配比清洗液
C. 每次保养时必须将清洗液加至罐口
D. 清洗液可以去除蜡类和油类物质
146. 空调滤芯使用一段时间不及时保养，不会产生的影响。
- A. 空调出风口吹出的空气流量显著减小
B. 活性炭过滤功能会减退
C. 容易滋生细菌，出现堵塞现象
D. 鼓风机不工作
147. 关于诊断仪使用说法正确的是。
- A. 连接诊断仪之前要打开点火开关
B. 连接诊断仪之前必须关闭点火开关
C. 没有先后顺序
D. A. B 的说法都不正确
148. 持续打开车内前部和后部阅读灯需将顶灯开关放在哪个档位。
- A. 常开位置 B. 门控位置
C. 关闭位置 D. 只要不是关闭位置即可
149. 关于测量蓄电池静态电压说法错误的是。

- A. 静态电压不低于 10.5V
 B. 静态电压不低于 12.5V
 C. 必须断开蓄电池负极测量
 D. 断开蓄电池负极后需等待 2 小时再测量
150. 发动机排气管上的三元催化转换器主要降低的排放。
 A. CO 和 HC
 B. HC 和 O_x
 C. CO 和 O_x
 D. CO, HC 和 O_x
051. VVT - i 智能可变配气正时系统是根据不同的发动机转速来改变的。
 A. 进气门的配气相位
 B. 进、排气门的重叠角
 C. 排气门的配气相位
 D. 进、排气门的配气相位
152. 曲轴箱通风的目的主要是。
 A. 排出水和汽油
 B. 排出漏入曲轴箱内的可燃混合气与废气
 C. 冷却润滑油
 D. 向曲轴箱供给氧气
153. 汽油蒸气排放控制系统主要利用收集汽油箱和浮子室内蒸气的汽油蒸气，并将汽油蒸气导入气缸参加燃烧，从而防止汽油蒸气直接排出大气而防止造成污染。
 A. 电磁阀
 B. ECU
 C. 活性炭
 D. 进气管
154. 使用三元催化转换器时，必须把可燃混合气空燃比控制在（ ）附近，才能同时高效净化 CO、HC 和 O_x 。
 A. 12.7 : 1
 B. 13.7 : 1
 C. 14.7 : 1
 D. 15.7 : 1
155. 以下关于燃油蒸发控制系统功能的叙述哪个不正确。
 A. 从燃油箱蒸发的燃油蒸气，被排出到活性炭罐内
 B. 当发动机在高速运行时燃油蒸气排出到大气中
 C. 当发动机运行时燃油蒸气被炭罐吸入到进气歧管
156. 关于 DCT 下列说法正确的是。
 A. 仍具有离合器踏板
 B. 1 挡由离合器 1 输入
 C. 倒挡由离合器 1 输入
 D. 三挡和四挡共用一个拨叉
157. 如果三元催化转换器良好，后氧传感器信号波动。
 A. 频率高
 B. 增加
 C. 没有
 D. 缓慢
158. 下列关于爱岗敬业的说法中，你认为正确的是。
 A. 市场经济鼓励人才流动，再提倡爱岗敬业已不合时宜
 B. 即使在市场经济时代，也要提倡“干一行，爱一行，专一行”
 C. 要做到爱岗敬业就应一辈子在岗位上无私奉献
 D. 在现实中，我们不得不承认，“爱岗敬业”的观念阻碍了人们的择业自由
159. 提高职业技能是职业道德规范的基本要求
 A. 文明礼貌
 B. 爱岗敬业
 C. 勤俭节约
 D. 诚实守信
160. 某商场有一顾客在买东西时，态度非常蛮横，语言也不文明，并提出了许多不合理的要求，你认为营业员应该如何处理。
 A. 坚持耐心细致地给顾客作解释，并最大限度地满足顾客要求
 B. 立即向领导汇报

- C. 单向离合器打滑 D. 飞轮齿圈牙齿损坏
173. _____绕组直接给火花塞提供高电压。
- A. 初级 B. 次级
C. 高级 D. 低级
174. 四灯制前照灯的内侧两灯一般使用
- A. 双灯丝灯泡 B. 结合灯泡
C. 独立灯泡 D. 单灯丝灯泡
175. 刮水器电动机总成中安装过载保护器的目的不对的是
- A. 保护电动机不被烧坏 B. 在刮水片阻滞时切断电路
C. 刮水片被冻住时，断开电机 D. 便于检测
176. _____不是初级电路的组成部分。
- A. 分火头 B. 点火控制器
C. 点火开关 D. 电源
177. 起动机的驱动齿轮处于完全啮合位置时，由电磁开关中的_____线圈控制其保持不动。
- A. 吸拉 B. 保持
C. 励磁 D. 电枢
178. 盆形电喇叭音量的调节主要通过
- A. 调整触点预压力的大小实现 B. 调整铁心气隙的大小实现
C. 开关的设置实现 D. 电源的设置实现
179. _____不是汽车空调系统的作用。
- A. 调节温度 B. 调节湿度
C. 调节风速和风向 D. 调节含氧量
180. 低压导线的截面积最小不得低于
- A. 1.5mm B. 2.0mm
C. 0.5mm D. 1.2mm
181. 点火控制器用来
- A. 接通和切断传感器线圈电路 B. 改变点火正时
C. 提高和降低次级电压 D. 接通和切断初级电流
182. 汽车导线分为_____两种。
- A. 红色导线和蓝色导线 B. 低压导线和高压导线
C. 蓝色导线和黑色导线 D. 黑色导线和绿色导线
183. 电动车窗控制电路中，一般都设有驾驶员控制的
- A. 分开关 B. 前进开关
C. 后退开关 D. 主控开关

184. 易熔线主要保护
- A. 电源
 - B. 用电设备
 - C. 大电流电路
 - D. 开关
185. 火花塞裙部正常温度应当在____摄氏度范围内。
- A. 300~400
 - B. 450~850
 - C. 100~300
 - D. 800~1000
186. 水温表由装在____的水温传感器配合工作。
- A. 机油箱底上
 - B. 水泵上
 - C. 发动机水套上
 - D. 机油箱顶部
187. 汽车空调制冷系统一般采用____为制冷剂。
- A. R13
 - B. R12b
 - C. R123a
 - D. R134a
188. 利用汽车专用万用表测量喷油器占空比时，其红表笔应接
- A. 喷油器的信号线
 - B. 喷油器的电源线
 - C. 蓄电池的正极
 - D. 蓄电池的负极
189. ____不是金德 W18 汽车专用示波器的组成部分。
- A. 液晶显示器
 - B. 功能按键
 - C. 主机接口
 - D. 打印机
190. 分配式电控喷油系统的喷油量是由 ECU 控制电子调速器中的____的位置来实现的。
- A. 控制扳手
 - B. 控制螺钉
 - C. 控制套筒
 - D. 控制螺母
191. 爆震传感器一般安装在
- A. 机油箱上
 - B. 发动机机体上
 - C. 仪表台上
 - D. 水泵上
192. 脉动阻尼器的作用是
- A. 增大油路中油压的波动
 - B. 减小气路中气体的波动
 - C. 减小油路中油压的波动
 - D. 增大气路中气体的波动
193. 喷油器的喷油量取决于
- A. 喷油孔截面积
 - B. 喷油压力
 - C. 喷射持续时间
 - D. 以上都对
194. 根据解码器读取的故障码，可以判定故障在
- A. 传感器或执行器
 - B. ECU
 - C. 控制线路
 - D. 传感器或执行器、ECU 或控制线

205. _____不属于电控柴油发动机诊断方法。

- A. 振动测试
- B. 压力测试
- C. 转速测试
- D. 传感器测试

206. TECH-2 是_____车系专用解码仪。

- A. 美国通用
- B. 德国大众
- C. 法国雪铁龙
- D. 广汽丰田

207. 为了实现发动机中的最佳燃烧，必须根据运行工况和环境条件及时调节

- A. 喷油时刻
- B. 喷油量
- C. 电流大小
- D. 电压大小

208. 下列关于职业道德是人格的一面镜子的说法中，不正确的是。

- A. 人的职业道德品质反映着人的整体道德素质
- B. 人的职业道德的提高有利于人的思想道德素质的全面提高
- C. 提高职业道德水平是人格升华最重要的途径
- D. 人的思想道德素质的提高与职业道德没有关系

209. 下列关于职业道德的说法中，正确的是。

- A. 职业道德与人格无关
- B. 职业道德的养成只能靠教化
- C. 职业道德的提高与个人的利益无关
- D. 职业道德从一个侧面反映人的整体道德素质

210. 下列关于企业文化的主要内容，不正确的是。

- A. 企业环境
- B. 企业作风
- C. 企业形象
- D. 企业盈利

211. 下列关于企业文化的功能表述中，不正确的是。

- A. 自律功能
- B. 监督功能
- C. 整合功能
- D. 激励功能

212. 下列关于职业道德是协调职工同事关系的法宝的说法中，不正确的是。

- A. 尊重同事的隐私，谅解同事的缺点和不足
- B. 关心和信任对方，积极帮助对方解决困难
- C. 对感情不融洽的同事，在工作上不积极配合
- D. 对同事不经意或故意的伤害，要以宽容之心予以谅解

213. 下列关于职业道德有利于协调职工与企业之间的关系的说法中，不正确的是。

- A. 要正确处理好个人利益与企业集体利益的关系
- B. 严格遵守企业的一切规章制度，保守企业一切秘密
- C. 关心企业的发展，积极为企业的发展提出合理化建议
- D. 服从企业安排，不挑肥拣瘦

214. 下列关于职业道德可以提高企业的竞争力的说法中，不正确的是（ ）。

- A. 职业道德有利于企业提高产品和服务的质量
- B. 职业道德可以降低产品的成本，提高劳动生产率和经济效益
- C. 职业道德可以促进企业技术进步

- A. 活塞
D. 活塞环
228. 气缸磨光的目的是。
A. 提高气缸的加工精度
B. 降低气缸的表面粗糙度
C. 使气缸表面抛光
229. 发动机在 工况下 , 应保持最低稳定转速。
A. 中等负荷
B. 小负荷
C. 怠速
230. 同一台发动机必须选用同一厂牌活塞的原因是要保证。
A. 相同修理尺寸
B. 相同组别
C. 相同的尺寸和形位误差
D. 相同的膨胀系数
231. 活塞环背隙过小 , 将会造成。
A. 气缸和活塞磨损加剧
B. 背压增大
C. 气缸密封性降低
232. 活塞销与销座选配的最好方法是。
A. 用量具测量
B. 用手掌力击试
C. 用两者有相同涂色标记选配
234. 汽车零件修复 , 下列选项中 可用镶套法进行修复。
A. 转向拉杆
B. 气门座
C. 发动机缸体
D. 传动轴花键轴
235. 关于发动机活塞环与活塞组装 , 甲说: “应注意活塞环的安装方向 , 各气环开口角度要均匀” ;乙说: “装油环时一般先装中间衬环” ;丙说: “组合油环上下刮片开口应开 120° ”。说法正确的是。
A. 甲
B. 乙
C. 丙
D. 甲和乙
236. 一般汽油机的压缩比为。
A. 6- 10
B. 15-20
C. 20 以上
237. 发动机最终向外界输出功的部件是
A. 活塞
B. 连杆
C. 活塞销
D. 曲轴
238. 曲轴与凸轮轴之间的传动比为。
A. 2 : 1
B. 1 : 2
C. 1 : 1
D. 4 : 1
239. 下述各零件不属于气门组的是。
A. 气门弹簧
B. 气门
C. 气门弹簧座
D. 凸轮轴
240. 起动发动机后 , 松开点火开关 , 在复位弹簧作用下 , 端子 C 和端子 30
A. 接通
B. 断开
C. 复位
D. 啮合
241. 起动机空转时 , 速度较快但无碰齿声音 , 说明
A. 起动机单向离合器打滑
B. 说明飞轮轮齿或起动机驱动齿轮严重磨损
C. 吸引线圈断路
D. 保持线圈断路
242. 刮水器不工作 , 从电动机上拆下连接刮水片的机械臂 , 接通刮水器开关 , 电动机能正常工作 , 说明是
A. 机械故障
B. 起动故障
C. 电路故障
D. 触点故障

243. 用万用表测量励磁绕组两端的导通情况，若不导通，说明
A. 短路 B. 断路 C. 磨损
D. 绝缘
244. 电刷与外壳之间电阻应为
A. 导通 B. 磨损 C. 无穷大
D. 电枢
245. 用电阻挡，将两表笔分别接触换向器相邻铜片，若指示接近于 0，说明电枢绕组
A. 短路 B. 断路 C. 正常
D. 绝缘
246. 起动机的驱动齿轮与发动机的飞轮齿圈啮合时要()，不能发生冲击。
A. 绝缘 B. 平稳 C. 导通 D. 短路
247. 发动机起动后，驱动齿轮应能，以免发动机带动起动机电枢高速旋转，造成电枢绕组“飞散”的事故。
A. 吸引线圈断路 B. 自动打滑或脱离啮合
C. 换向器变形 D. 电磁开关中接触片烧蚀、变形
248. 齿轮啮合后，接触盘将端子()与端子 30 接通，蓄电池便向励磁绕组和电枢绕组供电，产生正常的转矩。
A. 50 B. C C. 30 D. 都不是
249. 组合仪表照明灯泡全部不亮，以下哪个可能是故障的原因？
A. 有一个组合仪表照明灯泡可能断路
B. 灯光组合开关与组合仪表之间的导线可能存在断路
C. 相应保险丝烧断
D. 发动机电控系统出现故障
250. 一般轿车组合仪表内的机油压力报警灯的亮灭一定与 无关。
A. 低油压开关 B. 高油压开关
C. 发动机转速信号 D. 机油温度
251. 技师 A 说液晶显示器(L)在低温时显示较慢;技师 B 说液晶显示器在被用力清洁显示屏时会损坏。说法正确的是。
A. 技师 A 正确 B. 技师 B 正确
C. A 和 B 都正确 D. A 和 B 都不正确
252. 技师 A 说仪表板上显示的数据均来自发动机控制电脑板;技师 B 说只要有一个部件损坏了，将可能不得不更换整个仪表板。说法正确的是()。
A. 技师 A 正确 B. 技师 B 正确
C. A 和 B 都正确 D. A 和 B 都不正确
253. 拆卸电子仪表板时首先应切断，然后按拆卸顺序进行拆卸。
A. 二极管 B. 灯泡 C. 电源 D. 仪表
254. 电子燃油表的传感器为。
A. 电热式 B. 浮筒式 C. 热敏电阻式 D. 压力式
255. 制动液不足报警开关安装在。
A. 导线内 B. 制动总泵液灌内
C. 端子内 D. 仪表板内
256. 热敏电阻式油温报警开关控制电路中，其报警开关装在()。
A. 制动总泵液灌内 B. 油箱
C. 仪表板内 D. 以上都不对

257. 所有报警灯同时坏的可能性不大，如果所有的灯工作都不正常，应检查。
- A. 插接器 B. 导线 C. 端子 D. 熔断器
258. 仪表稳压器为仪表的供电方式是反复交替通断，用试灯检测仪表的电源点，试灯会。
- A. 明暗闪烁 B. 一直点亮 C. 不亮 D. 都不对
259. 蓄电池的开路电压是指
- A. 浮充状态下的正负极端电压 B. 均充状态下的正负极端电压
C. 电池在开路状态下的端电压 D. 在放电终止状态下的端电压
260. 下列哪种措施可较大发挥电池容量。
- A. 过充电 B. 增大放电电流
C. 过放电 D. 减小放电电流
261. 铅酸蓄电池的正、负极物质组成为。
- A. PbO_2 和 Pb B. $PbSO_4$ 和 Pb
C. PbO_2 和 $PbSO_4$ D. PbO_2 和 PbO
262. 1 个单体铅酸蓄电池的额定电压为。
- A. 2V B. 12V C. 2. 2V D. 1. 8V
263. 以下关于同一规格铅酸蓄电池连接使用正确的叙述为()。
- A. 电池串联使用，电压加和，容量加和
B. 电池串联使用，电压加和，容量不变
C. 电池并联使用，电流不变，容量加和
D. 电池并联使用，电压不变，容量不变
264. 蓄电池放电容量与放电电流、环境温度(视作蓄电池温度)的关系。
- A. 放电电流越小放电容量越大，温度越低放电容量越小
B. 放电电流越小放电容量越大，温度越低放电容量越大
C. 放电电流越小放电容量越小，温度越低放电容量越小
D. 放电电流越小放电容量越小，温度越低放电容量越大
265. 蓄电池应避免在高温下使用是因为。
- A. 高温使用时，蓄电池无法进行氧气复合反应
B. 电池壳在高温时容易变形
C. 高温使用可能造成电解液沸腾溢出电池壳
D. 高温时，浮充电流增加，加快了板栅腐蚀速度和气体的生成逸出，导致电池寿命缩短
266. 汽油机的压缩比一般为
- A . 5~6 B . 7~8
C . 6~10 D . 16~22
267. 直列四缸四冲程发动机的发火间隔角为
- A . 90° B . 180°
C . 270° D . 360°
268. 发动机工作时，汽缸内压力最大是在
- A . 进气冲程 B . 做功冲程
C . 压缩冲程 D . 排气冲程

269. 拆装活塞气环用的工具是

- A . 套筒
B . 螺丝刀
C . 活塞环扩张器
D . 卡簧钳

270. 测量凸轮轴轴径磨损用的量具是

- A . 百分表
B . 千分尺
C . 塞尺
D . 游标卡尺

271. 进气提前角一般在

- A . $40^{\circ} \sim 60^{\circ}$
B . $10^{\circ} \sim 30^{\circ}$
C . $0^{\circ} \sim 10^{\circ}$
D . $30^{\circ} \sim 50^{\circ}$

272. 活塞环“三隙”检查不包括

- A . 端隙
B . 侧隙
C . 背隙
D . 漏隙

273. 凸轮轴的驱动方式不包括

- A . 正时齿轮
B . 链条
C . 电磁
D . 齿形皮带

274. 过放电(Over discharge) 指的是 。

- A. 过大电流放电的放电方式。
B. 超过蓄电池规定的放电终止保护电压后的继续放电。
C. 过充电的相反过程。
D. 蓄电池达到完全充电状态之后继续进行的充电。

275. 1000Ah 的蓄电池 ,10 小时率电流放电时 , 电流是 。

- A. 300A
B. 250A
C. 100A
D. 50A

276. 密封电池需经常检查的项目为 。

- A. 极板有无硫化
B. 电解液的密度和温度
C. 液面是否在规定的范围
D. 电池壳体有无渗漏和变形

277. 放置密封阀控电池的室内温度不宜超过 $^{\circ}\text{C}$ 。

- A. 30
B. 28
C. 35
D. 25

278. 铅蓄电池电解液相对密度一般为 。

- A. 1. 24- 1. 31
B. 1. 34- 1. 84
C. 1. 00- 1. 20
D. 0. 75- 1. 00

279. 在讨论充电系统运行时 , 甲说蓄电池状况对充电系统运行无影响 , 乙说定子是产生磁场的转动部件 , 你认为 。

- A. 甲正确
B. 乙正确
C. 甲乙都对
D. 甲乙都不对

280. 检查充电电流过小故障 , 拆下发电机 B 和 F 接线柱的导线 , 用试灯的两根接线分别触及 B 和 F , 起动发动机 , 并逐渐提高转速 , 同时观察试灯 , 若试灯随发动机转速增加而亮度增加;甲说故障在发电机 , 乙说故障在调节器 , 你认为 。

- A. 甲正确
B. 乙正确
C. 甲乙都对
D. 甲乙都不对

281. 蓄电池在充电过程中电解液密度是 。
- A. 不断上升的 B. 不断下降的 C. 保持不变 D. 不确定
282. 集成电路调节器是通过稳压管感应发电机的输出电压信号，利用() 的开关特性控制发电机的励磁电流，使发电机的输出电压保持恒定。
- A. 二极管 B. 三极管 C. 电容 D. 电感
283. 检查电动车窗电动机时，用蓄电池的正负极分别接电动机连线的端子后，电动机转动，互换蓄电池正负极和端子连接后，电动机反转，说明
- A. 电动机良好 B. 不能判断电动机的好坏
- C. 电动机损坏 D. 操作不正确
284. 导致前排乘员电动的座椅不能动。
- A. 熔断器故障 B. 主控开关搭铁不良
- C. 主控开关搭铁线断路 D. 乘员侧开关故障
285. 导致驾驶员电动座椅不能动。
- A. 熔断器故障 B. 主控开关搭铁不良
- C. 主控开关搭铁线断路 D. 驾驶员侧开关故障
286. 导致所有电动座椅都不能动。
- A. 熔断器故障 B. 驾驶员侧开关故障
- C. 左后乘客侧开关故障 D. 右后乘客侧开关故障
287. 在电动座椅中，一般一个电机可完成座椅的 。
- A. 1 个方向的调整 B. 2 个方向的调整
- C. 3 个方向的调整 D. 4 个方向的调整
288. 在讨论气囊胀开时，甲说气囊胀开后，驾驶员一侧的气囊在 1s 后瘪掉；乙说从撞击瞬间起到气囊充满气为止的时间小于 100ms。谁正确() 。
- A. 甲正确 B. 乙正确
- C. 两人均正确 D. 两人均不正确
289. 在讨论气囊传感器时，甲说各传感器上的箭头必须指向汽车的后方；乙说一定不要将气囊传感器托架弄弯或扭曲。谁正确() 。
- A. 甲正确 B. 乙正确
- C. 两人均正确 D. 两人均不正确
290. 三元催化器最佳工作温度是
- A . 100° ~200° B . 300° ~500°
- C . 800° ~ 1000° D . 400° ~800°
291. 控制空气进入发动机的是
- A . 空气滤清器 B . 节气门
- C . 进气歧管 D . 空气流量计
292. 五气尾气分析仪不包括对____的分析。
- A . . 2
- B . O₂
- C . . CO
- D . HC
293. 汽油滤清器的纸质滤芯____更换。

300. 在讨论钟表发条式电气接线器时，甲说发条式电气接线器在保持充气器与气囊电气系统之间电接触的条件下，使转向盘仍能转动；乙说发条式电气接线器装在转向盘的上方。谁正确。

- A. 甲正确
B. 乙正确
C. 两人均正确
D. 两人均不正确

301. 在讨论气囊系统警告灯时，甲说有些系统的这种警告灯，在发动机起动后应闪光 7~9 次，然后熄灭；乙说有些系统的这种警告灯在发动机起动时应该发亮。谁正确。

- A. 甲正确
B. 乙正确
C. 两人均正确
D. 两人均不正确

302. 在讨论气囊胀开回路时，甲说如果起爆传感器触点闭合，该传感器就接通充气器到地线的电路；乙说如果两个判别传感器的触点闭合，气囊就胀开。谁正确。

- A. 甲正确
B. 乙正确
C. 两人均正确
D. 两人均不正确

303. 在讨论充气器的工作时，甲说氮气是气囊胀开的主要产物；乙说在气囊胀开期间，发热剂中的氧化铜产生氢气。谁正确。

- A. 甲正确
B. 乙正确
C. 两人均正确
D. 两人均不正确

304. 在讨论安全气囊系统的检修时，甲说在更换安全气囊系统元件之前应该断开蓄电池负极线，并应等待 2mi；乙说该等待时间是使安全气囊系统计算机中的储备电源能量消失所必需的。谁正确？（ ）

- A. 甲正确
B. 乙正确
C. 两人均正确
D. 两人均不正确

305. 在讨论安全气囊传感器的检修时，甲说安全气囊传感器紧固件的拧紧力矩不正确，会导致气囊不正常的张开；乙说安全气囊传感器上的箭头必须指向汽车驾驶员侧。谁正确。

- A. 甲正确
B. 乙正确
C. 两人均正确
D. 两人均不正确

306. 在讨论安全气囊系统的检修与诊断时，甲说可使用交流电压表来诊断安全气囊系统；乙说可使用探针式 12V 测试灯来诊断安全气囊系统。谁正确。

- A. 甲正确
B. 乙正确
C. 两人均正确
D. 两人均不正确

307. 在讨论安全气囊系统的检修时，甲说搬动气囊组件，应将装饰盖面对身体；乙说将电阻表连接到气囊组件的接线端上，可测试该组件。谁正确（ ）。

- A. 甲正确
B. 乙正确
C. 两人均正确
D. 两人均不正确

308. 下述各零件不属于气门传动组的是。

- A. 气门弹簧
B. 挺柱
C. 摇臂轴
D. 凸轮轴

309. 为了改善气门与气门座的磨合性能，新气门锥角往往比其座圈小约。

- A. $0.01^{\circ} \sim 0.05^{\circ}$
B. $0.5^{\circ} \sim 1^{\circ}$
C. $20^{\circ} \sim 40^{\circ}$
D. $80^{\circ} \sim 100^{\circ}$

310. 气门座圈的磨损，将使气门间隙。

- A. 增大
B. 减小
C. 不变

311. 轿车普遍采用的凸轮轴布置形式是
A. 下置式 B. 中置式 C. 上置式 D. 不确定
312. 汽车发动机修理中，下列 不需选配。
A. 活塞销 B. 活塞 C. 活塞环 D. 气缸盖
313. 在配气机构中封闭进排气道的机构是 。
A. 气门传动组 B. 气门杆部 C. 气门 D. 气门弹簧
314. 当凸轮最大升程减小值大于 时，应更换凸轮轴。
A. 0. 20mm B. 0. 30mm C. 0. 40mm D. 0. 5mm
315. 测量气门杆磨损程度的工具是 。
A. 百分表 B. 千分尺 C. 厚薄规
316. 新装的发动机，若曲轴主轴轴承间隙偏小，将会导致机油压力 。
A. 过高 B. 过低 C. 略偏高 D. 略偏低
317. 机油消耗异常，但无外观症状，其故障部位可能在 。
A. 气缸-活塞配合副 B. 空气压缩机 C. 机油渗漏
318. 使冷却水在散热器和水套之间进行循环的水泵旋转部件叫作。
A. 叶轮 B. 风扇 C. 壳体 D. 水封
319. 节温器中使阀门开闭的部件是 。
A. 阀座 B. 石蜡感应体 C. 支架 D. 弹簧
320. 加注冷却水时，最好选择 。
A. 井水 B. 泉水 C. 雨雪水 D. 蒸馏水
321. 发动机冷却系统中锈蚀物和水垢积存的后果是 。
A. 发动机温升慢 B. 热容量减少
C. 发动机过热 D. 发动机怠速不稳
322. 发动机的正常工作温度应在水温表上指示 。
A. 30 ~ 40℃ B. 60 ~ 70℃ C. 80 ~ 90℃ D. 低于 100℃
323. 发动机冷却系的主要作用是 。
A. 降低其温度 B. 保持其温度 C. 提高其温度 D. 使其冷却
324. 负温度系数的热敏电阻其阻值随温度的升高而 。
A. 升高 B. 降低 C. 不受影响
D. 先高后低
325. 当结构确定后，电磁喷油器的喷油量主要决定于 。
A. 喷油脉宽 B. 点火提前角 C. 工作温度
326. 采用三元催化转换器必须安装 。
A. 前氧传感器 B. 后氧传感器 C. 前、后氧传感器
327. 当冷却液温度低于 ℃ 时，冷却风扇不工作。
A. 100℃ B. 80℃ C. 98℃
D. 103℃
- 3 每当汽车经过一个颠簸时，机油报警灯均要发光，下面哪一个是最可能的故障原因 。

- A. 机油压力低
- B. 发送装置短路接地
- C. 灯电路断路
- D. 发送装置导线松动或有短路故障

329. 关于机动车强制报废制度，以下说法不正确的是()。

- A. 应当报废的机动车必须及时办理注销登记
- B. 达到报废标准的机动车可以送到维修厂维修
- C. 达到报废标准的机动车不得上道路行驶
- D. 报废的大型客、货车及其他营运车辆应当在公安机关交通管理部门

330. 发动机润滑路线中，用于负荷大的部位(如曲轴轴承等)的润滑都采用。

- A. 飞溅润滑
- B. 重力润滑
- C. 压力润滑
- D. 综合润滑

331. 由于柴油机的压缩比大，故压缩终了时气体的温度和压力要比汽油机。

- A. 高
- B. 低滑
- C. 相等
- D. 小

332. 曲轴飞轮组主要由曲轴、和附件组成。

- A. 齿轮
- B. 链轮
- C. 带轮
- D. 飞轮

333. 发动机润滑油黏度过大，会引起。

- A. 减轻发动机零件磨损
- B. 冷却效果好
- C. 洗涤效果好
- D. 发动机冷启动困难

334. 汽车发动机大多数使用的是水泵。

- A. 机械离心式
- B. 电动式
- C. 齿轮式
- D. 以上答案都不对

335. 强制冷却水循环流动，达到加速冷却发动机的目的的部件是。

- A. 水泵
- B. 散热器
- C. 风扇
- D. 节温器

336. 电控发动机运转时，将燃油喷入进气歧管。

- A. 喷油器
- B. 燃油泵
- C. 滤清器
- D. 缓冲器

337. 曲柄连杆机构的零件按其结构特点和运动形式分为3组，即缸体曲轴箱组、活塞连杆组和。

- A. 曲轴组
- B. 飞轮组
- C. 曲轴飞轮组
- D. 轴柄组

338. 冷却系统中提高冷却液沸点的装置是。

- A. 水箱盖
- B. 散热器
- C. 水套
- D. 水泵

339. 汽车用电动风扇一般有 个转速挡。

- A. 1
- B. 2
- C. 3
- D. 4

340. 水泵常由来驱动的。

- A. 发电机
- B. 曲轴
- C. 凸轮轴
- D. 电机

341. 发动机缸盖螺栓拆卸和安装顺序为。

A. 最大读数 B. 最小读数 C. 中间值读数 D. 任一读数

357. 若连杆检验仪的量规的上测点与平板接触，下面两测点与平板存在相等的间隙，则表明连杆发生了。

A. 弯曲 B. 扭曲 C. 双重弯曲 D. 弯曲与扭曲

358. 凸轮轴上凸轮的轮廓的形状决定于。

A. 气门的升程 B. 气门的运动规律
C. 气门的密封状况 D. 气门的磨损规律

359. 气门推杆直线度误差是 mm。

A. 0. 01 B. 0. 10 C. 0. 03
D. 0. 30

360. 气门与座圈的密封带位置在。

A. 中后部 B. 中部靠内侧 C. 中部靠外侧 D. 中部

361. 气门工作锥面与杆部的同轴度应不大于 mm。

A. 0. 01 B. 0. 03 C. 0. 05
D. 0. 10

362. 当铰削后的气门大端平面低于气门座顶面 mm，应换新的气门座圈。

A. 0. 1 B. 0. 3 C. 0. 5
D. 0. 8

363. 气门弹簧的弹力低于时，要更换新的。

A. 90% B. 80% C. 85%
D. 95%

346. 空气流量计电源端子的电压为 V。

A. 5 B. 9 C. 12
D. 14

365. 进气温度传感器信号端的电压为 V。

A. 5 B. 9 C. 12
D. 14

366. 节气门位置传感器电源端子的电压为 V。

A. 5 B. 9 C. 12
D. 14

367. 汽油泵的电阻值一般为 Ω 。

A. 0. 1 ~ 0. 5 B. 0. 5 ~ 3 C. 2 ~ 10
D. 12 ~ 20

368. 下列不属于新能源汽车电池故障级别信息的是。

A. 尽快维修 B. 立即维修 C. 电池报废 D. 电池寿命

369. 高阻值喷油器的阻值是 Ω 。

A. 9 ~ 10 B. 10 ~ 12 C. 13 ~ 18 D. 15 ~ 20

370. 检查燃油箱泄漏时，往燃油箱加入 Kpa 的压缩空气。 Ω

A. 3 ~ 4 B. 5 ~ 7 C. 7 ~ 10
D. 11 ~ 15

371. 一般发动机的机油压力应保持在 MPa。

403. 在四冲程发动机上，对应一个活塞行程，曲轴转角是(a)。
 A. 180° B. 360° C. 720°
404. 压缩比的定义是()。
 A. 气缸总容积与燃烧室容积之比
 B. 气缸工作容积与气缸总容积之比
 C. 气缸工作容积与燃烧室容积之比
405. 下述说法中，错误的是()。
 A、发动机有效转矩的单位为 $\cdot m$
 B、发动机有效功率的单位为kW
 C、燃油消耗率单位为L/kW·h
406. 在发动机实际工作过程中，当在排气行程上止点时，进、排气门的状态是()。
 A、进气门开，排气门关 B、进气门关、排气门开 C、进气门和排气门均开
407. 百分表的测量精度为 mm。
 A. 0. 02 B. 0. 01 C. 0. 1
 D. 0. 2
408. 对燃油经济性路试条件，下列说法正确的是。
 A. 相对湿度没影响，温度和风速有影响
 B. 相对湿度和风速有影响，温度没影响
 C. 湿度、温度和风速都有影响
 D. 风速有影响，湿度和温度没影响
409. 在使用万用表测量直流电压时，应将量程开关旋至 位置。
 A. DCV B. V C. A D. DCA
410. 下列哪个表示万用表的屏幕锁定键
 A. POWER B. DUT C. HOLD D. RAGE
411. 前照灯的近光灯灯丝位于。
 A. 焦点上方 B. 焦点处 C. 焦点下方 D. 焦点前
412. 汽车的空气阻力中所占比例最大的是。
 A. 干扰阻力 B. 诱导阻力 C. 摩擦阻力 D. 形状阻力
413. 是发动机实现工作循环，完成能量转换的主要运动零件。
 A. 曲柄连杆机构 B. 配气机构 C. 活塞连杆组 D. 曲轴飞轮组
414. 的功用是根据发动机的工作顺序和工作过程，定时开启和关闭进气门和排气门，使可燃混合气或空气进入气缸，并使废气从气缸内排出，实现换气过程。
 A. 曲柄连杆机构 B. 配气机构 C. 气门传动组 D. 曲轴飞轮组
415. 活塞离曲轴回转中心最远处，叫
 A. 下止点 B. 曲柄半径 C. 中止点 D. 上止点
416. 曲柄半径 r 和活塞行程 s 的关系是
 A. $s= 2r$ B. $r= 2s$ C. $s = r$
 D. $s= 4r$

430. 环境保护法的特点是
 A. 综合性 B. 普遍性 C. 实用性 D. 针对性
431. 2014. 4. 24 有我国第 12 届全国人民代表大会常务委员修订的《中华人民共和国环境保护法》于 实施。
 A. 2015. 1. 1 B. 2014. 7. 1 C. 2014. 10. 1 D. 2014. 11. 1
432. 全面质量管理基本方法中的一个过程是指 。
 A. 管理 B. 计划 C. 检查 D. 巡视
433. 不是汽车维修质量评价指标的是 。
 A. 动力性 B. 经济性 C. 制动性 D. 转向性
434. 不是汽车维修质量的综合评价指标是 。
 A. 返修率 B. 返工率 C. 一次检验合格率 D. 故障率
435. 《产品质量法》所界定的产品范围包括 。
 A. 加工制作的产品 B. 天然产品 C. 初级农产品 D. 精神产品
436. 《标准化法》于 时候开始施行。
 A. 1989. 4. 1 B. 1989. 6. 1 C. 1989. 7. 1 D. 1989. 9. 1
437. 正常使用情况下, 气缸壁最大磨损部位在 ()
 A. 活塞在上止点时第一道活塞环对应的位置
 B. 活塞在下止点时第一道活塞环对应的位置
 C. 活塞在上、下止点时第一道活塞环对应的位置
438. 下述零件不属于气门传动机构的是 ()。
 A. 凸轮轴 B. 气门 C. 液力挺柱
439. 进、排气门的开启时刻和持续时间是用 ()。
 A. 曲轴转角表示的 B. 凸轮轴转角表示的 C. 点火提前角表示的
440. 在进、排气门开闭的过程中, 对充气效率影响最大的因素是 ()。
 A. 进气门早开角 B. 进气门迟闭角 C. 排气门迟闭角
441. 在每一缸的进气口前均安装1 只喷油器的燃油喷射系统叫做 ()。
 A. 缸内直接喷射系统 B. 多点燃油喷射系统 C. 连续喷射系统
442. 能输出频率信号的空气质量传感器肯定是 ()。
 A. 叶片式 B. 热线式 C. 卡门旋涡式
443. 发动机ECU 根据空气质量信号和转速信号计算进气量, 同时根据该转速和节气门开度下进气量的合理值所判断出的故障应是 (a)。
 A. 空气质量传感器信号不可靠
 B. 节气门位置传感器损坏
 C. 发动机转速传感器损坏
444. 电子节气门系统中控制节气门的电动机多采用 ()。
 A. 怠速步进电机 B. 直流电机 C. 交流电机
445. 《中华人民共和国合同法》自 时候施行。
 A. 1999. 10. 1 B. 1989. 10. 1 C. 1999. 7. 1 D. 1989.
446. 全国人大修订的新版《消费者权益保护法》于 时候正式施行。

- A. 2014. 3. 15 B. 1994. 1. 1 C. 2013. 10. 25 D. 2014.
447. 《中华人民共和国劳动法》自 时候施行。
- A. 1995. 1. 1 B. 1994. 1. 1 C. 2013. 10. 25 D. 2014.
448. 中华人民共和国交通部发布的《机动车维修管理规定》于() 施行。
- A. 2015. 8. 8 B. 2015. 7. 1 C. 2015. 10. 1 D. 2015. 9. 1
449. 措施属于灼伤急救法。
- A. 冷水冲洗 B. 酒精擦敷 C. 碘酒擦敷 D. 涂
抹红花油
450. 对心脏病病人进行胸外按压应将患者置于 实施。
- A. 仰卧硬处 , 头部略低足部略高
B. 仰卧硬处 , 头部略高足部略高
C. 仰卧软处 , 头部略低足部略高
D. 俯卧硬处 , 头部略低足部略高。
451. 双离合自动变速器简称为 。
- A. MT B. AT C. CVT
D. DCT
452. 主动转向系统常采用 齿轮机构产生附加转角。
- A. 固定轴 B. 行星 C. 锥齿轮 D. 蜗
轮蜗杆
453. 双离合自动变速器的主要优点是 。
- A. 提供无间断的动力输出 B. 省油
C. 动力性好 D. 结构简单
454. 电控悬架常采用 弹簧。
- A. 钢板 B. 螺旋 C. 空气
D. 扭杆
455. 关于 DCT 下列说法正确的是 。
- A. 仍具有离合器踏板 B. 1 挡由离合器 1 输入
C. 倒挡由离合器 1 输入 D. 三挡和四挡共用一个拨叉
456. 装备 ESP 的车辆 , 不具有 功能。
- A. S B. ASR C. EDS
D. AFS
457. ESP 主要是用来 , 保证稳定行驶。
- A. 改变载荷 B. 加速
C. 纠正车辆运行轨迹 D. 减速
458. ESP 主要是靠对车轮主动产生 力 , 产生偏转力矩。
- A. 转向 B. 制动 C. 驱动
D. 垂直
459. 前照灯灯泡中的远光灯灯丝应安装在() 。
- A. 反光镜的焦点处 B. 反光镜的焦点上方
C. 反光镜的焦点下 D. 以上均不正确
460. 下列哪个关于报警灯和指示灯的陈述是正确的? () 。

- A. 当前照灯的变光开关被增减一档时，远光指示灯亮
 B. 氙气灯泡由钨丝和氙元素组成
 C. 氙气前照灯由于发光强度较高，所以比较费电
 D. 灯泡频繁烧坏大多是由于发电机的电压过高导致
461. 倒车灯由装在 的倒车开关控制。
 A. 制动踏板上 B. 制动踏板下 C. 驱动桥上 D. 变速器盖上
462. 压力开关动作时，切断的电路是 防止制冷系统不受损坏。
 A. 鼓风机电路 B. 电磁离合器电路
 C. 温控器电路 D. 冷凝器风机电路
463. 温度控制器开关，起调节车内温度的作用，其控制的电路是 。
 A. 鼓风机电路 B. 电磁离合器电路
 C. 混合温度门电路 D. 冷凝器风机电路
464. 制冷系统如出现“冰堵”现象，用压力表观察系统压力则 。
 A. 高压侧压力偏高、低压侧压力偏低
 B. 高压侧、低压侧压力都偏低
 C. 高压侧压力偏高、低压侧压力为真空值
 D. 高压侧、低压侧压力都偏高
465. 制冷剂的特点是 。
 A. 比空气轻 B. 有剧毒
 C. 常压下蒸发和凝固温度都很高 D. 渗透能力强，极易泄漏
466. 是制冷系统中低压和高压、低温和高温的分界线。
 A. 储液干燥器 B. 蒸发器 C. 压缩机 D. 冷凝器
467. 最易出现冰堵的部位是 。
 A. 储液干燥器 B. 膨胀阀 C. 积累器 D. 蒸发器
468. 向系统加压检漏时应采用 。
 A. 制冷剂 B. 压缩空气 C. 氧气 D. 氮气
469. 液态制冷剂必须从 注入。
 A. 压缩机低压侧 B. 压缩机高压侧 C. 冷凝器 D. 蒸发器
470. 现代汽车空调使用最多的制冷剂是 。
 A. R12 B. R134a C. R152a
 D. CO2
471. 供暖系统在发动机怠速和低速时正常工作，而在高速时，暖气不足，主要原因是 。
 A. 水泵工作不正常 B. 管路堵塞
 C. 冷却液不足 D. 节温器失效
472. 不管空调处于何种模式，气流总是从除霜出风口送出，故障原因最有可能的是 。
 A. 系统真空泄漏 B. 制冷剂泄漏
 C. 发动机冷却液不足 D. 冷冻油不足
473. 孔管系统工作时压缩机离合器离合频繁（如结合 90 秒，分离 30 秒反复

动作)，原因是。

- A. 孔管堵塞 B. 制冷剂不足 C. 制冷剂过量 D. 离合器故障

474. 在循环离合器式空调系统中，蒸发器温度开关被用来控制。

- A. 压缩机的起停 B. 出风模式 C. 进风模式 D. 风机速度

475. 在用歧管压力表检查制冷系统压力时，压力表上的两个手柄位置应该是。

- A. 高压侧松开，低压侧拧紧 B. 高、低压侧均松开
C. 低压侧松开，高压侧拧紧 D. 高、低压侧均拧紧

476. 轿车空调的冷凝器一般安装在。

- A、车的尾部 B、发动机后侧
C、发动机散热水箱前面 D. 发动机散热水箱后面

477. 空调压缩机不能启动，以下哪项是可能的原因？

- A. 温控开关断开 B. 压力开关起作用
C. 电磁离合器线圈烧坏 D. A. B. C 都可能

478. 当空调系统内有空气时，甲说：空气不会被冷凝；乙说：当空调循环停止时空气会聚集在蒸发器内。谁正确。

- A. 甲正确 B. 乙正确 C. 两人都正确 D. 两人都错误

479. 甲说：空调系统抽真空时间最少要 30mi；乙说：如果抽真空时间为 1 至 2h，则抽真空效果会更好。谁正确。

- A. 甲正确 B. 乙正确
C. 两人都正确 D. 两人都错误。

480. 在给空调系统加注制冷剂时，如压缩机不循环，甲说：可用一搭接线并联温度开关；乙说：可用一搭接线并联低压开关。谁正确。

- A. 甲正确 B. 乙正确
C. 两人都正确 D. 两人都错误

481. 甲说：空调系统的问题能引起冷却系统问题；乙说：冷却系统问题能引起空调系统的问题。谁正确。

- A. 甲正确 B. 乙正确
C. 两人都正确 D. 两人都错误

482. 甲说：充注制冷剂过多可能引起压缩机噪声；乙说：加注压缩机油过多可能引起压缩机噪声。谁正确。

- A. 甲正确 B. 乙正确
C. 两人都正确 D. 两人都错误。

483. 空调器运行后，储液干燥器外壳有一层白霜，说明。

- A. 制冷剂过量 B. 干燥器脏堵 C. 制冷剂泄漏 D. 干燥器老化

484. 某空调系统当高压侧压力达到规定值后，其压缩机离合器分离。甲说：高压开关致使离合器电路断开引起；乙说：安全阀起作用导致压缩机离合器断路引起。谁正确。

- A. 甲正确 B. 乙正确
C. 两人都正确 D. 两人都错误

485. 某空调系统工作时出风口温度显得不够凉，关闭压缩机后出风口有热气。

甲说：可能是发动机过热或制冷剂加得过量引起；乙说：可能是暖水阀关闭不严引

起。谁正确。

- A. 甲正确
B. 乙正确
C. 两人都正确
D. 两人都错误

486. 空调与暖风系统暖气热量不足时，甲说：应先检查暖水阀是否卡住；乙说：应先检查空气混合阀门是否卡住。谁正确。

- A. 甲正确
B. 乙正确
C. 两人都正确
D. 两人都错误

487. 甲说：用手握住膨胀阀的感温包会导致系统的压力变化；乙说：冷却膨胀阀的感温包会使系统压力发生变化。谁正确。

- A. 甲正确
B. 乙正确
C. 两人都正确
D. 两人都错误

488. 当诊断散热器电动风扇不工作的故障时，甲说：从电源引一根线到风扇电机，如果风扇能运转则必须更换温度开关；乙说：将温度开关短路，如果风扇能运转则必须更换此开关。谁正确。

- A. 甲正确
B. 乙正确
C. 两人都正确
D. 两人都错误

489. 测量空调系统压力时，如果低压侧压力偏低，高压侧压力正常。说：表明制冷剂充注不足；乙说：表示高压侧有堵塞现象。谁正确（ ）。

- A. 甲正确
B. 乙正确
C. 两人都正确
D. 两人都错误

490. 在修理冷凝器时，甲说：可用溶剂和金属刷清洗散热片之间的灰尘；乙说：可用梳子校直冷凝器的散热片。谁正确。

- A. 甲正确
B. 乙正确
C. 两人都正确
D. 两人都错误

491. 在诊断挡风玻璃内水雾较多的故障时，甲说：由于蒸发器排水管阻塞造成空气湿润所致；乙说：可能是由于加热器渗漏水引起。谁正确（ ）

- A. 甲正确
B. 乙正确
C. 两人都正确
D. 两人都错误。

492. 在修理空调压缩机离合器时，甲说：要在转盘和衔铁之间涂一层轻质润滑油；乙说：要用塞尺检查转子与衔铁之间的间隙。谁正确。

- A. 甲正确
B. 乙正确
C. 两人都正确
D. 两人都错误。

493 蒸发器内液体满溢与液体不足哪种情况更糟？甲说：蒸发器内液体不足更糟，因为它导致制冷不足和高压段过热；乙说：蒸发器内液体满溢更糟，因为它导致制冷不足并使液体撞击压缩机。谁正确（ ）

- A. 甲正确
B. 乙正确
C. 两人都正确
D. 两人都错误

494. 不会引起起动机运转无力的原因是

- A. 吸拉线圈断路
B. 蓄电池亏电
C. 换向器脏污
D. 电磁开关中接触片烧蚀、变形

495. 为了确定一个刮水器故障是电路还是机械故障，维修技师应该

- A. 从刮水器电动机上面断开杆系使刮水器电动机运转
B. 检查熔断丝是否熔断

- C. 检查刮水片是否损坏
D. 检查洗涤液是否被污染
496. 风窗玻璃清洗器如果 , 则可能被损坏
A. 在极寒的天气里使用纯净水 B. 使用了被污染的风窗玻璃清洗液
C. 使用了防冻剂 D. 上述所有情况
497. 电磁开关上的 30 端子与 连接。
A. 蓄电池正极 B. 蓄电池负极 C. 点火开关 D. 复位弹簧
498. 电磁开关上的吸引线圈接在端子 50 和 之间。
A. 蓄电池正极 B. 蓄电池负极 C. 点火开关 D. 端子
499. 下列哪项说法正确
A. 测量端子 50 和端子 C 之间的电阻值可判断吸引线圈是否断路
B. 测量端子 50 和端子 30 之间的电阻值可判断吸引线圈是否断路
C. 测量端子 50 和外壳之间的电阻值可判断吸引线圈是否断路
D. 测量端子 30 和外壳之间的电阻值可判断吸引线圈是否断路
500. 用欧姆表测量换向片和电枢铁芯之间的电阻应 为正常。
A. 小于 1 欧 B. 小于 10 欧 C. 小于 100 欧 D. 无穷大
- 501 异物误入食管应让患者头朝下 , 拍其 部位促使异物吐出。
A. 背部 B. 腰部 C. 臀部
D. 胸部
501. 钢是指含碳量小于 %铁碳合金。
A. 2. 11 B. 21. 1 C. 0. 21
D. 0. 25
503. 钢号 “30” 的碳素钢表示含碳量为 %。
A. 0. 30 B. 0. 03 C. 3. 0
D. 30
504. “ KHT” 表示 铸铁。
A. 可锻灰铸铁 B. 球墨铸铁 C. 灰铸铁 D. 合金铸铁
505. “ ZL” 表示() 铝合金。
A. 铸铝合金 B. 硬铝合金 C. 防锈铝合金 D. 锻造铝合金
506. 柴油流动性的评价指标是 。
A. 凝点 B. 沸点 C. 着火点
D. 冰点
507. 不是重柴油的标号。
A. 20 B. 30 C. 10
D. - 10
508. SAE 代表油品的 等级。
A. 凝点 B. 黏度 C. 着火点
D. 冰点
509. SAE10W-30 中 W 前的数字越小说明低温 越低。
A. 凝点 B. 黏度 C. 着火点

D. 冰点

510. 汽车齿轮油按质量等级分三类，普通车辆齿轮油（CLC）对应 API 的级别。

- A. GL-3 B. GL-4 C. GL-5 D. GL-6

511. 钢板弹簧润滑一定用 润滑脂。

- A. 石墨 B. 全合成润滑油 C. 半合成润滑油 D. 重柴油

512. 当前各国普遍使用的制动液是 。

- A. DOT3 B. DOT5 C. DOT6 D. DOT5. 1

513. DOT 制动液的更换周期为 年或 万公里。

- A. 2 4 B. 4 2 C. 3 6 D. 1 2

514. 发动机使用的乙二醇冷却液为绿色，更换周期为（ ）年或（ ）万公里。

- A. 2 4 B. 4 2 C. 3 6 D. 1 2

515. 发动机冷却液的选用，对浓缩液用 进行稀释。

- A. 蒸馏水 B. 矿泉水 C. 自来水 D. 河水

516. 越野汽车采用 轮胎。

- A. 超低压胎 B. 高压胎 C. 子午线胎 D. 普通胎

517. 推力滑动轴承能承受 负荷。

- A. 轴向 B. 径向 C. 轴向和径向

518. 串联电路中各处的电流 。

- A. 相等 B. 不等 C. 无规律

519. 并联电路中各处的电流 。

- A. 相等 B. 不等 C. 无规律

520. 液压系统中液压缸属于 。

- A. 传动件 B. 动力源 C. 执行件

521. 螺旋测微器的测量精度是 。

- A. 0. 01mm B. 0. 1mm C. 1mm

522. 百分表的大指针偏转一格代表量头移动 。

- A. 0. 01mm B. 0. 1mm C. 1mm

523. 在使用万用表测量电阻时，红表笔应插入 。

- A. Ω B. COM C. mA D. A

524. 废气分析仪用于不能测量汽油发动机排放废气中的 。

- A. CO B. HC C. H₂ S

525. 正时灯对准一缸活塞（ ）终了上止点标记，能调整检测点火提前角。

- A. 进气 B. 压缩 C. 膨胀 D. 排气

526. 在增压发动机上, 中冷器上的压力传感器除了可获取环境大气压力外, 主要用来监测()。

A. 排气压力 B. 实际增压压力 C. 进气歧管压力

527. 涡轮增压器的排气旁通支路被关闭是发生在发动机的()。

A. 怠速工况 B. 中速工况 C. 高速工况

528. 在电动汽油泵中, 用于维持保持压力的装置是()。

A. 安全阀 B. 单向阀 C. 燃油压力调节器

529. 宽量程氧传感器在从稀到浓的整个区域输出特性是()。

A. 基本线性 B. 阶跃 C. 非线性

530. 在通过断火并测量排气污染物含量变化判断喷油器性能的方法中, 最能反应特征的污染物是()。

A. CO B. HC C. CO₂

531. 在燃油压力调节器装在油轨上的燃油喷射系统中, 发动机怠速运转时, 拔下燃油压力调节器上的真空软管后, 燃油压力应比怠速时的压力(a)。

A. 高 B. 低 C. 相同

532. 电阻型氧传感器是()。

A. 氧化锆式氧传感器 B. 氧化钛式氧传感器 C. 宽带型氧传感器

533. 在电控汽油喷射系统中, 一般作为控制基础的主要输入参数是()。

A. 空气流量和发动机转速 B. 空气流量和节气门开度 C. 发动机转速和节气门开度

534. 热线(热膜)式空气流量传感器计量进气量的方式是()。

A. 空气质量流量 B. 空气体积流量 C. 空气密度流量

535. 在测量发动机怠速运转时的汽油压力时, 拔下汽油压力调节器(该调节器性能良好)上的真空软管后汽油压力应()。

A. 降低 B. 升高 C. 不变

536. 关于燃烧室的定义, 下列说法正确的是。

A. 活塞在上止点时, 活塞上方的空间称为燃烧室。

B. 活塞在下止点时, 活塞上方的空间称为燃烧室。

C. 上下止点之间的空间称为燃烧室。

D. 活塞在气缸任意位置其上方空间都称为燃烧室。

537. 关于气缸工作容积(V_h)燃烧室容积(V_c) 发动机排量(V_L) 气缸总容积(V_a), 从大到小的正确顺序是。

A. $V_L > V_a > V_h > V_c$

B. $V_a > V_h > V_L > V_c$

C. $V_h > V_a > V_L > V_c$

D. $V_L > V_h > V_a > V_c$

538. 如果电磁阀快速地被通电和断电, 但没有设置每秒钟循环次数, 那么其通电时间被称为

A. 占空比

B. 脉冲宽度

C. 频率

D. 电容

539. 对电控动力转向系统的解释, 不正确的是。

A. 车速越高, 助力程度越小

B. 目前轿车广泛使用转阀式转向控制阀

C. ECU 根据转角传感器的信号控制电磁阀电流的大小

D. 分流阀可以改变转向控制阀与电磁阀一侧的油压

540. 甲说: 进气歧管泄漏会使排气中的氧气含量比正常值高; 乙说: 进气

歧管泄漏会使排气中的 CO 含量比正常值高。说得对的是。

- A. 只有甲对 B. 只有乙对 C. 甲和乙都对 D. 甲和乙都不对

541. 下列关于汽车排放污染物的取样方式，错误的是

- A. 直接取样法 B. 比例取样法 C. 全量取样法 D. 定压取样法

542. 测量发动机气缸磨损时，不需要使用的量具是。

- A. 外径千分尺 B. 游标卡尺 C. 内径百分表 D. 内径量规

543. 在汽车传动系中能够实现有夹角和相对位置变化的部件是。

- A. 变速器 B. 差速器 C. 驱动桥 D. 万向传动装置

544. SOC 是能源管理系统检测的重点和难点，也是人们最关心的参数，可是却不容易获得。SOC 是指

- A. 荷电状态 B. 系统芯片 C. 呼救信号 D. 续航里程

545. 对于摩擦式离合器结构主动部分不包括。

- A. 压紧弹簧 B. 飞轮 C. 压盘 D. 离合器盖

546. 离合器分离过程中，哪两个部分分离。

- A. 从动盘和飞轮 B. 从动盘和飞轮，压盘和从动盘
C. 压盘和从动盘 D. 离合器盖和飞轮

547. 在汽车传动系中能够长时间实现中断动力的是。

- A. 变速器 B. 差速器 C. 驱动桥 D. 离合器

548. 三轴式变速器的“三轴”不包括。

- A. 第一轴 B. 倒挡轴 C. 第二轴 D. 中间轴

549. 差速器是实现哪两个车轮的转速不同。

- A. 驱动轮 B. 前轮 C. 后轮 D. 任意两轮

550. 下面关于曲轴箱强制通风阀（PCV）的说法正确的是（ ）。

- A. 窜缸混合气通过 PCV 阀进到排气歧管再燃烧
B. 发动机停机时 PCV 阀是开启的
C. 窜缸混合气通过 PCV 阀进到进气歧管再燃烧
D. PCV 阀是一种电磁阀（仅有全开或全闭两种状态）。

551. 关于附着力下列说法正确的是（ ）。

- A. 附着力与汽车驱动力的大小有关 B. 附着力与汽车重量无关
C. 附着力与地面情况有关 D. 附着力与轮胎的型式无关

552. 不会减少发动机爆震的措施是。

- A. 采用抗爆性能好的燃料 B. 改进燃烧室结构
C. 加强冷却水循环 D. 增加点火时间

553. 在讨论爆燃传感器的诊断与维修时，技师 A 说，如果爆燃传感器的拧

紧力矩超过标准值，传感器的灵敏度将降低。技师 B 说，如果爆燃传感器的拧紧力矩超过标准值，传感器就会过于灵敏，使点火提前角减小。说法正确的是

- A. 只有技师 A 说得对
B. 只有技师 B 说得对
C. 技师 A 和技师 B 说得都对
D. 技师 A 和技师 B 说得都不对

554. 汽车必须在牵引力的作用下才能行走，牵引力是指。

- A. 发动机输出的动力
B. 变速器输出的动力
C. 主减速器输出的动力
D. 地面和驱动车轮之间的摩擦力

555. 对于后驱汽车，牵引力通过 传到前桥。

- A. 车架
B. 传动轴
C. 车桥
D. 车身

556. 变速器上起动安全开关的作用是()。

- A. 在车辆发生碰撞时，切断起动机和电动燃油泵的电路
B. 在车辆起动时，确保起动机电路处于接通状态
C. 防止变速器不在P / 位置时起动车辆

557. 导致起动机空转的常见原因是()。

- A. 蓄电池亏电 B. 单向离合器打滑 C. 电刷磨损过大

558. 减速式起动机和非减速式起动机的主要区别在于()。

- A. 电机电枢 B. 控制装置 C. 传动机构

559. 发动机控制系统中，用于判断1缸压缩上止点位置的传感器是()。

- A. 转速传感器 B. 空气流量传感器 C. 凸轮轴位置传感器

560. 关于爆震，以下叙述正确的是()。

- A. 轻微爆震对发动机工作有利 B. 爆震是正常现象 C. 浓混合气易产生爆震

561. 发动机工作时，用于确定点火系统最佳闭合角的最主要因素是()。

- A. 转速信号 B. 电源电压 C. 冷却液温度

562. 点火闭合角的控制主要是通过控制点火线圈的()。

- A. 通电电流 B. 通电时间 C. 通电电压

563. 发动机工作时，随冷却液温度提高，爆燃倾向()。

- A. 不变 B. 增大 C. 减小

564. 用于对点火提前角实行反馈控制的主要传感器是()。

- A. 冷却液温度传感器 B. 曲轴位置传感器 C. 爆燃传感器

565. 社会主义职业道德的基本原则是。

- A. 共产主义
B. 集团主义
C. 集体主义
D. 全心全意为人民服务

566. 社会主义职业道德的核心是。

- A. 集体主义
B. 共产主义
C. 全心全意依靠工人阶级
D. 全心全意为人民服务

567. 下面关于以德治国与依法治国的关系的说法中正确的是。

- A. 依法治国比以德治国更为重要
B. 以德治国比依法治国更为重要
C. 德治是目的，法治是手段
D. 以德治国与依法治国是相辅相成，相互促进

568. 《公民道德建设实施纲要》提出，要充分发挥市场经济机制的积极作用，人们必须增强。

- A. 个人意识 , 协作意识 , 效率意识 , 物质利益观念 , 改革开放意识
- B. 个人意识 , 竞争意识 , 公平意识 , = 法制意识 , 开拓创新精神
- C. 自立意识 , 竞争意识 , 效率意识 , = 法制意识 , 开拓创新精神
- D. 自立意识 , 协作意识 , 公平意识 , 物质利益观念 , 改革开放意识

569. 下列装备属于主动安全措施的是

- A. 气囊
- B. 吸能车身
- C. S 系统
- D. 安全带

570. 职业道德是指从事 一 定职业的人们在职业活动中应遵循的职业

- A. 行为操作程序
- B. 行为劳动技能
- C. 行为道德规范
- D. 行为思维习惯

571. 汽车维修人员工作的核心目标和原则是

- A. 诚信待人 , 严守机密
- B. 安全生产
- C. 爱岗敬业 , 团结进取
- D. 给客户最佳的售后服务

572. 钢的种类很多 , 碳素钢按照含碳量多少 , 又可分为低碳钢 , 中碳钢和 高碳钢 , 其中中碳钢的含碳量为

- A. 0. 25-0. 6
- B. 0. 2-0. 6
- C. 0. 25-0. 55
- D. 0. 15-0. 6

573. 合金钢 40Cr , 常用来制造重要调制件 , 如

- A. 钢板弹簧
- B. 花键轴
- C. 气门
- D. 变速器齿轮

574. 铸铁具有良好的可铸性、耐磨性和切削性 , 凡力学性能要求不高、形 状复杂、锻造困难的零件 , 多用铸铁制造 , 如

- A. 制动鼓
- B. 重要齿轮
- C. 气缸盖螺栓
- D. 半轴

575. 某轮胎规格为 195/60R1485H , 其中 60 代表的含义是

- A. 轮胎宽度
- B. 轮胎高度
- C. 扁平比
- D. 负荷等级

576. 向心推力滑动轴承承受的负荷方向为

- A. 只承受径向负荷
- B. 只承受轴向负荷
- C. 同时承受径向和轴向负荷
- D. 以上说法均不对

577. 的单项导电性决定了 , 它是二极管、三极管、晶闸管以及半导 体集成电路等半导体器件的核心部分。

- A. P 型半导体
- B. P 结
- C. 型半导体
- D. 以上都 不对

578. 液压传动依靠来传递能量

- A. 液体的压力
- B. 密封系统的容积变化
- C. 液力能
- D. 液压泵

579. 液压控制元件按用途不同分为方向控制阀、流量控制阀和() 三 大类

- A. 止回阀
- B. 换向阀
- C. 减压阀
- D. 压力控制阀

580. 下列哪个属于压力控制阀

- A. 溢流阀
- B. 换向阀
- C. 止回阀
- D. 节流阀

581. 在下列工具①开口扳手②活动扳手③梅花扳手④套筒扳手中 , 优先 选用的

顺序是

- A. ①②③④ B. ④③②① C. ③④②① D. ③④①②

582. 电控发动机出现轻微爆震，以下原因中不可能的是。

- A. 混合气极稀 B. 发动机运转温度过低
C. 缸内积炭过多 D. 使用了低辛烷值燃油

583. 汽车维修工作中千分尺的测量精度为 mm。

- A. 0. 02 B. 0. 01 C. 0. 1
D. 0. 2

584. 强制循环式水冷系中，强制冷却液在冷却系中进行循环流动的部件是（）。

- A. 冷却液泵 B. 散热器 C. 节温器

585. 下述选项不是润滑系统功用的是（）。

- A. 清洗 B. 密封 C. 传递动力

586. 一般情况下，车上不采用压力润滑方式的部位是（）。

- A. 曲轴主轴承 B. 连杆轴承 C. 差速器

587. 关于散热器盖的描述，下列错误的是（）。

- A、散热器盖使冷却液保持规定压力，可使其沸点保持在100℃以上
B、若在发动机仍然发热时拆卸散热器盖，先用手将盖松开45°以便释放压力
C、散热器盖的真空阀和橡胶密封垫需要定期检查

588. 废气再循环装置是在发动机工作过程中，将一部分废气引入进气歧管，返回气缸内进行再循环，降低发动机的最高燃烧温度，以减少（）。

- A、CO 的排放量 B、HC 的排放量 C、Ox 的排放量

589. 柴油机的主要有害排放物是（）。 A. Ox B. HC C. CO

590. 手动变速器的啮合套式换挡装置用于（）。

- A. 直齿轮传动的挡位 B. 斜齿轮传动的挡位 C. 螺旋齿轮传动的挡位

591. 自动变速器中制动器的作用是（）。

- A. 连接行星排某一元件 B. 固定行星排某一元件 C. 同时固定行星排三元件

592. 半轴只承受转矩，而两端均不承受其他任何反力和反力矩的半轴支承型式称为（）。

- A. 全浮式 B. 半浮式 C. 刚性式

593. 离合器踏板自由行程过小可能会导致（）。

- A. 离合器打滑 B. 离合器分离不彻底 C. 变速器第一轴锈蚀

594. 液力变矩器导轮的作用是（）。

- A. 增加了输出扭矩 B. 增加了输出转速 C. 实现自动变速

595. 对于鼓式摩擦制动器，其旋转部件是。

- A. 制动蹄 B. 制动鼓 C. 车轮 D. 制动底板

596. 对于盘式摩擦制动器，其旋转部件是。

- A. 制动蹄 B. 制动盘 C. 车轮 D. 制动底板

597. 鼓式车轮制动器工作时，哪两个 部件相互摩擦。

- A. 制动蹄和制动鼓 B. 制动鼓和轮毂
C. 制动蹄和轮毂 D. 轮毂和轮辋

598. 手动变速器维护时，变速器齿轮油液面不低于检视口 mm。

642. 现代车辆一般都需要使用来读取 S 故障码。
 A. 万用表 B. 百分表 C. 解码器 D. 示波器
643. S 静态自检时，若系统正常，警告灯 s 熄灭，自检过程完成。
 A. 1 ~ 2 B. 2 ~ 3 C. 3 ~ 4 D. 4 ~ 5
644. 会造成 S 警告灯常亮的是。
 A. 轮速传感器故障 B. 制动管路漏油
 C. 制动器磨损 D. 真空助力器失效
645. 连续踩制动踏板，踏板逐渐升高，如踩住不放，踏板缓慢下沉，则为
 A. 自由行程过大 B. 制动管路有空气
 C. 制动管路漏油 D. 助力器失效
646. 诊断制动跑偏时，如偏向右侧，则侧车轮制动不灵。
 A. 右 B. 两 C. 左
 D. 后
647. 汽车制动跑偏的根本原因是。
 A. 制动失效 B. 左右车轮制动力不相等
 C. 左右车轮制动力相等 D. 制动距离太长
648. 汽车上有两套电源，其连接关系正确是。
 A. 串联 B. 彼此不连 C. 并联
649. 发动机启动时由 供电。
 A. 蓄电池 B. 发电机 C. 二者都供电
650. 汽车 TCS 是指。
 A. 车辆稳定系统 B. 牵引力控制系统
 C. 驱动防滑系统 D. 制动力分配系统
651. 汽车 VSC 是指。
 A. 牵引力控制系统 B. 车辆稳定系统
 C. 驱动防滑系统 D. 制动力分配系统
652. 对于轻度足踝扭伤，先冷敷患处，小时后改为热敷。
 A. 12 B. 24 C. 10
 D. 36
653. 在引导车辆移车时，正确站立的位置是。
 A. 车辆一侧 B. 车辆前侧 C. 车辆后侧
654. 在对突发心脏病患者进行胸外按压时，施术者将左手掌放在患者胸骨下三分之一处剑突之上，用力急剧下压 2 ~ 3cm，然后放松，连续操作的频率是。
 A. 90 ~ 100 次/mi B. 100 ~ 120 次/mi C. 60 ~ 70 次/mi D. 70 ~ 80 次/mi
655. 将气缸盖平用螺栓固定在气缸体上，拧紧螺栓时，应采取下列方法。
 A. 由中央对称地向四周分几次拧紧 B. 由中央对称地向四周分一次拧紧
 C. 由四周向中央分几次拧紧 D. 由四周向中央一次拧紧
656. 活塞下面哪个部位磨损最严重。
 A. 头部 B. 顶部 C. 裙部
 D. 环槽
657. 气缸磨损最严重处多见于。
 A. 第一道环对应的气缸表面 B. 气缸中部位置

C. 气缸下部位置

658. 用百分表检测气门杆直线度时，将气门杆转动一周，百分表摆差() 为气门杆直线度误差。

A. 最大值 B. 最小值 C. 一半 D. 两倍

659. 发动机活塞环的 可导致活塞环早期折断。

A. 开口间隙过小 B. 漏光度过小 C. 开口间隙过大 D. 背隙过大

660. 造成连杆弯、扭变形的主要原因是 。

A. 曲轴弯曲 B. 装配不当 C. 发动机超负荷和爆燃

661. 动力电池组的英文表示为 。

A. PK B. BATTER C. ELECTRIC D. CAR

662. 曲轴上的平衡重一般设在 。

A. 曲轴前端 B. 曲轴后端 C. 曲柄上

663. 活塞在制造中，其头部有一定的锥度，主要是由于 。

A. 节省材料 B. 减小往复运动的惯性力

C. 活塞在工作中受热不均匀

664. 扭曲环之所以会扭曲，是因为 。

A. 加工成扭曲的 B. 环断面不对称 C. 摩擦力的作用

665. 四冲程六缸发动机的做功间隔角是 。

A. 180 B. 360 C. 120 D. 90

666. 单个行星排是的组成部件是()。

A. 一个太阳轮、一个齿圈、一个行星架和支承在行星架上的几个行星齿轮
B. 一个太阳轮、一个齿圈和几个行星齿轮
C. 一个太阳轮、一个行星架和支承在行星架上的几个行星齿轮

667. 电液式自动变速器控制系统中的主油路油压是由()。

A. 主油路调压阀调节的 B. 换挡品质调节阀调节的
C. 液力变矩器压力调节阀调节的

668. 关于差速器功能的下述选项中，错误的一项是()。

A. 进一步提升转速和扭矩 B. 在汽车转弯时调整左、右轮之间的旋转差动
C. 带有限滑功能的差速器可限制打滑轮滑动，将扭矩传递至非打滑轮

669. 对于机械式转向系，不可能导致转向盘自由行程过大的是()。

A. 转向器的小齿轮与齿条间隙过大 B. 前轮定位不正确
C. 转向横拉杆球头销磨损

670. 液压动力转向系统中，转向控制阀的作用是在驾驶人的操纵下，控制()。

A. 转向动力缸输出动力大小
B. 转向动力缸输出动力方向
C. 增力快慢
D. 将液压能转变成驱动车轮偏转的机械力

671. 液压动力转向系统渗入空气可能会引起的故障是()。

A. 转向沉重 B. 前轮摆动
C. 转向油泵产生噪声 D. 转向发漂

672. 轿车上的鼓式制动器常采用的型式是()。

A. 双领蹄 B. 双从蹄 C. 领从蹄

673. 一般盘式制动器制动片间隙的自动调整功能是通过()。
- A. 密封圈的弹性变形来实现 B. 制动盘的弹性变形来实现 C. 制动钳的弹性变形来实现
674. E 的中文含义是()。
- A. 电子制动力分配 B. 电子防抱死制动系统 C. 电子稳定程序
675. 检查真空助力器时, 在发动机熄火状态下用力踩几次制动踏板, 再踩住制动踏板并保持在一定位置, 接着起动发动机重新建立起真空。若制动踏板位置保持不动, 则说明()。
- A. 正常 B. 真空单向阀正常 C. 真空助力器或真空单向阀损坏
676. 数据总线通讯速率的表示单位为()。
- A. 比特 B. 数据的长度 C. 比特率
677. 在不同等级的通讯网络之间进行数据交换必须通过()
- A. 网关 (Gatewa) 实现 B. 数据总线实现 C. 通讯协议实现
678. 根据网络拓扑结构, 车载网络可分为()。
- A. 星型网 B. 总线网 C. 环型网 D. MOST 网
679. 光纤网络中信号衰减增加的原因可能有()。
- A. 光纤弯曲半径太小 B. 光纤的覆盖层损坏 C. 光纤有压痕 D. 光纤过冷
680. 当冷空调ECU 为保护发动机, 将()
- A. 断开空调压缩机离合器 B. 断开暖风装置
- C. 降低空调压缩机的转速
681. 在汽车遭受碰撞使气囊引爆后, ECU 引爆状态的故障代码一般不能直接清除, 因此在气囊引爆后必须()。
- A. 更换碰撞传感器 B. 更换SRS ECU C. 更换转向盘
682. 安全气囊系统的各线束连接器中设有()。
- A. 短路片 B. 电阻 C. 电容
683. 安全气囊系统的每一个连接器都设有端子双重锁定机构, 用于阻止引线端子()。
- A. 断裂 B. 滑出 C. 短路
684. 下列选项中, 不属于损坏性故障模式的是()。
- A. 断裂 B. 变形 C. 间隙过大或过小
685. 严格执行维修操作规程, 故障率降低最明显的是()。
- A. 偶然性故障 B. 人为性故障 C. 耗损性故障
686. 故障树分析法就是将故障作为一种事件, 按其故障原因进行逻辑分析, 绘出树枝样图形, 对故障发生的机理进行()。
- A. 定量分析 B. 数值分析 C. 定性分析
687. 车载故障自诊断系统的英文简称是()。
- A. DTC B. O C. CA-BUS
688. 安装在三元催化转化器下游的加热型氧传感器是主要用于监视()。
- A. 三元催化转化器转化效率
- B. 三元催化转化器上游氧传感器的工作效率
- C. 三元催化转化器温度
689. 当三元催化转化器工作正常时, 位于三元催化转化器下游的氧传感器给出的电压信号跃变频率()。
- A. 比较低 B. 比较高

- C. 与上游氧传感器的电压信号频率相同
690. 在测试有些车型的数据流时，会出现“SFT (short term fueltrim)”的参数，那么SFT 的含义是()。
- A. 短期燃油修正 B. 长期燃油修正 C. 中期燃油修正
691. 下面选项中属于O-II系统中的监测功能是()。
- A. 故障代码监测 B. 数据流监测
C. 加热型氧传感器 (HO2S) 监测
692. 对于发动机电控系统而言，最低优先级的故障代码反映的故障一般()。
- A. 动力性能方面的故障
B. 排放系统方面的故障
C. 安全性能方面的故障
693. 在O 系统中给出的P0300 故障代码的含义是“检测到发动机不规则缺火”。其中的“火”是指()。
- A. 点火 B. 燃烧 C. 喷油
694. 道德和职业道德的关系是 。
- A. 道德是职业道德的基础
B. 职业道德是道德在职业活动中的具体表现
C. 道德遍及一切有人群的地方，是共性
D. 职业道德仅限于职业领域之中，是个性
695. 道德的主要特点是 。
- A. 自律性
B. 广泛性
C. 多层次性
D. 阶级性和继承性
696. 道德规范和法律规范的区别是 。
- A. 产生和发展是不同的
B. 依靠力量是不同的
C. 作用范围是不同的
D. 两者没有区别
697. 道德规范和法律规范的联系是 。
- A. 从道德和法律的作用看，两者是相辅相成，相互促进的
B. 从道德和法律的内容看，两者有相互重叠的部分
C. 道德和法律有相互转换，相互作用的关系
D. 两者没有任何联系
698. 社会主义市场经济和资本主义市场经济的主要区别是 。
- A. 社会性质不同
B. 所有制结构不同
C. 分配制度不同
D. 生产目的不同
699. 职业道德的特征是 。
- A. 范围上的有限性
B. 内容上的稳定性和连续性
C. 形式上的多样性
D. 职业道德的随意性
700. 社会主义市场经济对职业道德的正面影响是 。
- A. 能增强人们的自主性道德观念
B. 能增强人们的竞争道德观念
C. 能增强人们义利并重的道德观念
D. 能增强人们学习创新的道德观念
701. 市场经济对职业道德的负面影响是 。
- A. 容易诱发利己主义
B. 容易诱发拜金主义
C. 容易诱使人们淡漠精神价值
D. 容易诱发享乐主义

702. 关于如何加强职业道德建设的下列说法中正确的是 。
- A. 关键是抓好各级领导干部的职业道德建设
 - B. 要在全社会各行各业中抓好职业道德建设
 - C. 职业道德建设应和个人利益挂钩
 - D. 要站在社会主义精神文明建设的高度抓好职业道德建设
703. 下列关于中华民族传统美德的主要内容的说法中，正确的是()。
- A. 父慈子孝，尊老爱幼
 - B. 仁以待人，以礼敬人
 - C. 诚实守信，见利忘义
 - D. 修身为本，严于律己
704. 企业文化的主要内容有 。
- A. 企业环境
 - B. 企业经营之道
 - C. 企业作风
 - D. 企业职工职业道德
705. 企业的文化功能有 。
- A. 激励功能
 - B. 自律功能
 - C. 导向功能
 - D. 整合功能
706. 下列关于职业道德是增强企业凝聚力的手段的说法中，正确的是()。
- A. 职业道德是协调职工同事关系的法宝
 - B. 职业道德有利于协调职工与领导之间的关系
 - C. 职业道德有利于协调职工与企业之间的关系
 - D. 职业道德在协调企业内部各部门之间的关系毫无作用
707. 企业内部的人际关系主要有 。
- A. 因正常工作而形成的工作交往关系
 - B. 在工作闲暇时的非正式交往关系
 - C. 由个人的意愿而进行的工作以外的交往关系
 - D. 因工作接触而结交的知心朋友关系
708. 在协调职工与领导之间的关系中，职工应遵守的行为准则有()。
- A. 严格遵守企业的各项规章制度，不要给领导惹麻烦
 - B. 认真履行自己的工作责任，保质保量完成自己的各项任务
 - C. 尊重领导的隐私
 - D. 虚心接受批评，认真改正自己的缺点和不足
709. 要提高企业的竞争力，就必须 。
- A. 提高产品和服务质量
 - B. 开发新产品
 - C. 不断改进工艺，改进设备，降低成本，提高劳动生产率
 - D. 不断改善企业形象，创造企业著名品牌
710. 下列关于职业道德可以提高企业的竞争力的说法中，正确的是()。
- A. 职业道德有利于企业提高产品和服务的质量
 - B. 职业道德可以降低产品成本，提高劳动生产率和经济效益
 - C. 职业道德可以促进企业技术进步
 - D. 职业道德有利于企业树立良好形象，创造企业著名品牌
711. 下列关于人总是要在一定的职业中工作生活的说法中，正确的有()。
- A. 职业是人谋生的手段
 - B. 从事一定的职业是人的需要
 - C. 职业活动是人的全面发展的最重要条件
 - D. 职业活动对人的发展没有关系

712. 下列关于职业道德是事业成功的保证的说法中，正确的有()。
- A. 没有职业道德的人干不好任何工作
 - B. 职业道德是事业成功的重要条件
 - C. 每一个成功的人往往都有较高的职业道德
 - D. 事业的成功与职业道德没有关系
713. 下列关于职业道德是人格的一面镜子的说法中，正确的是。
- A. 人的职业道德的反映着人的整体道德素质
 - B. 人的职业道德的提高有利于人的思想道德素质的全面提高
 - C. 提高职业道德水平是人格升华最重要的途径
 - D. 人的思想道德素质的提高与职业道德没有关系
714. 通常情况下，气缸内的混合气越稀，次级点火波形的点火电压就越()。
- A. 平 B. 高 C. 低
715. 对于电控发动机，如果有一缸火花塞不点火，进气管真空度会()。
- A. 提升 B. 降低 C. 上下摆动
716. 导致尾气中碳氢化合物(HC)和氧(O₂)的含量均高的原因一般是()。
- A. 因点火系统不良和混合气过稀而失火
 - B. 因点火系统不良和混合气过浓而失火
 - C. 排气系统漏气
717. 导致尾气中O₂的含量小于1%的原因一般是()。
- A. 混合气太浓 B. 混合气太稀 C. 混合气太不均匀
718. 大多数正常工作的三元催化转化器出口的温度一般比进口温度()。
- A. 高 B. 低 C. 相同
719. 控制转向灯闪光频率的是()。
- A. 转向开关 B. 点火开关 C. 闪光继电器
720. 机械式车速里程表的车速信号来自()。
- A. 点火线圈负极 B. 发动机转速传感器 C. 变速器输出轴
721. 下列关于报警灯的说法正确的是()。
- A. 当点火开关接通、安全带未系时安全带指示灯点亮
 - B. 一般当发动机冷却液温度超过80℃时，冷却液温度报警灯亮
 - C. 当驻车制动松开时，驻车制动指示灯点亮
722. 一般情况下，中央门锁出现机械故障的特点是()。
- A. 所有门锁工作不正常 B. 半边车门锁动作不正常
 - C. 个别门锁工作不正常
723. 遥控接收器出现故障时，其故障特点是()。
- A. 所有的门锁都不能控制 B. 个别车门锁不能控制
 - C. 没规律
724. 在防盗系统中，一般情况下装在机械点火开关外面的是()。
- A. 脉冲转发器 B. 识读线圈 C. 防盗控制模块
725. 对于采用真空控制的中央门锁装置，当真空管路出现漏气时，可能导致()。
- A. 所有门锁执行机构工作不正常
 - B. 左前门锁执行机构正常不工作
 - C. 右前门锁执行机构正常不工作
726. 大众车系防盗控制单元的识别代码一般为()。
- A. 4位 B. 8位 C. 14位

727. 碰撞传感器的工作状态取决于车辆碰撞时（ ）。
- A. 减速度的大小 B. 车速的高低 C. 发动机转速的高低
728. 一般情况下,安全气囊气体发生剂在高温作用下发生化学反应生成的是()。
- A. 氧气 B. 氢气 C. 氮气
729. 在气囊织物的上面开有几个小孔,目的是()。
- A. 形成一个缓冲软垫保护层
B. 在气囊展开后,气体能够在规定时间内释放
C. 避免气囊展开过快
730. 安全气囊系统导线连接器上装有短路片的目的是()。
- A. 防止线路接触不良
B. 防止意外触发SRS故障指示灯
C. 防止造成意外点火
731. 空调系统鼓风机控制电路中电阻器的作用是()。
- A. 使鼓风机无级变速
B. 为鼓风机提供几个挡位的速度控制
C. 保护鼓风机驱动电路
732. 空调系统工作时出风口温度不够低,且关闭空调压缩机后出风口有热气,可能的原因是()。
- A. 发动机过热 B. 制冷剂加得过量 C. 暖水阀关闭不严
733. 如果空调系统低压和高压侧压力都偏低,从储液干燥器到空调压缩机间的管路都结霜,可能的故障原因是()。
- A. 制冷剂过量
B. 制冷剂不足
C. 制冷剂循环不良
734. 数字调节汽车音响系统中,其微处理器的供电电压多采用()。
- A. 12 V B. 5 V C. 24 V
735. 汽车电动车窗的电机一般为()。
- A. 交流式 B. 电磁式 C. 永磁式
736. 清洗雨刮器刮片时不可用汽油清洗和浸泡,擦去刮片上的污物可用蘸有()。
- A. 酒精的棉纱 B. 香蕉水的棉纱 C. 防冻液的棉纱
737. 目前汽车上的停车辅助系统(倒车雷达)中,用于检测驾驶人用眼睛无法监视的死角地带障碍物的一般利用()。
- A. 红外线反射原理 B. 超声波反射原理 C. 激光反射原理
738. 在安装停车辅助系统(倒车雷达)传感器时,为防止误报警,传感器的方向不能太偏向()。
- A. 上部 B. 下部 C. 左侧
739. 以下物质中,能够吸收超声波,会导致超声波传感器工作不正常的是()
- A. 树木 B. 雪 C. 水泥制品
740. 在下列情况中,在可能会引起停车辅助系统误工作是()。
- A. 使用空调
B. 在传感器周围无线电发射装置
C. 使用氙气灯
741. CA-BUS数据总线的核心部分是()。
- A. 动力控制模块

- B. 发动机电控模块
C. 含有通讯IC芯片的控制单元
742. 光纤网络在安装时，光纤的弯曲半径不能小于（ ）。
A. 15 mm B. 25 mm C. 40 mm
743. 我们通常所说的“三德”是指。
A. 社会公德 B. 职业道德 C. 家庭美德 D. 思想品德
744. “服务意识”表现为服务态度和服务质量，并体现在基本规范之中，主要是等
A. 忠于职守，敬业乐业 B. 业务精深，优质服务
C. 协同合作，团结守纪 D. 公平正当，诚实守信，文明礼貌
745. 文明职工的基本要求是。
A. 模范遵守国家法律和各项纪律
B. 努力学习科学文化知识，在业务上精益求精
C. 顾客是上帝，对顾客应唯命是从
D. 对态度蛮横的顾客要以其人之道还治其人之身
746. 文明生产的具体要求包括。
A. 语言文雅，行为端正，精神振奋，技术熟练
B. 相互学习，取长补短，互相支持，共同提高
C. 岗位明确，纪律严明，操作严格，现场安全
D. 优质，低耗，高效
747. 下列说法中，符合语言规范具体要求的是。
A. 多说俏皮话 B. 用尊称，不用忌语
C. 语速要快，节省客人时间 D. 不乱幽默，以免客人误解
748. 下面关于“文明礼貌”的说法正确的是。
A. 是职业道德的重要规范
B. 是企业形象的重要内容
C. 是商业，服务业职工必须遵循的道德规范与其他职业没有关系
D. 只在自己的工作岗位上讲，其他场合不用讲
749. 文明礼貌的具体要求包括。
A. 仪表端庄 B. 语言规范 C. 举止得体 D. 待人热情
750. 仪表端庄的具体要求包括。
A. 着装朴素大方 B. 鞋袜搭配合理
C. 饰品和化妆要适当 D. 站姿端正
751. 语言规范的具体要求包括。
A. 要用尊称敬语 B. 不用忌语 C. 说好“三声” D. 讲究语言艺术
752. 举止得体的具体要求包括。
A. 态度恭敬 B. 表情从容 C. 行为适度 D. 形象庄重
753. 待人热情的基本要求包括。
A. 微笑迎客 B. 亲切友好 C. 表情热烈 D. 主动热情

754. 职业用语的基本要求包括 。
- A. 语感自然 B. 语气亲切 C. 语流适中 D. 语意明确
755. 关于爱岗敬业的说法中，你认为正确的是 。
- A. 爱岗敬业是现代企业精神
B. 爱岗敬业要树立终身学习观念
C. 现代社会提倡人才流动，爱岗敬业正逐步丧失它的价值
D. 发扬螺丝钉精神是爱岗敬业的重要表现
756. 市场经济条件下职业选择的意义表现在 。
- A. 有利于实现生产资料与劳动力的较好结合
B. 有利于取得较大的经济效益
C. 有利于优化社会风气
D. 有利于促进人的全面发展
757. 爱岗敬业的具体要求是 。
- A. 树立职业理想 B. 强化职业责任 C. 提高职业技能 D. 抓住择业机遇
758. 职业理想具有三个层次是指 。
- A. 低级层次职业理想 B. 初级层次职业理想
C. 中级层次职业理想 D. 高级层次职业理想
759. 职业责任的特点有 。
- A. 明确的规定性 B. 与物质利益存在直接关系
C. 具有法律和纪律的强制性 D. 一定的非强制性
760. 职业责任感的建立需要通过哪些途径来实现 。
- A. 强化责任意识
B. 强化规章制度
C. 强调从业人员的具体职责
D. 对从业人员的职业活动进行监督，评价
761. 人的职业技能形成的条件
- A. 人的先天生理条件 B. 人的职业活动实践
C. 家庭教育 D. 职业教育
762. 职业技能包括从业人员的() 。
- A. 实际操作能力 B. 业务处理能力
C. 技术技能 D. 与职业有关的理论知识
763. 光纤状态的评定包括测量它的衰减度，表示衰减率的单位是 () 。
- A. kb/s B. dB C. A
764. SAE（美国汽车工程师学会）在O-II中规定，车载网络故障代码的开头英文字母为 () 。
- A. P B. C C. U
765. 一般情况下光电三极管型光电耦合器的输出端的两只引脚的正、反向电阻应该是 () 。
- A. 几千欧姆 B. ∞欧姆 C. 几百欧姆
766. LI数据总线系统中,从节点的故障诊断是通过 () 。
- A. 主节点来进行的 B. 从节点来进行的 C. 发动机电控单元来进行的
767. 观察S电磁阀的信号波形时，如果发现波形尖峰高度降低，说明最有可能的是 () 。

- A. S电磁阀线圈断路
 - B. S电磁阀线圈短路
 - C. S电磁阀线圈正常
768. 发动机出现不能起动机故障（起动机工作正常），在读取数据流时，一般首先应该注意发动机的（ ）。
- A. 转速信号 B. 节气门位置信号 C. 冷却液温度信号
- 电子信号的幅值是指电子信号在一定点上的（ ）。
- A. 即时时间 B. 即时电压 C. 即时电流
769. JT/T774—2010规定制冷剂净化的指标为（ ）。
- A. 不低于98% B. 不低于97% C. 不低于96%
77. 采用抽真空的方法对空调系统进行检漏时，汽车空调系统的真空度一定要（ ）。
- A. 低于-95kPa B. 低于-90 kPa C. 高于-80 kPa
771. 在对空调性能进行检测时，需要测量出风口温度，温度计探头应插入出风口且距出风口（ ）。
- A. 20mm左右 B. 50mm左右 C. 35mm左右
772. JT/T774-2010标准建议微小泄漏量检漏的方法有：电子检漏、加压检漏和（ ）。
- A. 卤素检漏 B. 真空检漏 C. 荧光检漏
773. JT/T774-2010标准建议，在用加压检漏方法检漏时对空调系统内充入是的制冷剂或（ ）。
- A. 氮气 B. 氦气 C. 压缩空气
774. 寒暄是会客中的开场白，是交谈的序幕。通过“哦，您是人大毕业的，说起来我们还是校友呢。”等用语言来进行的寒暄属于（ ）。
- A. 问候型 B. 言他型 C. 攀认型
775. 销售人员在与顾客交往过程中，应该考虑（ ）。
- A. 企业的利益 B. 顾客的利益 C. 企业和顾客的利益
776. 在与顾客交谈中，如确有急事需离开处理，可（ ）。
- A. 向顾客说明并致歉意，再离开 B. 向同事打招呼，再离开 C. 向主管说明，再离开
777. 销售人员在与顾客交谈时，符合谈吐礼仪要求的是（ ）。
- A. 信口开河 B. 注意倾听 C. 含糊其辞
778. 与不熟悉的汽车消费者谈话，适合采用（ ）。
- A. 私人距离 B. 常规距离 C. 礼仪距离
779. 一般首先询问价格是中国汽车潜在客户的习惯，有可能导致这种行为的三个因素为（ ）。
- A. 没有购车经验、通过询问价格与预算作对比、通过价格来判断产品价值
 - B. 没有购车经验、通过询问价格与预算作对比、是否购车取决于价格因素
 - C. 没有购车经验、通过价格来判断产品价值、是否购车取决于价格因素
780. 对于走进4S店的客户，不一定每一位都是潜在客户，其表现为（ ）
- A. 眼神的不同、没有明确的好恶、直接问价
 - B. 言谈与行动不同、没有明确的好恶、直接问价
 - C. 眼神不同、言谈与行动不同、直接问价
781. 为成功进行产品销售推广，最初的沟通目的应该集中在（ ）
- A. 让客户感受到产品的优越性、给客户留下一个深刻的好印象
 - B. 让客户感受到产品的优越性、让客户感受到4S店的迎客氛围

- C. 让客户感受到4S店的迎客氛围、给客户留下一个深刻的好印象
782. 在初次沟通中,为了让客户对你预先设计的东西留下印象,应该先注重在()。
- A. 销售 B. 建立关系 C. 品牌美誉度
783. 下列关于轴距的说法,正确的是()。
- A. 轴距是指左右轮中心的距离
B. 轴距是指车辆最前端至最后端的距离
C. 轴距是指从前轮中心至后轮中心的距离
784. 我国实施可持续发展的主要措施是 。
- A. 控制人口增长 ,提高人口质量
B. 合理利用资源 ,坚持节约与开发并重
C. 加强治理污染 ,保护生态环境
D. 实施依法治国战略
785. 职业纪律的特点是 。
- A. 明确的规定性 B. 一定的弹性 C. 一定的模糊性 D. 一定的强制性
786. 下列说法中 ,正确的是 。
- A. 遵纪守法是从业人员的基本义务和必备素质
B. 遵守职业纪律是从业人员的基本要求
C. 遵纪守法是从业的必要保证
D. 遵纪守法是职业岗位上的要求 ,与职业岗位之外无关
787. 下列说法中 ,你认为正确的是 。
- A. 岗位责任规定岗位的工作范围和工作性质
B. 操作规则是职业活动具体而详细的次序和动作要求
C. 规章制度是职业活动中最基本要求
D. 职业规范是员工在工作中必须遵守和履行的职业行为要求
788. 法制意识大体包括 。
- A. 法治观念 B. “法律面前一律平等”观念
C. 纪律观念 D. “权利与义务”观念
789. 遵纪守法的具体要求是 。
- A. 学法、知法、守法、用法 B. 遵守企业纪律和规范
C. 研究法律漏洞 ,为企业谋利益 D. 用法、护法 ,维护自身利益
790. 下列关于学法、知法、守法、用法的说法中 ,正确的是 。
- A. 学法、知法 ,增强法制意识 B. 遵纪守法 ,做个文明公民
C. 用法、护法 ,维护正当权益 D. 研究法律漏洞 ,为企业谋利益
791. 在企业生产经营活动中 ,员工之间团结互助的要求包括 。
- A. 讲究合作 ,避免竞争 B. 平等交流 ,平等对话
C. 既合作 ,又竞争 ,竞争与合作相统一 D. 互相学习 ,共同提高
792. 团结互助的基本要求是 。
- A. 加强协作 B. 顾全大局 C. 平等尊重 D. 互相学习
793. 下列选项中 ,不符合平等尊重要求的是 。
- A. 根据员工年龄分配工作
B. 根据服务对象的性别给予不同的服务
C. 师徒之间要平等尊重
D. 取消员工之间的一切差别
794. 要做到平等尊重 ,需要处理好 之间的关系

- A. 上下级
C. 师徒
- B. 同事
D. 从业人员与服务对象
795. 关于团结互助，你认为正确的说法是。
- A. 尊重服务对象属于团结互助的范畴
B. “师徒如父子”是团结互助的典范
C. 同事之间是竞争的关系，难以做到团结互助
D. 上下级之间不会是平等的关系
796. 互相学习包括。
- A. 向师长学
C. 向后生学
- B. 向同行学
D. 向各类有经验，长处的人学
797. 把自己锻炼成为具有创新精神的开拓型职业劳动者是。
- A. 时代的需要
C. 个人成才的需要
- B. 祖国振兴的需要
D. 社会主义职业道德的重要内容
798. 创新对企业和个人发展的作用表现在。
- A. 是企事业持续，健康发展的巨大动力
B. 是企事业竞争取胜的重要手段
C. 是个人事业获得成功的关键因素
D. 是个人提高职业道德水平的重要条件
799. 开拓创新需要具备。
- A. 科学思维
C. 创新意识
- B. 高学历
D. 充裕的物质条件
800. 下列关于创新的论述，正确的是。
- A. 创新的本质是突破
C. 创新在实践上表现为开拓性
- B. 创新活动的核心是“新”
D. 创新就是脱离实际的活动
801. 下列关于开拓创新的重要性的说法中，正确的是。
- A. 服务争优要求开拓创新
C. 效益看好需要开拓创新
- B. 盈利增加仰仗开拓创新
D. 事业发展依靠开拓创新
802. 下列关于强化创造意识的说法中，正确的是。
- A. 创造意识要在竞争中培养
C. 要善于大胆设想
- B. 要敢于标新立异
D. 要胡思乱想
803. 现代思维方式的特点有。
- A. 不是封闭的，而是开放的
C. 不是滞后的，而是超前的
- B. 不是束缚的，而是自由的
D. 不是迟钝的，而是敏捷的
804. 现代思维方式的表现形式主要有。
- A. 相似联想
B. 发散思维
C. 倾向思维
D. 动态思维
805. 下列关于制动液的说法，正确的是（）。
- A. 即使制动液流到车子的油漆表面也没有问题，因为制动液对橡胶和金属都不会造成腐蚀
B. 即使在一种制动液中混入了另一种沸点不同的制动液，原来的沸点仍将保持不变
C. 通常制动液也用作离合器液
806. 下列测量仪器中，最适合于测量活塞外径的是（）。
- A. 游标卡尺
B. 千分尺
C. 量缸表

807. 下列关于螺栓的说法，正确的是（ ）。
- A. 所有型号的螺栓都具有相同的强度
 - B. 螺栓的强度是由颜色来决定
 - C. 螺栓的强度可由螺栓上的号码或标记来区分
808. 螺栓的公称尺寸是M10 x 1.25 - 11T，其中“11T”代表（ ）。
- A. 螺栓直径 B. 螺纹类型 C. 螺栓强度
809. 下列关于节温器的说法，正确的是（ ）。
- A. 安装在发动机进液口处的节温器是不带旁通阀的
 - B. 节温器的功能是快速暖机和调节冷却液温度
 - C. 节温器提高了冷却液的沸点并可对其加压
810. 下列有关柴油发动机动力输出控制的说法，正确的是（ ）。
- A. 柴油发动机的动力输出是通过仅改变燃油的压力来控制的
 - B. 柴油发动机的动力输出是通过调节燃油喷射量来控制的
 - C. 柴油发动机的动力输出是通过调节进入气缸的空气量来控制的
811. 关于手动变速器油位的常用检查方法，下面说法最合理的是（ ）。
- A. 为了检查手动变速器的油位，卸下加注塞，把螺丝刀或同类工具插入到塞孔内
 - B. 为了检查手动变速器的油位，拆下加注塞，把手指插入塞孔检查在什么位置油能接触到你的手指
 - C. 为了检查手动变速器的油位，拆下排油塞，放出油，测量油量
812. 关于制动器总泵的拆卸和重新组装，下面说法正确的是（ ）。
- A. 如果在制动助力器推杆和制动主缸活塞之间存在过大间隙，制动器会响应迟缓
 - B. 对串联式制动主缸，应在活塞推到底后，安装卡环，待活塞回位后再安装止动螺栓
 - C. 对串联式制动主缸，应在活塞推到底后，先安装止动螺栓，再安装卡环
813. 给空调系统充加制冷剂时，下列正确的预防措施是（ ）。
- A. 当在高压侧充加制冷剂时，不要运行空调（压缩机）
 - B. 从低压侧充加制冷剂时，不要运行空调压缩机
 - C. 在高压侧充加制冷剂时，确保歧管仪表高压侧的阀门打开和空调压缩机运转
814. 关于发动机相关部件的测量，下列说法正确的是（ ）。
- A. 为了检查凸轮轴圆跳动，使用V形块支撑其两端轴颈，然后一边转动凸轮轴，
 - B. 同时在中心或者靠近中心最近的地方用百分表测量轴颈
 - C. 在确定气缸盖是否翘曲时，通常要测量缸盖上表面和进、排气歧管安装表面，
815. 如果测量值超过规定值，就必须更换气缸盖
- A. 为了检查凸轮轴的凸轮顶部高度，只能使用游标卡尺测量
816. 关于从车上拆卸发动机总成的操作，下列说法正确的是（ ）。
- A. 对装有安全气囊的车辆，在拆开转向机和中间轴之前，不必先固定转向盘
 - B. 拆开燃油管路时，不先释放燃油压力可能造成燃油大量喷出，这是非常危险的
 - C. 在断开燃油管上的快速接头时，可不使用适当工具或者SST
817. 下列关于5S概念中的相关描述，正确的是（ ）。
- A. SEIRI（整理）就是把需要的工具、部件与不需要的分开，并把那些不需要的存放在工作车间不影响工作的地方

- B. SEITO（整顿）就是弃置不需要的工具和部件
- C. SEISO（清扫）就是使工作车间内的所有东西保持在干净状态，以便它们在任
- 什么时候都能保持功能正常
819. 下列关于蓄电池充电操作的说法，正确的是（ ）。
- A. 如果电解液沾上皮肤或衣服，应立即用大量的水进行冲洗
- B. 在正常的充电过程中，充电电流必须为蓄电池容量的一半
- C. 在快速充电过程中，充电电流必须为蓄电池容量的三分之一
820. 有关曲轴的安装，下面说法正确的是（ ）。
- A. 仅在曲轴的轴承内表面上涂抹发动机油，然后安装
- B. 仅在轴承的外表面上涂抹发动机油，然后安装
- C. 在轴承的内、外两个表面上都涂抹发动机油，然后安装
821. 下列关于气门导管拆卸的说法，正确的是（ ）。
- A. 应将气缸盖温度降到 $-20\text{ }^{\circ}\text{C}\sim 0\text{ }^{\circ}\text{C}$ 后进行操作
- B. 应在 $20\text{ }^{\circ}\text{C}\sim 30\text{ }^{\circ}\text{C}$ 的室温环境内进行操作
- C. 应将气缸盖的温度升至 $80\text{ }^{\circ}\text{C}\sim 100\text{ }^{\circ}\text{C}$ 后进行操作
822. 下列关于排气系统的说法，正确的是（ ）。
- A. 三元催化转化器可将废气返回到进气歧管，以便重新燃烧废气中含有的有害气体
- B. 排气歧管迅速降低废气温度，可提高三元催化转化器效率
- C. 三元催化转化器可有效降低废气中的CO、HC和Ox的浓度
823. 关于轮胎规格195/60 R14 86 H中各数字或字母含义，叙述正确的是（ ）。
- A. 195表示轮胎的断面高度为195 mm
- B. 60表示轮胎断面的高宽比
- C. H代表轮胎直径
824. 下面属于差速器主要功能的是（ ）。
- A. 降低转速，增加扭矩
- B. 接通和断开发动机的动力
- C. 在汽车转弯时调整左右轮之间的旋转差动，防止车轮滑拖
825. 气门间隙过大，可能会造成（ ）。
- A. 发动机怠速发抖
- B. 发动机发出异常噪声
- C. 发动机点火提前角过大
826. 关于制动液液面下降原因，叙述错误的是（ ）。
- A. 制动蹄片磨损
- B. 制动分泵活塞卡住
- C. 制动液具有吸湿性，长时间不盖制动液加注口盖，导致制动液大量挥发
827. 在进行车辆维修过程中，让维修技师了解正确维修程序的维修资料是（ ）。
- A. 新车特征书 B. 车主手册 C. 维修手册
828. 关于车辆的VI码，下列说法错误的是（ ）。
- A. 由17阿拉伯位数字构成
- B. 由17位字母与数字构成
- C. VI码中包括生产厂商识别和车辆型号等信息
829. 某油桶上印有SJ和5W/40标识，以下解释正确的是（ ）。
- A. 是多粘度级发动机油，可在要求使用SH级别机油的车辆上四季通用

- B. 是优质发动机油，可以在某个地区的各类车辆上使用
- C. 是高级别双曲线齿轮油，有承受强冲击负荷和高速滑动的能力
830. 关于柴油机的说法，下列叙述错误的是（ ）。
- A. 低速时的扭矩一般比同排量的汽油机高
- B. 压缩比是汽油机的2—3倍
- C. 随着加速踏板的踏下，发动机进气量增加，电控的喷油器喷油量相应增加，输出功率增加
831. 下列关于电器元件的说法中正确的是（ ）。
- A. 接线盒和继电器盒的主要差异是，继电器盒内仅有印刷电路板
- B. 保险丝仅装在电源并有大电流通过的用电器之间
- C. 电路断路器可以重复复位使用
832. 下列关于螺栓的说法，正确的是（ ）。
- A. 由于螺栓是按强度分类的，因此不能仅仅按尺寸匹配来使用
- B. 任何螺栓只要其尺寸匹配就可以在任何处使用
- C. 拧紧塑性螺栓时，先用手将其完全拧紧，然后再拧紧90°
833. 下列有关蓄电池电解液的表述，正确的是（ ）。
- A. 只要电解液比重正常，即使蓄电池电解液液位较低也没关系
- B. 如果蓄电池电解液液位较低，用自来水将单格填充至高位线
- C. 蓄电池电解液包含可严重烧伤皮肤或腐蚀其他物品的硫酸
834. 下列关于检查动力转向液液位的说法，正确的是（ ）。
- A. 当发动机怠速时，转动方向盘数次，使动力转向液的温度达到40℃～80℃；然后，停止发动机并检查储液罐液位是否处于规定范围内
- B. 发动机运转时，检查储液罐液位是否处于规定范围内
- C. 转动方向盘时，检查储液罐液位是否处于规定范围内
835. 关于意志是创新成功的先决心理条件的论述，正确的是（ ）。
- A. 意志的自觉性 B. 意志的果断性 C. 意志的随意性 D. 意志的顽强性
836. 从业人员加强职业道德修养活动主要包括（ ）。
- A. 学习与工作有关的各项岗位职责、规章制度
- B. 对自己的思想和行为进行反省和检查
- C. 自我剖析和自我批评
- D. 培养职业道德习惯
837. 职业道德修养是从业人员按照职业道德基本原则和规范，在职业活动中所进行的（ ）以期达到一定的职业道德境界
- A. 自我教育 B. 自我锻炼 C. 自我改造 D. 自我完善
838. 职业道德修养途径包括（ ）。
- A. 确立正确的人生观是职业道德修养的前提
- B. 要从培养自己良好行为习惯着手
- C. 学习先进人物的优秀品质，不断激励自己
- D. 敢于同旧思想，旧意识及不良现象做斗争
839. 职业道德修养的方法包括（ ）。
- A. 学习职业道德规范，掌握职业道德知识
- B. 经常进行自我反思，增强自律性
- C. 努力学习科学文化知识和专业技能，提高文化素养
- D. 提高精神境界，努力做到“慎独”

840. 在道德修养过程中，我们应该掌握如下要素。
- A. 根在实践 B. 贵在自觉 C. 重在坚持 D. 难在“慎独”
841. 廉洁奉公是每一位汽车维修从业人员必须履行的法定义务，廉洁奉公的主要内容有：
- A. 艰苦奋斗 B. 清正廉明 C. 反腐拒贿 D. 一心为公
842. 下列哪些情况，应考虑佩戴护目镜。
- A. 进行金属切削加工 B. 使用压缩空气
C. 使用清洗剂 D. 电气维修时
843. 最佳的售后服务是高效、可靠、专业的服务，必须坚持一下工作原则。
- A. 自觉接受监督 B. 整洁、有序的工作
C. 高效可靠的工作 D. 安全生产
844. 高压压缩比的发动机如果选用低标号汽油，会导致下列哪些情况发生。
- A. 气缸温度急剧升高 B. 汽油燃烧不完全
C. 发动机振动强烈 D. 油耗降低
845. 柴油最重要的性能是。
- A. 抗爆性 B. 安定性 C. 着火性 D. 流动性
846. 串联电路的基本特点有。
- A. 电路中各处的电流相等
B. 电路两端的总电压等于各部分电路点短的电压之和
C. 串联电路中各个电阻两端的电压与它的阻值成反比
D. 串联电路的总电阻等于各电阻之和
847. 电容器的特性有。
- A. 充放电 B. 隔直流 C. 通直流 D. 能量转换
848. 三极管的特性有。
- A. 伏安特性 B. 放大特性 C. 开关特性 D. 反向特性
849. 集成电路按照功能性质分类，可以分为。
- A. 数字集成电路 B. 半导体集成电路
C. 薄膜集成电路 D. 模拟集成电路
850. 液压泵能完成吸油和泵油过程，必须具备的条件有。
- A. 具有密封的容积
B. 液压泵均为齿轮泵
C. 密封容积的大小能交替变化
D. 吸油过程中，油箱必须与大气相通
851. 游标卡尺能测量的参数有。
- A. 长度 B. 内外径 C. 平面度 D. 深度
852. 四轮定位仪能测量的汽车转向轮的参数有。
- A. 主销后倾角 B. 主销内倾角 C. 前轮前束 D. 主销外倾角
853. 汽油机尾气排放废气检测仪在测量废气中废气含量时，其中下列哪些气体通过不分光红外线不同波长能量吸收不同的原理来测定。
- A. O_x B. CO C. CO_2 D. HC
854. 下列属于底盘系统的有。
- A. 传动系 B. 行驶系 C. 冷却系 D. 润滑系

855. 下列哪些属于火灾中的最大杀手 。 。
- A. 浓烟 B. 火焰 C. 情绪 D. 热浪
856. 下面关于盘式制动器的检查，说法正确的是（ ）。
- A. 检查制动衬块的厚度时，如果外面的制动衬块厚度符合标准，里面的制动衬块就不需要检查
- B. 检查制动衬块时，除检查其厚度是否在规定范围内，还应注意内衬块和外衬块磨损应无显著差别
- C. 检查刹车盘时，如果外侧的盘面没有磨花或损坏，即可确定内侧的盘面也没问题
857. 下面关于自动变速箱油（ATF）的叙述，最正确的是（ ）。
- A、自动变速箱油会随着使用时间增加而不断恶化，因此只要按规定的时间进行更换就可以了
- B. 如果不更换自动变速箱油，跳档时会有很大的冲击，但燃油经济性会提高
- C、正常情况下，自动变速箱油是不会明显减少
858. 下列关于制动系统的表述，正确的是（ ）。
- A. 拆卸制动鼓（或制动钳）后，不能再踏动制动踏板
- B. 应该在调整制动蹄间隙前，先调整驻车制动器的行程
- C. 因制动液没有腐蚀性，即使落在油漆面上，漆面也不会受损
859. 关于刮水器的检查，下面说法正确的是（ ）。
- A. 通过在挡风玻璃上涂抹发动机机油润滑，检查雨刮的性能
- B. 可在玻璃干燥的情况下进行，不需要喷清洗液
- C. 当关闭刮水器开关后，检查其是否自动停在规定的位置
860. 在拆卸发动机的燃油管时，为防止燃油溅出，卸放燃油压力的正确操作顺序。
- （1）起动发动机
- （2）将点火开关转到LOCK位置
- （3）从燃油泵上拆开线束连接器，使燃油泵停止运转
- （4）发动机自动停止以后，再次起动发动机并且确保其不会重新起动
- A. （3）→（1）→（4）→（2）
- B. （1）→（3）→（4）→（2）
- C. （2）→（3）→（4）→（1）
861. 将发动机与手动变速器装配时，应在变速器的输入轴花键上涂（ ）。
- A. 发动机机油 B. 齿轮油 C. 润滑脂
862. 下列关于燃油的说法，正确的是（ ）。
- A. 辛烷值高的汽油比辛烷值低的汽油引起发动机爆震的可能性小
- B. 各种不同型号的汽油可以混合使用，并可达到不同标号的汽油
- C. 柴油的标号是根据柴油的十六烷值来定的
863. 在汽车修理中为拆下和更换六角螺栓或螺母，在不考虑空间的前提下，通常优先选用（ ）。
- A. 梅花扳手 B. 开口扳手 C. 套筒扳手
864. 下列说法中，正确的一项为（ ）。
- A. 可燃性废机油和汽油可直接排到污水管中
- B. 在拔下插头时，可拉动插头，也可拉动链接电线
- C. 处于充电状态的蓄电池附近应无明火
865. 下列关于冷却系统的说法，不正确的是（ ）。

- A. 节温器的作用是在发动机启动后对冷却液进行加温，以提高冷却液的沸点
 B. 当发动机的温度达到一定温度后，节温器将打开接通通往散热器的通道
 C. 当发动机的冷却液达到规定温度时，通过冷却风扇降低冷却液的温度
866. 关于前置后驱汽车的动力传动路线正确的是（ ）。
- A. 发动机→离合器→变速器→差速器→传动轴→主减速器→半轴→轮胎
 B. 发动机→变速器→离合器→差速器→传动轴→主减速器→半轴→轮胎
 C. 发动机→离合器→变速器→传动轴→主减速器→差速器→半轴→轮胎
867. 关于维修车辆灯泡的说法，正确的是（ ）。
- A. 更换新灯泡时可用瓦数大点的灯泡进行替换，以增强灯的亮度。
 B. 拆卸灯泡时应立即将灯泡装上，以防灯总成有湿气进入。
 C. 不要用手直接接触灯泡玻璃。
868. 下列情况中，必须脱掉手套的是（ ）。
- A. 使用梅花扳手 B. 使用扭力扳手 C. 使用气门研磨机
869. 下列物品，不需要定期更换的是（ ）。
- A. 机油 B. 机油滤清器 C. 节温器
870. 关于差速器功能的各项中，下列错误的一项是（ ）。
- A. 进一步提升转速和扭矩
 B. 在汽车转弯时调整左、右轮之间的旋转差动
 C. 带有限滑功能的差速器可限制打滑轮滑动，将扭矩传递至非打滑轮

三、多项选择题

1. 以下与科鲁兹车窗操作相关的部件包括（ ）。
- A. 车窗电机模块 B. EBCM C. BCM D. ECM
2. 当科鲁兹自动变速器换档杆无法挂档时，需要检查的部件是（ ）
- A. 刹车踏板位置传感器 B. 点火开关
 C. 变速器换档电磁阀 D. 排档杆互锁电磁阀
3. 以下操作完成后，科鲁兹需要执行方向盘位置传感器对中程序的是（ ）
- A. 前轮定位 B. 更换 EBCM C. 更换转向柱 D. 更换转向机
4. 在检查科鲁兹制动钳导销及护套时，应在托架孔内里外移动导销并观察（ ）。
- A. 制动钳导销移动是否受限 B. 制动钳安装托架是否松动
 C. 制动钳导销是否卡滞 D. 护套是否开裂或破损
5. 以下选项中，属于科鲁兹充电系统正常操作模式的是（ ）
- A. 蓄电池去硫化模式 B. 充电模式 C. 加速模式 D. 起动模式
6. 科鲁兹电动转向系统的组成部件包括（ ）。
- A. 节气门位置传感器 B. 转向扭矩传感器
 C. 电动转向控制模块 D. 助力转向执行电机
7. 在执行车轮定位之前，应首先进行的检查内容有（ ）
- A. 胎面的磨损程度 B. 发动机油液液位的状态 C. 车辆的翘头高度 D. 车轮轴承的好坏
8. 轮胎压力低于推荐压力可能导致（ ）。
- A. 转向困难 B. 轮胎中心过快磨损
 C. 轮胎快速反弹 D. 轮胎温度过高
9. 检查气缸最大压缩压力时，应考虑的因素有（ ）
- A. 发动机温度 B. 节气门开度 C. 火花塞全拆 D. 蓄电池电压

10. 对前轮主销内倾角描述正确的有 ()。
- A. 主销中心线向内倾斜且与铅垂线之间的夹角
 - B. 主销内倾角会影响方向盘自动回正能力
 - C. 两侧主销内倾角差距过大会引起车身偏斜
 - D. 只要将方向盘打正, 就可以直接测量出主销内倾角
11. 检测时, 向左右转动方向盘各 20° 是为了测量 ()。
- A. 前轮主销内倾角
 - B. 前轮外倾角
 - C. 前轮主销后倾角
 - D. 转向时负前束 (转向时前展差)
12. 下列情况中, 可能会造成车辆行驶跑偏的因素有 ()。
- A. 前轮外倾角左右差超过 1°
 - B. 前轮主销后倾角左右差超过 1°
 - C. 车辆左右两侧的轴距存在较大偏差
 - D. 后轮左右单轮前束左右差超过 1°
13. 车轮定位的一般调整顺序是 ()。
- A. 先调整后轴前束, 再调整前轴前束
 - B. 先调整前轴前束, 再调整后轴前束
 - C. 对同一轴, 先调整外倾角再调整前束角
 - D. 对同一轴, 先调整前束角再调整外倾角
14. 定位检测之前, 应该先检查的项目包括 ()。
- A. 检查悬架是否明显变形或损坏
 - B. 检查四轮胎压是否符合标准
 - C. 检查轮辋是否严重变形或损坏
 - D. 检查轮胎花纹磨损状况和深度
15. 灭火的具体原则下列说法正确的有 。
- A. 救人终于灭火
 - B. 先消灭再控制
 - C. 先重点后一般
 - D. 火场的下风方向与上风、侧风方向相比, 要害部位是火场上的重点
16. 下列哪些气体属于不燃气体 。
- A. 氨气
 - B. 甲烷
 - C. 氧气
 - D. 氮气
17. 下列属于自燃物品的有 。
- A. 红磷
 - B. 硫黄
 - C. 黄磷
 - D. 三氯化钛
18. 下列属于易燃固体的有 。
- A. 红磷
 - B. 硫黄
 - C. 金属钠
 - D. 氰化钾
19. 在我国《产品质量法》适用的主体有 。
- A. 国有企业
 - B. 私营企业
 - C. 合资企业
 - D. 个体工商户
20. 下列属于汽车耗损的有 。
- A. 零件磨损
 - B. 裂纹
 - C. 损伤
 - D. 变形
21. 现在常用的符合国五排放标准的汽油标号有 。
- A. 90
 - B. 92
 - C. 95
 - D. 98
22. 维修新能源汽车时拆下检修塞应防置一定时间后在进行其他操作, 下列哪些时间不对 。

- A. 5mi B. 5s C. 10mi D. 10s
23. 电动汽车在充电过程中要查看动力电池包是否充满，应将钥匙打到 挡。
- A. OFF B. 0 C. C D. ST
24. 电动汽车充电不可采用的电压为 伏。
- A. 220 B. 380 C. 110 D. 300
25. 一汽大众汽车采用的新技术有 。
- A. 舒适系统 B. 雨刮系统 C. 网络 D. 电子手刹
26. 气缸体和气缸盖的主要损伤形式有
- A. 裂纹 B. 磨损 C. 变形 D. 烧蚀
27. 活塞常见的损伤形式有 。
- A. 环槽磨损 B. 裙部磨损 C. 活塞销孔磨损 D. 顶部磨损
28. 连杆组件常见损伤形式有 。
- A. 连杆变形 B. 连杆轴承磨损 C. 衬套磨损 D. 螺栓损伤
29. 连杆轴承的主要损伤形式有 。
- A. 磨损 B. 合金疲劳剥落 C. 粘着咬死 D. 断裂
30. 曲轴飞轮组主要的损伤形式有 。
- A. 曲轴磨损 B. 曲轴弯曲 C. 曲轴扭曲 D. 表面裂纹
31. 曲轴裂纹的检查方法有 。
- A. 磁力探伤法 B. 超声波探伤法 C. 着色探伤法 D. 浸油敲击法
32. 曲柄连杆机构工作条件的特点是() 。
- A. 高温 B. 高压 C. 高速 D. 化学腐蚀
33. 活塞销的连接配合方式有 。
- A. 全浮式 B. 半浮式 C. 固定式 D. 卡环式
34. 零件清洗分为 。
- A. 清除油污 B. 清除积碳 C. 清除水垢 D. 清除锈蚀
35. 气缸体裂纹的检查方法有 。
- A. 用染色渗透剂 B. 目视检查 C. 压力检查 D. 触摸检查
36. 活塞连杆组的检修包括 。
- A. 活塞的选配 B. 活塞环的选配 C. 活塞销的选配 D. 连杆的选配
37. 活塞环的常见损伤形式有 。
- A. 磨损 B. 弹性减弱 C. 折断 D. 烧蚀
38. 活塞环的“三隙”指 。
- A. 间隙 B. 端隙 C. 侧隙 D. 背隙
39. 连杆轴承的选配内容包括 。
- A. 轴承内径 B. 轴承的高出量 C. 轴承钢背表面质量 D. 轴承自由弹开量
40. 凸轮轴的主要损伤形式 。
- A. 凸轮磨损 B. 轴颈磨损 C. 弯曲 D. 扭曲
41. 气门挺柱的主要损伤有： 。
- A. 底部剥落 B. 底部裂纹 C. 表面擦伤 D. 配合松旷
42. 气门的主要损伤形式 。

- A. 杆部磨损 B. 工作面磨损 C. 工作面烧蚀 D. 杆身弯曲
43. 气门座的主要损伤形式 。
- A. 磨料磨损 B. 硬化层脱落 C. 工作面烧蚀 D. 工作面腐蚀
44. 气门弹簧长期使用后出现的磨损形式有： 。
- A. 断裂 B. 歪斜 C. 弹力减弱 D. 腐蚀
45. 气门密封性检查方法有 。
- A. 印痕检验法 B. 煤油检验法 C. 气压检验法 D. 磁力检验法
46. 空气流量计故障对发动机工作的影响有： 。
- A. 起动困难 B. 动力不足 C. 怠速不稳 D. 油耗增大
47. 进气支管绝对压力传感器常见故障有 。
- A. 电源或信号电路短路 B. 电源或信号电路断路
- C. 传感器损坏 D. 真空管破裂
48. 节气门位置传感器常见故障有 。
- A. 电源或信号电路短路 B. 电源或信号电路断路
- C. 电位计阻值不准确 D. 触点接触不良
49. 曲轴、凸轮轴位置传感器故障对发动机的影响。 。
- A. 起动困难 B. 加速性能变差 C. 无法起动 D. 怠速不稳
50. 温度传感器常见故障有 。
- A. 传感器损坏 B. 电路断路 C. 阻值不准确 D. 触点接触不良
51. 温度传感器故障对发动机的影响 。
- A. 怠速不稳 B. 无怠速 C. 油耗增大 D. 燃烧不良
52. 发动机总成大修送修标志有 。
- A. 气缸磨损 B. 最大功率下降异常
- C. 燃料消耗异常 D. 有响声
53. 油泵故障会引起 现象。
- A. 油压偏低 B. 供油量不足
- C. 熄火后油管不能建立残余油压 D. 不供油
54. 喷油器常见故障有 。
- A. 电磁线圈不良或断路 B. 导线和连接器接触不良
- C. 控制电路故障 D. 电压过高
55. 燃油供给系统的检测内容有： 。
- A. 燃油箱泄漏检测 B. 燃油供给系统油压检测
- C. 喷油器及其控制电路检测 D. 油泵检测
56. 点火系主要故障有： 。
- A. 高压不跳火 B. 点火能量不足 C. 火花塞损坏 D. 导线损坏
57. 汽车点火线圈常见故障有 。
- A. 线圈断路 B. 线圈短路 C. 绝缘不良 D. 跳火能力低
58. 机油压力过低的原因有： 。
- A. 机油泵磨损 B. 机油黏度过低
- C. 曲轴连杆轴承间隙过大 D. 机油过多
59. 机油压力过高的原因有： 。
- A. 机油泵磨损 B. 机油黏度过大 C. 主油道堵塞 D. 安全阀失效多
60. 节温器常见故障形式有 。

- A. 主阀门不能开启
B. 主阀门关闭不严
C. 泄漏
D. 冷却液过少
61. 增压器失效的原因：。
A. 供油滞后
B. 缺油
C. 赃物进入
D. 过热
62. 发动机总成拆装过程中需要的机具有。
A. 活塞环拆装钳
B. 气门弹簧拆装架
C. 千斤顶
D. 专用扳手
63. 修理汽车发动机时，需选配。
A. 凸轮轴
B. 活塞
C. 活塞环
D. 气缸盖
64. 对定位用举升机平台描述正确的是（）。
A. 左右转角盘之间水平误差应小于1 mm
B. 转角盘和后滑板之间水平误差应小于2 mm
C. 举升平台应能锁止
D. 举升平台到达合适高低即可，不必落锁
65. 在定位检测之前，车型数据选择错误，有可能造成（）。
A. 车辆定位的标准数据可能错误
B. 定位仪给出的检测和调整流程可能错误
C. 没有影响
D. 与被调整车辆相关的帮助资料和信息可能错误
66. 通常需要对车轮进行定位的原因包括（）。
A. 车辆发生碰撞事故后，承载车身或底盘有损伤
B. 车辆更换新的转向器总成之后
C. 用户反映车辆直线行驶时容易跑偏或轮胎磨损异常
D. 更换了悬架的部分部件
67. 对车轮转向时自动回正能力有显著影响的车轮定位角度包括（）。
A. 车轮外倾角
B. 主销内倾角
C. 推力角
D. 主销后倾角
68. 对悬架作用描述正确包括（）。
A. 吸收, 减缓振动及摇摆
B. 在车轮及车架（或车身）间传递驱动力和制动力
C. 在车辆行驶中，使车身与车轮间保持适当的几何关系
D. 承载车身重量
C. 使用寿命长
D. 适用于载货货车
69. 螺旋弹簧的特点有（）。
A. 无需润滑，质量小，能量吸收率高
B. 单位质量吸收能量较低
C. 无减振作用，需装减振器
D. 承受垂直载荷，需装导向装置
70. 汽车独立悬架的优点有（）。
A. 两侧车轮可单独运动
B. 汽车非承载质量小
C. 汽车平顺性提高
D. 发动机重心降低
71. 麦弗逊独立悬架车辆，当减震器由于事故变弯，可能会导致（）。
A. 转向后不能自动回位
B. 车辆行驶跑偏
C. 车辆制动跑偏
D. 轮胎异常磨损

72. 车辆设置主销后倾角的目的有（ ）。
- A. 防止车辆颠簸 B. 减小轮胎磨损
C. 改善行驶稳定性 D. 提高转向回正能力
73. 下列属于《全国机动车维修行业行为规范公约》的内容有（ ）守法经营，接受监督；诚信为本，公平竞争；尊重客户，热忱服务；弘扬职业道德，建设精神文明；规范操作，保证质量；文明生产，保护环境；自我管理，自我发展；科技兴业，开拓创新。
- A. 弘扬职业道德、建设精神文明
B. 规范操作、保证质量
C. 文明生产、保护环境
D. 尊老爱幼、热情待人
74. 交通部《机动车维修管理规定》（2005年7号令）规定机动车维修经营业务根据维修车型分为（ ）
- A. 汽车维修经营业务 B. 危险货物运输车辆维修经营业务
C. 摩托车维修经营业务 D. 其他机动车维修经营业务
75. 机动车维修过程中存在的环境污染物有（ ）
- A. 旧机油 B. 废旧汽车配件 C. 旧蓄电池 D. 旧空调制冷剂
76. 下列属于《全国机动车维修行业行为规范公约》的内容有（ ）守法经营，接受监督；诚信为本，公平竞争；尊重客户，热忱服务；弘扬职业道德，建设精神文明；规范操作，保证质量；文明生产，保护环境；自我管理，自我发展；科技兴业，开拓创新。
- A. 弘扬职业道德、建设精神文明
B. 规范操作、保证质量
C. 文明生产、保护环境
D. 尊老爱幼、热情待人
77. 机动车维修过程中存在的环境污染物有（ ）
- A. 旧机油 B. 废旧汽车配件 C. 旧蓄电池 D. 旧空调制冷剂
78. 汽车电路的基本特点包括（ ）
- A. 单线制 B. 负极搭铁
C. 各电器总成并联 D. 所有电器元件供电电压相同
79. 并联电池组的特点包括（ ）
- A. 总电动势等于单个电池组电动势之和
B. 流经外电路的电流等于各分电池组的电流之和
C. 只内阻相同并联电池组的总内阻 $r=r_1/$
D. 不同电动势或不同内阻的电池不得并联使用
80. 电容器串联的特点包括（ ）。
- A. 串联电容器的等效电容（总电容）的倒数等于各个电容器电容量的倒数之和
B. 串联后的等效电容（总电容）等于各个电容器的电容量之和
C. 总电压等于各个电容器上的电压之和
D. 每个电容器两端承受的电压相等，并等于电源电压
81. 电阻并联电路的特点包括（ ）
- A. 电路中的总电阻倒数等于各支路电阻倒数之和
B. 电路中各支路两端电压相等
C. 电路中的总电流等于各支路的电流之和

- D. 总电阻两端的总电压等于各个电阻两端的电压之和
82. 下列选项属于闭环控制系统的包括()。
- A. 带氧传感器的电控汽油喷射系统
 - B. 带爆震传感器的电控点火系统
 - C. 带EGR 阀位置传感器的EGR 系统
 - D. 具有输入和输出轴转速传感器的自动变速器电控系统
83. 点火装置主要控制内容包括()。
- A. 点火提前角
 - B. 火花持续时间
 - C. 初级线圈通电时间
 - D. 爆震控制
84. 一个完整的汽车电子控制系统, 至少包括()。
- A. 传感器
 - B. 电控单元 (ECU)
 - C. 执行器
 - D. 电源系统
85. 对液压系统中的压力、流量或流动方向进行控制或调节的装置有()。
- A. 液压泵
 - B. 溢流阀
 - C. 换向阀
 - D. 液压马达
86. 理论上在进气行程中, 活塞从上止点向下止点运动, 此时()。
- A. 排气门关闭
 - B. 进气门打开
 - C. 进排气门均打开
 - D. 进排气门均关闭
87. 导致气缸盖变形的常见原因有()。
- A. 拆装气缸盖时操作不当
 - B. 未按规定顺序拧紧气缸盖螺栓
 - C. 发动机过热
 - D. 未按规定拧紧力矩紧固气缸盖螺栓
88. 采用体积流量方式测量空气流量的传感器类型是()。
- A. 叶片式
 - B. 卡门涡旋式
 - C. 热线式
 - D. 热膜式
89. 热线(热膜)式空气流量传感器的常见故障有(d)。
- A. 热线(热膜)污染
 - B. 热线断路(热膜损坏)
 - C. 电位器不良
 - D. 热敏电阻不良
90. 进气歧管绝对压力传感器的常见故障有()
- A. 真空软管脏污
 - B. 真空软管破裂
 - C. 电位器不良
 - D. 压力转换元件损坏
91. 节气门位置传感器的类型有()。
- A. 霍尔式
 - B. 磁感式
 - C. 滑变电阻式
 - D. 触点开关式
92. 在使用过程中, 设计好的喷油器喷油量取决于()。
- A. 针阀行程
 - B. 喷口面积
 - C. 喷射环境压力与系统压力的压差
 - D. 开启时间
93. 若燃油系统保持压力过低, 应检查()。
- A. 电动汽油泵单向阀
 - B. 燃油压力调节器
 - C. 喷油器
 - D. 汽油滤清器
94. 曲轴位置传感器通常安装在(d)。
- A. 曲轴前端
 - B. 正时带(链)轮上
 - C. 飞轮上
 - D. 分电器内
95. 曲轴位置传感器的类型通常有()。
- A. 磁脉冲式
 - B. 滑变电阻式
 - C. 光电式
 - D. 霍尔效应式
96. 节气门位置传感器的类型有()。
- A. 霍尔式
 - B. 磁电式
 - C. 滑变电阻式
 - D. 触点开关式
97. 汽车零件中, 可以使用镶套法进行修复。
- A. 转向节
 - B. 气门座孔
 - C. 发动机缸套
 - D. 传动轴万向节
98. 装配工作效率可用 作为评价指标。
- A. 工时
 - B. 成本
 - C. 机械化程度
 - D. 装配质量
99. 汽油发动机出现不正常燃烧会导致 。
- A. 机械效率下降
 - B. 充气效率下降
 - C. 有效功率下降
 - D. 热效率下降
100. 汽油发动机的不正常燃烧形式有 。

114. 车轮动平衡时，需键入。
- A. 轮辋直径
B. 轮胎宽度
C. 轮辋边缘到机箱的距离
D. 车轮高度
115. 气压轮胎拆装机主要组成，由。
- A. 主机工作台
B. 结合臂
C. 充放气装置
D. 润滑液
116. 可造成制动跑偏的原因有。
- A. 左右摩擦片新旧程度不一致
B. 左右车轮蹄与鼓间隙不一致
C. 左右轮胎花纹不一致
D. 主缸泄漏
117. 可造成制动力不足的有。
- A. 制动踏板自由行程过大
B. 助力器不起作用
C. 制动系内有空气
D. 制动蹄与鼓间隙过小
118. S 正常工作时，下列属于正常的。
- A. 系统自检有声音
B. ASB 起作用有声音
C. 积雪路面制动距离长
D. 失去转向
119. S 动态自检，若发现异常，会。
- A. 点亮 S 警告灯
B. 存储故障码
C. 发出警报
D. 关闭 S
120. 故障诊断仪可。
- A. 显示故障点
B. 读取故障码
C. 读取数据流
D. 关闭 S
121. 机械转向器沉重，可能原因有。
- A. 转向器轴承预紧度过大
B. 内部润滑不良
C. 装配过松
D. 轮胎气压过高
122. 电动动力转向系统出现转向沉重，可能原因有。
- A. 力矩传感器故障
B. 助力电机故障
C. 蓄电池故障
D. ECU 故障
123. 独立悬架常见故障现象有。
- A. 异响
B. 车身变形
C. 轮胎异常磨损
D. 车辆摆振
124. 轮胎不正常磨损形状有。
- A. 台肩
B. 正中
C. 波浪
D. 羽毛
125. 会造成行驶跑偏故障的有。
- A. 左右悬架弹簧弹力不一致
B. 左右轮胎气压不一致
C. 定位参数不正确
D. 车架变形
126. 手动变速器常见故障有。
- A. 过热
B. 乱挡
C. 挂挡困难
D. 自动脱挡
127. ESP 系统在 S 和 ASR 的基础上，增加了传感器。
- A. 转向角
B. 制动液压力
C. 横摆率
D. 扭矩
128. 主动悬架可根据路况、车速等改变。
- A. 减震器阻尼系数
B. 弹簧刚度
C. 挡位
D. 车高
129. 自动变速器实现档位变换的基本信号是。
- A. 车速
B. 油门踏板
C. 节气门开度
D. 发

动机转速

130. 个别电动后视镜不能调节可能的原因有 。

- A. 插接器松脱 B. 线路断路 C. 电动机有故障 D. 开关有故障

131. 电动后视镜系统常见的故障有 。

- A. 左右两侧后视镜均不工作 B. 某一侧后视镜不工作
C. 后视镜某一方向不工作 D. 后视镜工作异常

132. 灯光不亮的原因有 等。

- A. 灯泡损坏 B. 熔断器熔断
C. 灯光开关或继电器损坏 D. 线路短路或断路故障

133. 灯泡频繁烧坏的原因有 。

- A. 灯具的接触不良 B. 蓄电池电压过高
C. 蓄电池电压过低 D. 发电机输出电压过高

134. 灯光开关在前照灯挡位时，只有远光亮，而近光灯不亮，或只有近光亮而远光不亮的原因有 。

- A. 变光开关损坏 B. 远、近光的一条导线断路
C. 双丝灯泡中某灯丝烧断 D. 远、近光的一条保险断路

135. 引起蓄电池不能充电的故障原因有 。

- A. 发电机故障 B. 电流表接线错误
C. 调节器故障 D. 线路接线断开或短路

136. 阀控密封铅酸蓄电池和开口式铅酸电池相比优点 。

- A. 不需加水 B. 无酸雾溢出
C. 安装即可立放、也可卧放 D. 无需专用工作室

137. 蓄电池在安装后应做哪些检查 。

- A. 逐个检查导电连接螺栓是否拧紧
B. 电池正负极连接是否符合系统图的要求
C. 检查电池的总电压是否正常
D. 记录相关开关电源参数

138. 连接螺栓未拧紧会造成什么危害 。

- A. 会造成连接处的电阻增大
B. 充放电过程中极易引起打火
C. 严重时导致发热、起火，发生事故
D. 影响不大

139. 如果蓄电池使用不当可能会造成电池壳体膨胀，造成此现象的原因有 。

- A. 过充电 B. 排气阀失控 C. 环境温度过高 D. 热失控

140. 关于电池的正确叙述

- A. 电池放电过程具有恒定电压和电流
B. 电池的类型虽较多，但单体电池的额定电压是一样的
C. 电池是一种电能和化学能相互转化的装置
D. 电池必须具备可再充电功能

141. 汽车电气系统的特点有 。

- A. 负极搭铁 B. 单线并联 C. 低电压 D. 交流电

142. 继电器的作用有 。

- A. 保护线路 B. 用小电流控制大电流
C. 保护用电器 D. 保护开关

143. 蓄电池的容量指电池在一定条件下所能输出的电量;它等于()与 的乘积
A. 蓄电池电压 B. 放电电流 C. 放电时间 D. 蓄电池内阻
144. 定子绕组的接法有 。
A. 三角形 B. 星形 C. X 型
D. 型
145. 在使用万用表时 , 可以通过 档检测线路的通断
A. 电压 B. 电流 C. 电阻
D. 二极管
146. 扳动电动座椅前后滑动开关 , 座椅没有滑动 , 根据电路与座椅结构分析 , 可能原因为 。
A. 滑动电动机故障 B. 滑动开关故障
C. 机械调整机构故障 D. 座椅 ECU 故障
147. 起动机电磁开关的作用是()。
A. 接通蓄电池和起动电动机之间的电路
B. 防止变速器不在空挡位置时起动车辆
C. 拨动起动机小齿轮啮入飞轮齿圈
D. 将蓄电池电能转变成机械能传给发动机飞轮
148. 关于爆震, 以下叙述正确的是()。
A. 燃烧爆震使发动机过热
B. 发动机过热爆震趋势增加
C. 使用低标号的汽油易发生爆震
D. 爆震传感器电路开路将产生爆震
149. 冷却系维护作业的重点应放在()。
A. 调整风扇传动带 B. 检查节温器
C. 清除冷却系水垢 D. 更换冷却液泵
150. 可能导致机油压力低的故障是()。
A. 机油量不足
B. 轴瓦间隙过大
C. 液压挺柱油道堵塞
D. 润滑油路限压阀无法打开
151. 下列关于PCV 阀的相关叙述, 正确的是()
A、PCV 阀是排放控制的装置之一
B、曲轴箱窜气的主要成分是CO
C、开式强制曲轴箱通风系统中, 若PCV 阀堵塞则窜气就不能够被吸入进气歧管, 而是排放到大气当中
D、若无异常情况, 则无需定期检查PCV 阀
152. 变速器的功用有()。
A. 改变传动比, 增加驱动轮转矩和转速的变化范围
B. 改变汽车行驶方向
C. 中断动力传递
D. 动力传递
153. 手动变速器变速操纵机构中互锁装置的功用是()。
A. 防止同时挂入两个挡位
B. 避免运动干涉

- C. 防止脱挡
 - D. 防止挂进倒挡而损坏零件
154. 液力变矩器一般组成元件包括()。
- A. 泵轮 B. 涡轮 C. 导轮 D. 锁止离合器
155. 导致自动变速器所有挡位驱动无力的因素, 除液力变矩器损坏外, 还有()。
- A. 主油路压力低 B. 离合器或制动器打滑
 - C. 单向离合器损坏 D. 油泵损坏
156. 离合器的主要功能有()。
- A. 传递转矩 B. 减振 C. 用于换挡 D. 防止传动系过载
157. 按车桥上车轮的作用不同, 车桥分为()等类型。
- A. 转向桥 B. 驱动桥 C. 转向驱动桥 D. 支持桥
158. 制动踏板有效高度减小的原因主要是()。
- A. 制动蹄摩擦片与制动鼓的间隙过大 B. 制动管路泄露
 - C. 制动管路内进气 D. 缺少制动液
159. 下列选项中, 导致制动跑偏的因素包括()。
- A. 左右车轮胎压不一致 B. 车轮轴承调节不当、破损或毁坏
 - C. 一侧的制动摩擦片污染
 - D. 制动踏板自由行程调整不当
160. 下列选项中, 导致制动拖滞过大的因素包括()。
- A. 制动踏板无自由行程
 - B. 制动分缸活塞矩形胶圈不良
 - C. 制动轮缸活塞卡滞
 - D. 车轮轴承调整过紧
161. 装备电子稳定程序(ESP)的车辆, ECU 通过转向盘转角传感器确定驾驶人想要的行驶方向, 计算车辆的实际行驶方向的主要信号来自()。
- A. 车轮速度传感器 B. 横向偏摆率传感器
 - C. 转向盘转角传感器 D. 减速度传感器
162. 下列关于S 的功能和原理的叙述中, 正确的是()。
- A. S 可根据各车轮的制动状态自动调节各车轮的制动力
 - B. S 可以保证车辆在制动时不发生侧滑
 - C. 在沙石或积雪路面上, 配备S 的车辆制动距离一定比未安装S的车辆短
 - D. S 控制单元检测车轮轮速, 通过计算对各车轮制动力实施控制
163. 汽车全自动空调系统的功能包括()。
- A. 对车内空气的温度和湿度进行调节
 - B. 对车内空气的流速和质量进行调节
 - C. 可对发动机冷却液的温度进行调节
 - D. 预防或去除风窗玻璃上的雾、霜和冰雪
164. 下列系统中, 属于闭环控制的系统有()。
- A. 带氧传感器的电控汽油喷射系统
 - B. 带爆震传感器的电控点火系统
 - C. S D. ESP 系统
165. 导致ECU 记录某缸失火(misfire)故障代码的因素包括()。
- A. 某缸气缸压力不足 B. 某缸喷油器雾化不良
 - C. 某缸火花塞间隙失调 D. 混合气过稀

166. 关于燃油修正，下面表述正确的是（ ）。
- A. 在闭环工况下起作用
 - B. ECU 通过对喷油量进行调整来控制空燃比
 - C. 短期燃油修正是ECU 依据氧传感器电压信号对喷油量的修正
 - D. 长期燃油修正是ECU 根据短期燃油修正的结果计算得来的，
167. 其目的是尽可能让短期燃油修正的数值接近0%发动机怠速运转时，真空表指针在45~58 kPa 摆动，但摆动的幅度较小，说明可能原因是（ ）。
- A. 配气相位滞后 B. 点火时间过迟
 - C. 配气相位提前 D. 点火时间过早
168. 关于电喇叭的调整，下述说法是正确的有（ ）
- A. 改变铁芯气隙，可以改变喇叭发音音调
 - B. 铁芯气隙越大，音调越高
 - C. 铁芯气隙越大，音调越低
 - D. 改变触点压力可以改变音量
169. 电喇叭在触点间并联了电容，其目的有（ ）。
- A. 灭弧 B. 避免触点烧蚀
 - C. 分开高低音 D. 使其声音悦耳
170. 在用前照灯检测仪调整前照灯前，车辆必须要做的准备工作有（ ）。
- A. 前照灯灯罩清洁 B. 轮胎气压符合标准
 - C. 打开空调等辅助用电器 D. 车辆必须停在平坦路面
171. 在进行钥匙匹配过程中，故障检测仪显示的是“功能不清楚”或“此项功能不能执行”，则一般原因有（ ）。
- A. 发动机有机械故障
 - B. 汽车钥匙中脉冲转发器损坏
 - C. 汽车钥匙中没有脉冲转发器
 - D. 变速器有故障
172. 下列操作中，需要对防盗系统进行匹配的有（ ）
- A. 更换发动机控制单元
 - B. 更换防盗系统控制单元
 - C. 更换汽车钥匙
 - D. 更换正时带
173. 在安全气囊系统中，导线连接器使用双锁设计的目的是（ ）。
- A. 防止误点火 B. 防止导线连接器接触不良 C. 防止导线连接器异常分离 D. 防止线束被扯断
174. 当空调系统管路中有湿气时，可能会导致（ ）。
- A. 制冷剂罐堵塞 B. 间歇性制冷中断 C. 系统腐蚀 D. 管路过热
175. 空调系统中制冷剂加得过量，会导致（ ）。
- A. 制冷不足 B. 空调压缩机产生液击
 - C. 制冷剂罐堵塞 D. 管路过热
176. 某车空调系统高压侧和低压侧压力均偏高，可能原因有（ ）。
- A. 冷凝器外表脏污 B. 系统内有空气
 - C. 膨胀阀开度过小 D. 制冷剂过量
177. 功率放大器是汽车音响故障率最高的部分，大多都是因功放集成块被击穿而引起的，造成集成块被击穿的原因有（ ）。

- A. 汽车发电机电压调节器不良，发生过压或过载而损坏
 - B. 汽车发电机产生的瞬态峰值电压将集成块击穿
 - C. 蓄电池电量不足
 - D. GPS卫星信号不良
178. 汽车音响如果磁带放音功能正常，但FM、AM收音均无声，那么故障部位可能有（ ）。
- A. FM收音相关的电路
 - B. AM收音相关的电路
 - C. FM和AM的供电电源
 - D. 选台调谐电压电路
179. 为表明该车音响具有防盗功能，在音响面板上或后车门三角窗等处通常有的标志是（ ）。
- A. ATI-THEFT
 - B. CODE
 - C. ASR
 - D. SECURIT
180. 容易影响停车辅助系统（倒车雷达）正常工作的因素有（ ）。
- A. 过冷
 - B. 过热
 - C. 夜间
 - D. 下雨
181. 在车载网络中，网关所“处理”的工作有（ ）。
- A. 从网络上读取相关信息
 - B. 确定优先权
 - C. 向网络发送相关信息
 - D. 综合了桥接器和路由器的功能
182. 下列传感器中，发出直流电压信号的传感器是（ ）。
- A. 燃油温度传感器
 - B. 废气再循环阀位置传感器
 - C. 热线式空气流量传感器
 - D. 爆震传感器
183. 下面情况会导致汽车电控单元内无故障代码储存，却有故障现象的是（ ）。
- A. 车辆在运行中曾经发生过轻微的、瞬时的偶发性故障，很快又恢复正常
 - B. 偶发性1、2次断火故障
 - C. 空气流量传感器信号超差
 - D. 瞬时外界电磁波干扰故障
184. 对发动机爆震传感器信号波形峰值的影响因素有（ ）。
- A. 发动机负荷
 - B. 发动机转速
 - C. 发动机点火时刻
 - D. 混合气状况
185. 汽车空调制冷剂的回收净化和加注作业应符合的条件有（ ）。
- A. 作业场地应通风良好
 - B. 作业场地没有明火
 - C. 操作人员配备了必要的安全防护措施
 - D. 场地要配置一定的安全设施
186. 制冷剂回收、净化和加注设备与汽车空调装置连接时，需要先鉴别空调中的
- A. 制冷剂的类型
 - B. 冷冻机的类型
 - C. 制冷剂的使用年限
 - D. 制冷剂的纯度
187. 对汽车制冷剂进行净化的目的是尽可能地去掉其中的杂质和（ ）。
- A. 非凝性气体
 - B. 水分
 - C. 油
 - D. 酸性物质
188. 如果长时间不更换自动变速器油，则可能产生（ ）。
- A. 换挡时机改变
 - B. 汽车燃油经济性变差
 - C. 变速器发出异常噪音
 - D. 换挡平顺性变差
189. 在断开蓄电池负极之前，需要做的准备工作有（ ）。

- A. 记录故障代码
 - B. 记录收音机的电台频道及存储位置
 - C. 记录座椅位置
 - D. 记录转向柱管位置
190. 在组装发动机时，下列说法正确的有（ ）。
- A. 活塞没有安装方向和位置规定
 - B. 在活塞环压缩器内涂发动机油，防止损坏活塞环或者活塞。
 - C. 所有的活塞环端隙必须参照维修手册，错口安装
 - D. 安装连杆轴承前，不能将发动机油涂在连杆的轴承安装表面上
191. 下列关于更换制动器摩擦片的说法，正确的有（ ）。
- A. 当更换盘式制动器摩擦衬块时，需断开制动软管以使软管不被拉扯或折叠
 - B. 盘式制动器摩擦衬块安装具有方向性，因此需要注意安装位置
 - C. 为了防止制动发出声音，在消音垫片上涂上润滑脂
 - D. 为了防止制动发出声音，在摩擦衬块和制动盘的摩擦表面上涂上少量的润滑脂
192. 下列属于危险的操作的有（ ）。
- A. 带手套操作气动扳手
 - B. 在正在充电的蓄电池附近使用电焊机
 - C. 当车轮稍微离开地面时，通过晃动车辆来确定汽车是否正确地固定在举升装置上
 - D. 使用钻孔机时不带防护镜
193. 下面有关因车辆使用环境而可适当缩短维护周期的叙述中，正确的有（ ）。
- A. 长期短途行车，或在气温低于零度以下使用
 - B. 在多尘、泥泞、颠簸的路面行驶
 - C. 长期在良好道路以较高速度稳定行驶
 - D. 长时间怠速或长距离的低速运行的车辆，如警车，出租车或短途送货车
194. 下面需要定期更换的零件有（ ）。
- A. 发电机 B. 机滤 C. 节温器 D. 冷却液
195. 下列属于冷却液作用的有（ ）。
- A. 提高冰点 B. 提高沸点 C. 防锈 D. 降低冰点
196. 下列有关螺栓拆装的说法，正确的有（ ）。
- A. 当旋紧或松开同一零件上的多个螺栓时，不按照规定顺序操作可能会引起零件扭曲或螺栓损坏
 - B. 当拆卸凸轮轴时，须从两端向中心松开轴承盖固定螺栓，以防引起零件扭曲或轴承损坏
 - C. 当用螺栓在可旋转的轴类上固定其他零件时，旋紧螺栓会同时转动该轴，所以需一人用手握住轴，另一人才能旋紧螺栓
 - D. 当沿圆周方向旋紧或松开螺栓时，如在飞轮上，则需均匀地顺时针地依次松开或旋紧
197. 下列对气门油封安装的叙述中，正确的有（ ）。
- A. 仅进气门油封可以再次使用
 - B. 进气门油封与排气门油封不同
 - C. 安装气门油封时，在油封口除去油脂，防止通过气门导管衬套漏油
 - D. 拆卸气门油封后，必须使用一个新的油封更换，并使用SST进行安装

198. 以下对已分解的部件进行清洁的目的中，说法正确的有（ ）。

- A. 提高测量的精确度
- B. 容易发现故障
- C. 安装时，可防止异物进入
- D. 除去积碳或油泥等沉积物，恢复部件清洁状态

199. 在下述项目中描述正确的有（ ）。

- A. 将拆卸的气门放在标上位置的纸上，以便识别其原安装位置
- B. 如果发动机过热或发生严重敲缸，应注意检查气缸盖是否有裂纹
- C. 在发动机大修时，应检查气门与气门座的接触带的位置和宽度
- D. 凸轮磨损过大仅会产生较大的撞击声，但不会影响气门的开闭正时

200. 利用染色渗透剂检查裂纹或损伤，需要用到的物品有（ ）。

- A、渗透剂（红色） B、干燥剂（白色）
- C、洗涤液（蓝色） D、显影剂（白色）

201. 下列对于轮胎维护的说法，不正确的有（ ）。

- A. 给轮胎充气时应使轮胎压力适当高点，以达到省油的目的
- B. 如果轮胎胎面的花纹深度小于或等于 1.6mm时需要更换轮胎
- C. 如果轮胎出现磨损不均匀，肯定是轮胎的压力不足或过高造成的
- D. 轮胎换位时如果前胎和后胎的设计尺寸不同时，可将两侧前轮胎与后轮胎同时对调

202. 下面关于起动机检查项目的说法，正确的有（ ）。

- A. 检查起动机电磁开关是否正常
- B. 检查吸拉和保持线圈是否正常
- C. 检查小齿轮是否能返回其原始位置
- D. 检查起动机电磁开关的接触点、以及换向器与电刷之间的接触状况